

ΟΝΟΜΑ – ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ:
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:

ΑΝΔΡΕΑΣ Δ. ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ
ΠΑΣΟΚ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	843
Ημερομηνία Κατάθεσης	3/5/11
Ωρ. Κατάθεσης	09:22

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
κ. ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ

ΘΕΜΑ: «Καθυστερήσεις στο έργο άρδευση-ύδρευση Κάτω Βάλτου Αμφιλοχίας»

Το σημαντικό έργο της ύδρευσης-άρδευσης Κάτω Βάλτου Αμφιλοχίας αποτελεί για τους κατοίκους της περιοχής αίτημα πολλών δεκαετιών, αφού η ολοκλήρωση του θα αλλάξει ριζικά τα δεδομένα και της περιοχής και όλου του Νομού, θα δώσει νέα χαρακτηριστικά δυναμικής αγροτικής και οικονομικής ανάπτυξης, και θα συμβάλλει στην ποιότητα και τις συνθήκες ζωής των δημοτών.

Το έργο, συνολικού μήκους τριάντα πέντε (35) χλμ περίπου, περιλαμβάνει την ανακατασκευή της διώρυγας Δ1 συνολικού μήκους δέκα (10) χλμ, την αποπεράτωση της Διώρυγα Αμβρακίας μήκους δώδεκα (12) χλμ, την κατασκευή της διώρυγας Αμφιλοχίας μήκους εννιά (9) χλμ, την διώρυγα και σήραγγα Βάλτου μήκους 4,8 χλμ, καθώς και όλα τα συνοδευτικά έργα που περιλαμβάνουν το Αντλιοστάσιο Αμφιλοχίας, την οδοποιία, τα τεχνικά έργα κ.λ.π.

Με την κατασκευή του έργου θα δοθεί λύση και στο **μεγάλο πρόβλημα της ύδρευσης του Δήμου Αμφιλοχίας**, ο οποίος υδρεύεται από πηγές και γεωτρήσεις, και εξαντλεί τον υδροφόρο ορίζοντα, ζήτημα που **αφορά άμεσα την υγεία των είκοσι χιλιάδων (20.000)**, και πλέον, κατοίκων της περιοχής.

Ταυτόχρονα, η ολοκλήρωση της επέκτασης της διώρυγας μεταφοράς νερού από τον Αχελώο ποταμό στον προς άρδευση κάμπο του Κάτω Βάλτου είναι έργο ζωής, έργο πνοής για την αγροτική αυτή περιοχή, αλλά και ευρύτερα, αφού μετά την περάτωση του έργου θα **αρδευτεί συνολική έκταση 100.000 στρεμμάτων**.

Σήμερα πέντε (5) χρόνια μετά την Δημοπράτηση παρατηρείται σημαντική καθυστέρηση στην πρόοδο και την χρηματοδότηση του έργου, αλλά και στην ολοκλήρωση της μελέτης για τα εγγειοβελτιωτικά έργα των παραλίμνιων περιοχών και της περιοχής Βάλτου.

Η χρηματοδότηση και η ολοκλήρωση του έργου, η δημοπράτηση των συμπληρωματικών εργασιών και η κατασκευή των αρδευτικών δικτύων υποδομής πρέπει να προχωρήσει άμεσα και απρόσκοπτα. Η υλοποίηση του συνόλου του έργου είναι επιτακτική ανάγκη για την βιωσιμότητα της αγροτικής παραγωγής στην περιοχή, αφού τα προβλήματα που παρουσιάζονται στον υδροφόρο ορίζοντα και στα ύδατα της λίμνης Αμβρακίας, εξαιτίας της παρατεταμένης ανομβρίας και της υπεράντλησης, καθιστούν ουσιαστικά αδύνατη την άρδευση των αγροτικών καλλιεργειών, και ταυτόχρονα επιβαρύνουν το περιβάλλον. Κατόπιν των ανωτέρω.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

- Ποιό είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου «Ανακατασκευή Διώρυγας Δ1 και επέκταση διώρυγα Αμβρακίας-Αμφιλοχίας, για άρδευση κοινοτήτων επαρχίας Βάλτου», πότε θα δημοπρατηθούν τα συμπληρωτικά έργα λόγω της χάραξης της Ιόνιας Οδού και ποιά λύση θα επιλεγεί;
- Γιατί καθυστερεί η δημοπράτηση των μελετών των εγγειοβελτιωτικών έργων για την κατασκευή των απαιτούμενων αρδευτικών δικτύων, πότε αυτές θα ανατεθούν, και πότε θα ολοκληρωθούν ώστε να δημοπρατηθούν τα σχετικά έργα;

Δευτέρα, 2 Μαΐου 2011

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Δ. ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ