



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 8.34
Ημερομηνία Κατάθεσης 2-5-11
Ώρα Κατάθεσης 09:58

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ

Βουλευτής Μαγνησίας – Λ.Α.Ο.Σ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Μεγάλα και χρόνια προβλήματα στο οδικό κύκλωμα Πηλίου

Δεκαπέντε επικίνδυνα σημεία, εκ των οποίων τα έξι χρήζουν άμεσης αποκατάστασης, στο οδικό κύκλωμα του Πηλίου, κατέγραψε πρόσφατα η Περιφέρεια Θεσσαλίας. Το πρόβλημα, φυσικά, δεν είναι καινούργιο, αλλά οφείλεται, όπως όλα δείχνουν, στη διαχρονική αδιαφορία και ολιγωρία των κυβερνήσεων να χρηματοδοτήσουν σοβαρά και υπεύθυνα την αποκατάσταση των σημείων αυτών, σε μία περιοχή που καθημερινά διέρχονται χιλιάδες άνθρωποι, ενώ αποτελεί και έναν βασικό πόλο έλξης τουριστών από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Τα σημαντικότερα προβλήματα εντοπίζονται σε έξι σημεία κυρίως τα οποία βρίσκονται στο δίκτυο Ζαγοράς – Καραβώματος – Μουρεσίου και πρόκειται για καθιζήσεις δρόμων, ανοίγματα και φαγώματα δρόμων και πρανών. Συγκεκριμένα πρόκειται για τρία περίπου σημεία στην περιοχή Μαυρούτσα μεταξύ Κισσού και Μουρεσίου και για τρία σημεία στην περιοχή της Ζαγοράς από το μεγάλο γεφύρι έως και την Παναγίτσα. Μάλιστα σε ένα σημείο στην Ζαγορά και σε ένα σημείο στο Κισσό ο δρόμος έχει ανοίξει στα δύο.

Φυσικά, δεν θα πρέπει να ξεχνούμε την μεγάλη ταλαιπωρία που υπέστησαν κάτοικοι και επισκέπτες του Πηλίου το Πάσχα, καθώς εξαιτίας της κατολίσθησης της 3^{ης} Μαρτίου στο Ξουρίχτι, ο δρόμος ήταν αποκλεισμένος, με αποτέλεσμα πολλοί επισκέπτες να επιστρέφουν άπραγοι.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποια θα είναι η μέριμνα του αρμόδιου Υπουργείου για την αποκατάσταση των οδικών προβλημάτων στο κύκλωμα Πηλίου; Θα υπάρξει ειδική χρηματοδότηση της Περιφέρειας;
- Προβλέπετε επανασχεδιασμός και βελτίωση του οδικού κυκλώματος με οριστικές μελέτες και κατασκευές ώστε να σταματήσουν τα επαναλαμβανόμενα κατολισθητικά φαινόμενα που θα αποκόψουν το Πήλιο ως τουριστικό προορισμό;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ