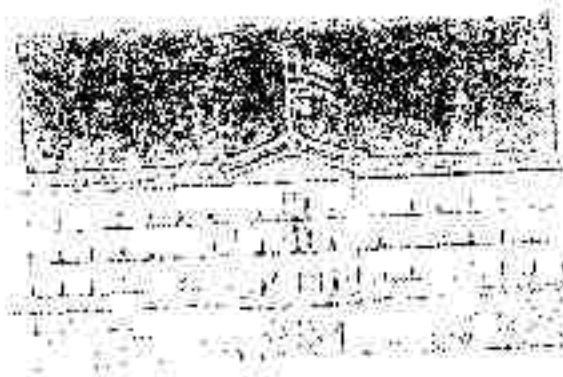




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αρκαδίας - ΠΑΣΟΚ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ

5104

02 ΜΑΙ 2011

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,

κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ,

κ. Δημήτριο Ρέππα

ΘΕΜΑ: «ΕΚΚΡΕΜΜΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΛΕΟΦΩΡΕΙΩΝ ΚΤΕΛ ΑΡΚΑΔΙΑΣ»

Κύριε Υπουργέ,

Σας αναφέρω το πρόβλημα της μεγάλης καθυστέρησης απόδοσης των οφειλόμενων ενισχύσεων και επιδοτήσεων στους ιδιοκτήτες λεωφορείων- μετόχων της εταιρείας «ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε.» (βάσει του Ν. 2963/2001 και Ν. 3727/2008), όπως μου έγινε γνωστό από τη διοίκηση της εταιρείας και όπως αναφέρεται αναλυτικά στην επιστολή που σας επισυνάπτω.

ΑΘΗΝΑ, 15.4.2011

Ο ΑΝΑΦΕΡΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Τρίπολη 13 Απριλίου 2011

1

ΠΡΟΣ

Τον κ. Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλο
Βουλευτή Αρκαδίας

ΘΕΜΑ: «Εκκρεμείς Ενισχύσεις – Επιδοτήσεις Λεωφορείων ΚΤΕΛ»

Οι εννέα μέτοχοι της «ΚΤΕΛ Νομού Αρκαδίας Α.Ε.» προσκομίσαμε και καταθέσμε τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά για την δικαιούμενη ενίσχυση – επιδότηση βάσει του νόμου παράγραφος 4 του άρθρου 12 του Ν. 2963/2001 – όπως αυτή η παράγραφος ισχύει με κοινή υπουργική απόφαση.

Από το 2009 έχουν περάσει 2 χρόνια χωρίς να λάβουμε τις προβλεπόμενες από τον νόμο ενισχύσεις.

Έχουμε προβεί σε επί πιστώσει αγορές καινούργιων λεωφορείων και κατάθεση δικαιολογητικών εντός της προβλεπόμενης ημερομηνίας (31/07/2009) και σίγουρο είναι ότι εάν γνωρίζαμε ότι θα υπήρχε καθυστέρηση της καταβολής των ενισχύσεων δεν θα είχαμε προβεί στις συγκεκριμένες επενδύσεις.

Έχουμε υπογράψει επιταγές που ήδη έχουν λήξει και εκκρεμούν διαταγές κατάσχεσης.

Σε ορισμένους δε συναδέλφους υπάρχει καταληκτική ημερομηνία η 30/06/2011 από τις αντιπροσωπείες των λεωφορείων και βέβαιο είναι ότι εάν συνεχιστεί η καθυστέρηση των οφειλόμενων ενισχύσεων, θα οδηγηθούμε έλκοι σε πλήρη καταστροφή αφού είναι γνωστό ότι για να γίνουν οι συγκεκριμένες επενδύσεις βάλαμε υποθήκη ακίνητη και

κινητή περιουσία για να δανειοδοτηθούμε από τις Τράπεζες, οι οποίες με τόκους υπερημερίαις μας οδηγούν στην καταβολή υπέρογκων χρημάτων.

Μέσω της ΠΟΑΥΣ δεχθήκαμε την υπόσχεση των αρμοδίων ότι θα εξοφληθούμε μέχρι τέλη Ιανουαρίου του 2011 κάτι που δεν έχει μέχρι σήμερα γίνει

Σκοπός των διατάξεων του άρθρου 12 του Ν. 2963/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (με τους Ν.3167/2003, 3254/2004, 3446/2006 και 3717/2008 ΦΕΚ 239/26-11-2008) ήταν η αντικατάσταση των οχημάτων των υπεραστικών συγκοινωνιών παλαιού τύπου με οχήματα νέας τεχνολογίας αντιρρυπαντικά και με συστήματα ασφαλείας νέας τεχνολογίας για την εξασφάλιση καλύτερων και ποιοτικότερων συνθηκών του επιβατικού κοινού. Με την ισχύ του Ν. 3727/2008 ΦΕΚ 239/26-11-2008 αντικαταστάθηκαν 502 λεωφορεία πανελλαδικά, μέσα σε αυτά είμαστε και εμείς.

Στην παρούσα οικονομική συγκυρία που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της επιβατικής κινήσεως, την αύξηση των τιμών στα καύσιμα και τα τοκοχρεολύσια, τα οποία πληρώνουμε προς εξυπηρέτηση των δανείων, θα χάσουμε τα λεωφορεία και τα σπίτια μας και θα μείνουμε μαζί με εκείνους, που δουλεύουν στην «ΚΤΕΛ Νομού Αρκαδίας Α.Ε.» στο δρόμο, γιατί θα προκύψει σοβαρότατο πρόβλημα βιωσιμότητας της εταιρείας αν αυτά κατασχεθούν και οι ιδιοκτήτες – μέτοχοι χρεοκοπήσουν.

Παρακαλούμε να ενεργήσετε για την επίλυση του προβλήματός μας.

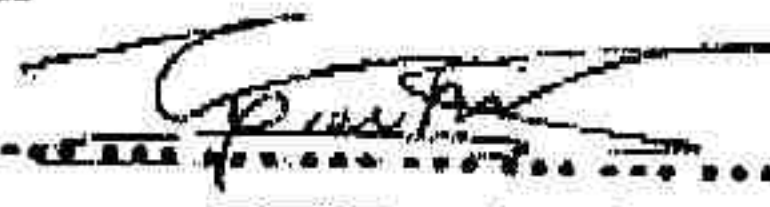
Οι μέτοχοι

Τρουπής Νικόλαος

Πολυχρονόπουλος Κωνσταντίνος

Καρμιοπούλης Παναγιώτης του Ν.

Φλέντζερης Δημήτριος


.....
..... ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ Κ.
.....
..... ΚΑΡΜΙΟΠΟΥΛΗΣ ΠΑΝ.
.....
..... ΦΛΕΝΤΖΕΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
.....

Μικρούλης Γεώργιος
Μικρούλης Κωνσταντίνος
Γιαννακούρης Παντελής
Κέκκος Ιωάννης
Καραντώνης Ιωάννης
Καμπισιούλης Παναγιώτης του Γ.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Για την Διοίκηση Α.Ε.
Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Διακρίσεις
ΑΡΧΑΔΙΑΣ
ΝΑΥΡΑΙΟΥ
ΑΦΜ 090609455
Ε 55113/2008
22100 ΤΡΙΤΟΛΗ
03/008
Θεόδωρος Ντελόπουλος