

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό:

- **Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας**

Θέμα: «Επιπτώσεις της λαθρομετανάστευσης και αιτήματα του κλάδου αυτοκινητιστών»

Για περισσότερο από 15 χρόνια, οι Έλληνες μεταφορείς καθημερινά αντιμετωπίζουν στο λιμάνι της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας τον κίνδυνο εμπλοκής σε διώξεις καθώς και καταστροφής μεταφερόμενων εμπορευμάτων από την συνεχή εισβολή στα οχήματα, λαθρομεταναστών οι οποίοι ρισκάρουν τα πάντα προκειμένου να περάσουν σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πολλές φορές, οι οδηγοί που εντοπίζουν λαθρομετανάστες, κρυμμένους στα φορτηγά τους, πέφτουν θύματα βίαιων επιθέσεων, κατά τις οποίες κινδυνεύει η ζωή και η σωματική τους ακεραιότητα. Ειδικότερα, κινδυνεύουν να κατηγορηθούν και άδικα και να οδηγηθούν στη φυλακή, από τυχόν εντοπισμό λαθρομεταναστών-εν αγνοία τους- στις νταλίκες τους επί ιταλικού εδάφους, την ίδια ώρα που η ελληνική νομοθεσία τους επιβάλλει κατάσχεση των οχημάτων τους καθώς δεν ισχύει το μέτρο της μεσεγγύησης μέχρι να εκδικαστεί η υπόθεσή τους στα ελληνικά δικαστήρια.

Επ' αυτού είναι επίκαιρες οι παρατηρήσεις για ανάγκη εφαρμογής ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης λαθρομεταναστών και εκείνων που εμπλέκονται στα κυκλώματα διακίνησης και αναθεώρησης των Διατάξεων της Συνθήκης Δουβλίνο II, που αφορά στην παράνομη μετανάστευση. Σύμφωνα με την εν λόγω συνθήκη, η οποία είναι σε ισχύ σήμερα, όσοι μετανάστες έχουν εισέλθει παράνομα σε έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, απελαύνονται άμεσα στη χώρα από την οποία εισήλθαν, γεγονός που είναι εξαιρετικά άδικο για χώρες που δέχονται τεράστια κύματα μεταναστών όπως η Ελλάδα.

Η συγκεκριμένη απόφαση του ΥΕΡΡ αποτελεί την καλύτερη επιβράβευση της πρότασης για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης γεγονός που έχουμε επισημάνει εδώ και αρκετούς μήνες με στόχο να πείσουμε την ελληνική Κυβέρνηση να θέσει άμεσα το θέμα στα Όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι καιρός να δοθεί άμεσα λύση στο σημερινό απαράδεκτο καθεστώς που έχει καταστήσει την Ελλάδα αποθήκη ανθρώπινων ψυχών και το αίσθημα της ανασφάλειας, κυρίαρχο πρόβλημα για τους Έλληνες πολίτες.

Ταυτόχρονα στον κλάδο των αυτοκινητιστών, επικρατεί ανυπαρξία οποιασδήποτε μέριμνας εκ μέρους της Πολιτείας και των αρμοδίων Υπηρεσιών για την εξάλειψη του φαινομένου της παράνομης μεταφοράς η οποία διενεργείται από χιλιάδες αλλοδαπά φορτηγά τα οποία ανήκουν σε εικονικά εγκατεστημένες μεταφορικές επιχειρήσεις σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Ελλήνων ιδιοκτητών οι οποίοι χρησιμοποιούν κάθε παράνομο τρόπο και ανταγωνίζονται αθέμιτα(ανασφάλιστοι

οδηγοί, κόκκινα πετρέλαια κλπ) καθώς επίσης και από φορτηγά τρίτων χωρών, όπως Τουρκία, Σκόπια κλπ.

Εάν δεν ληφθούν άμεσα, αποτελεσματικά μέτρα κα για τα δύο προβλήματα, οι αυτοκινητιστές θα προχωρήσουν σε κινητοποιήσεις διαρκείας σε όλες τις εισόδους και εξόδους της χώρας-με προφανείς επιπτώσεις- ενώ προηγήθηκε συμβολικός αποκλεισμός του λιμανιού της Πάτρας που διοργάνωσε το Συντονιστικό Όργανο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών Ελλάδος

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Γιατί δεν ισχύει η μεσεγγύηση για τους αυτοκινητιστές στα οχήματα των οποίων εντοπίζονται λαθρομετανάστες ώστε να μην κατάσχονται τα οχήματά τους μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης; Θα ισχύσει και τότε η μεσεγγύηση;
- Είναι κατά την άποψή σας άδικο το γεγονός ή όχι να έχουν την ίδια αντιμετώπιση(διώξεις και ποινές κακουργηματικού χαρακτήρα) με εκείνους οι οποίοι συμμετέχουν σε κυκλώματα διακίνησης έχοντας κατασκευάσει ειδικές κρύπτες στα οχήματά τους για οργανωμένη μεταφορά λαθρομεταναστών;
- Τι ενέργειες έχετε κάνει για την εφαρμογή ευρωπαϊκού εντάλματος σύλληψης λαθρομεταναστών και εκείνων που εμπλέκονται στα κυκλώματα διακίνησης και αναθεώρησης των Διατάξεων της Συνθήκης Δουβλίνο II, που αφορά στην παράνομη μετανάστευση;
- Τι μέτρα έχετε λάβει για την εξάλειψη του φαινομένου της παράνομης μεταφοράς η οποία διενεργείται από χιλιάδες αλλοδαπά φορτηγά τα οποία ανήκουν σε εικονικά εγκατεστημένες μεταφορικές επιχειρήσεις σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Ελλήνων ιδιοκτητών οι οποίοι χρησιμοποιούν κάθε παράνομο τρόπο και ανταγωνίζονται αθέμιτα(ανασφάλιστοι οδηγοί, κόκκινα πετρέλαια κλπ) καθώς επίσης και από φορτηγά τρίτων χωρών, όπως Τουρκία, Σκόπια κλπ; Τι αποτελέσματα έχουν μέχρι σήμερα;
- Τι ενέργειες θα κάνετε για να ικανοποιήσετε τα δίκαια αιτήματα των αυτοκινητιστών και να αποτρέψετε το ενδεχόμενο να προβούν σε κινητοποιήσεις διαρκείας σε όλες τις εισόδους και εξόδους της χώρας-με προφανείς επιπτώσεις όπως ανακοινώθηκε από το Συντονιστικό Όργανο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών Ελλάδος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Χ. Νικόλópουλος