

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

ΕΡΩΤΗΣΗ  
ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΤΗΣ  
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..... 15484  
Ημερομ. Καταβολής ..... 29.04.11

**Προς -Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας  
-Υπουργό Προστασίας του Πολίτη  
-Υπουργό Εξωτερικών**

**Θέμα: Απαξίωση του θεσμού των προξενικών λιμεναρχείων της Ελλάδας.**

Ο ναυτιλιακός κλάδος, πρόδρομος της διεθνοποίησης της ελληνικής οικονομίας, εκτός από την αύξηση του διεθνούς κύρους της χώρας μας, διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική της ανάπτυξη, συνεισφέροντας με δεκάδες δις Ευρώ κάθε χρόνο στο Α.Ε.Π.. Δυστυχώς όμως, η πολιτική απόφαση κατάργησης του Υ.Ε.Ν και δημιουργίας, στη θέση του, ενός αλλοπρόσαλλου μορφώματος, δημιούργησε μεγάλα προβλήματα στη ναυτιλία μας και ιδίως στο Λιμενικό Σώμα (Λ.Σ.), που, ως ενιαίος φορέας διοίκησης, εξασφάλιζε την απαραίτητη θεσμική και επιχειρησιακή σταθερότητα στον κλάδο. Η επιζήμια αυτή απόφαση, δημιούργησε προβλήματα στα, δεκαοκτώ ανά τον κόσμο, ελληνικά προξενικά λιμεναρχεία όπου υπηρετούν ως ναυτιλιακοί ακόλουθοι ανώτεροι αξιωματικοί του Λ.Σ. εκπροσωπώντας τη χώρα μας στις τοπικές αρχές και παρέχοντας πολλαπλές υπηρεσίες<sup>1</sup> στα ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία και τους Έλληνες ναυτικούς. Ωστόσο, πληροφορίες από τα προξενικά λιμεναρχεία αναφέρουν ότι η ελληνική πολιτεία έχει καθυστερήσει την καταβολή μισθών έως και τέσσερις μήνες, με αποτέλεσμα οι εν λόγω αξιωματικοί που εργάζονται ακατάπαυστα για τα συμφέροντα του κλάδου αλλά και του κράτους στο εξωτερικό, να αντιμετωπίζουν πρόβλημα διαβίωσης, ακόμα και στέγης, λόγω εξώσεων από τα οικήματα που ενοικιάζουν.

Επειδή η αποστολή του Λ.Σ. είναι στενά συνδεδεμένη με την τήρηση της έννομης τάξης στη θάλασσα και επί παντός, υπό ελληνική σημαία, πλοίου όπου και αν αυτό βρίσκεται,

Επειδή η διατήρηση και περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας αλλά και η προσέλκυση πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, απαιτούν υπηρεσιακά στελέχη ικανά να αντιμετωπίζουν προβλήματα, όπως αυτά που επιλύουν οι ναυτιλιακοί ακόλουθοι,

Επειδή υπάρχει απόλυτη ανάγκη βελτίωσης της εικόνας της χώρας μας στο εξωτερικό και προς τούτο μπορούν και πρέπει να συνεισφέρουν τα κατά τόπους Προξενικά Λιμεναρχεία,

**Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

**1. Επιβεβαιώνει το αρμόδιο Υπουργείο τις καθυστερήσεις που έχουν παρατηρηθεί στη μισθοδοσία των ναυτιλιακών πλοούθων της χώρας μας; Αν**

1. Επίλυση οποιουδήποτε προβλήματος παρουσιάζεται από τις αλλαγές ναυτολογίων, διαπίστωση της τήρησης των όρων ασφάλειας και υγιεινής μέσω χιλιάδων επιθεωρήσεων σε ετήσια βάση, διενέργεια προανάκρισης σε περίπτωση ατυχήματος και ασθένειας κλπ.



**ναι, σε ποιους λόγους οφείλονται και με ποιό τρόπο σκοπεύει άμεσα να επιλύσει τη διαμορφωθείσα κατάσταση;**

- 2. Βρίσκεται στις προθέσεις του Υπουργείου η κατάργηση των ναυτιλιακών ακολούθων και εάν ναι, με ποιο τρόπο θα καλύψει το αρμόδιο Υπουργείο τις αρμοδιότητες που ασκούν έως και σήμερα;**

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές:**

**Αθήνα, 29.4.2011**

**Κωστής Μουσουρούλης  
Βουλευτής Νομού Χίου**

**Πάνος Καμμένος  
Βουλευτής Β' Αθηνών**

**Γιάννης Πλακιωτάκης  
Βουλευτής Ν. Λασιθίου**