



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Βουλευτής Αττικής - ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 15434

Ημερομηνία καταθέσεως 28/4/11

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤ. ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡ. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Θέμα: «Αδικαιολόγητες ανακοστολογήσεις για την επισκευή δημοσίου έργου»

Αναπάντητα ερωτήματα για τις ευθύνες των παραγόντων του (τότε) ΥΠΕΧΩΔΕ στο έργο διαπλάτυνσης της Ε.Ο. Αθηνών- Λαμίας στην περιοχή της Μαλακάσας Αττικής και των προβλημάτων που αυτή δημιούργησε, παραμένουν μετά το πρόσφατο δημοσίευμα της εφημερίδας «Η φωνή του Ωρωπού» (Φεβρουάριος 2011), που επαναφέρει παλαιότερο ρεπορτάζ.

Ειδικότερα, κατά τη διαπλάτυνση της Ε.Ο. στο ύψος της Μαλακάσας, οι αρμόδιες υπηρεσίες μετατόπισαν τον άξονα του δρόμου κατά 12 μέτρα προς την πλευρά της Πάρνηθας. Αυτό όμως, είχε ως αποτέλεσμα, να απαιτηθεί εκβραχισμός στο στήριγμα του χωμάτινου όγκου του βουνού, το οποίο κατέρρευσε στις 18/2/1995. Η κατολίσθηση, προκάλεσε ευρύτατες ζημιές στην οδό, αλλά και στην παρακείμενη σιδηροδρομική γραμμή του ΟΣΕ, η οποία παραμορφώθηκε με αποτέλεσμα να διακοπούν για αρκετές ημέρες τα δρομολόγια.

Η εταιρεία ΑΤΕΜΚΕ, που συμμετείχε στο έργο διαπλάτυνσης, έλαβε μέρος και στην ανάθεση αποκατάστασης των ζημιών, οι οποίες, ενώ αρχικά είχαν υπολογιστεί από την εισαγγελική έρευνα σε 110 εκατ. δραχμές, αναβιβάστηκαν σε 6,5 δις δραχμές κατά την περίοδο 1995-2003. Μάλιστα, η «αναπροσαρμογή» αυτή ελάμβανε χώρα τμηματικά, όπως αποδεικνύεται από τις ενημερωτικές πινακίδες που κατά καιρούς τοποθετήθηκαν στο έργο και δημοσιεύονται, δηλαδή αρχικά 1,2 δις δρχ, 2,5 δις δρχ, 4,2 δις δρχ και τελικά 6,5 δις δρχ.

Παρά τις συνεχείς αναπροσαρμογές του προϋπολογισμού, οι εργασίες κατασκευής για την αντιμετώπιση της κατολίσθησης διεκόπησαν, προκειμένου να λάβει χώρα η τελευταία αναπροσαρμογή (αυτή των 6,5 δις δρχ.) , εφόσον, σύμφωνα με το υπ.αρ. 169/20-9-2002 έγγραφο της τότε Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Βάσως Παπανδρέου «...αντικείμενο της παραπάνω εργολαβίας ήταν κύρια η κατασκευή στραγγιστικών σηράγγων στην περιοχή της κατολίσθησης και η αντιστήριξη του ανάντι πρανούς του αυτοκινητοδρόμου με την κατασκευή ειδικών έργων... (που) αποστραγγίζουν τη μάζα του πρανούς με κεκλιμένες γεωτρήσεις μήκους 30 χλμ. περίπου...», ενώ είναι πανθομολογούμενο ότι μέχρι και σήμερα, δεν έχει εμφανιστεί ίχνος ύδατος που να δικαιολογεί τις εκτεταμένες γεωτρήσεις που κατασκευάστηκαν.

Ερωτάται η κα./ο κ. Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο λόγος που το κόστος επισκευής της ζημίας που υπέστη το έργο, το οποίο υπολογίστηκε αρχικά από την Εισαγγελική έρευνα σε 110 εκατ. δρχ, τελικά κατέληξε να κοστίσει 6,5 δις δραχμές;

2. Καταλογίστηκαν ευθύνες ή όχι και γιατί στις εργολήπτριες εταιρείες που ευθύνονται για την εκτεταμένη ζημία που υπέστη το οδικό δίκτυο ως συνέπεια της κατολίσθησης του χωμάτινου όγκου που κατέρρευσε το 1995;
3. Ποιες εταιρείες ανέλαβαν το έργο της επισκευής των ζημιών και με ποιες διαδικασίες; Συμμετείχε σε αυτές η εταιρεία ΑΤΕΜΚΕ, η οποία είχε αναλάβει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή του κυρίως έργου;
4. Υφίστανται οι γεωτρήσεις μήκους περίπου 30 χλμ και αν ναι, που βρίσκονται αυτές και ποιος ο λόγος ύπαρξής τους; Οι έξοδοι του αποστραγγιστικού έργου στην παράπλευρη οδό της Μαλακάσας, λειτούργησαν ποτέ εκβάλλοντας ύδατα και αν ναι πότε και γιατί σήμερα έχουν σφραγιστεί;
5. Υφίσταται εκκρεμής δικαστική έρευνα για την αδικαιολόγητη δαπάνη που φέρεται να έχει κοστίσει το επίμαχο δημόσιο έργο;

Ο Ερωτών/Βουλευτής

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ