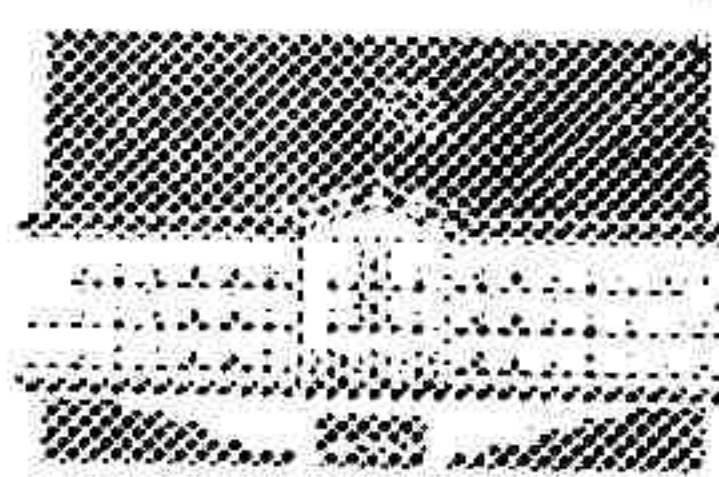




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

**Ερώτηση προς τους Υπουργούς
Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας**

Θέμα: Μεταφορά λιμενικού φορτοεκφορτωτικού σταθμού Βόλου

Η ρύπανση που προκαλείται στην περιοχή πέριξ του λιμανιού του Βόλου από τη δραστηριότητα του φορτοεκφορτωτικού σταθμού, ο οποίος λειτουργεί μέσα στο λιμάνι, έχει ξεφύγει πλέον από κάθε έλεγχο και απαιτείται άμεση λήψη μέτρων για την μεταφορά του.

Το τελευταίο περιστατικό ρύπανσης, το οποίο προστίθεται σε μια σειρά παρόμοιων περιστατικών, σημειώθηκε προ ολίγων ημερών, όταν ξεφορτώθηκαν τόνοι σιτηρών από πλοίο στο λιμάνι χωρίς τη λήψη μέτρων, με συνέπεια ένα αποπνικτικό σύννεφο σκόνης επικίνδυνων ουσιών να σηκωθεί, καλύπτοντας την παραλία του Βόλου και τη συνοικία του Παλιού Λιμεναρχείου.

Σημειώνεται ότι ο Βόλος είναι μια πόλη, η οποία σύμφωνα με την Επιτροπή Περιβάλλοντος της Βουλής, βρίσκεται στη δεκάδα των ευρωπαϊκών πόλεων με οξύ πρόβλημα αερορύπανσης. Ο φορτοεκφορτωτικός σταθμός είναι εγκαταστημένος στην καρδιά της πόλης και επιβαρύνει την υπάρχουσα κακή κατάσταση του περιβάλλοντος της πόλης (λειτουργία τσιμεντοβιομηχανίας, Χαλυβουργίας κλπ). Ο Οργανισμός Λιμένος φέρει ακέραιες ευθύνες για την κατάσταση, καθώς δεν επιβάλλει όρους στις εταιρίες που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων δεν έχει υπογραφεί, ενώ το μόνο μέτρο προστασίας της δημόσιας υγείας, που λαμβάνεται, είναι η διαβροχή του σκραπ (σκουριασμένων παλιοσίδερων που μεταφορτώνονται με προορισμό τη Χαλυβουργία).

Ένας περαιτέρω σημαντικός λόγος για την απομάκρυνση του φορτοεκφορτωτικού σταθμού από το λιμάνι του Βόλου, είναι η τριτοκοσμική εικόνα που αντικρίζουν οι χιλιάδες τουρίστες (αναμένονται 50.000 φέτος), επιβάτες κρουαζιερόπλοιων, οι οποίοι επισκέπτονται τη Θεσσαλία, αποβιβαζόμενοι στο λιμάνι του Βόλου. Εξερχόμενοι από τα πλοία, είναι αναγκασμένοι να περάσουν μέσα από καταυλισμούς αλλοδαπών, φορτία «σκράπ» και διάσπαρτα κοντέινερ, εξαιτίας του γεγονότος ότι ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου δεν έχει ολοκληρώσει τα έργα εμβάθυνσης της κεντρικής προβλήτας, αλλά κυρίως γιατί για δύο συνεχή χρόνια δεν κατέστη δυνατή η τοποθέτηση του υποσταθμού της ΔΕΗ για την ηλεκτροδότηση του νέου επιβατικού σταθμού του λιμανιού, ο οποίος είναι έτοιμος.

Με βάση τα προαναφερόμενα,

ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Θα ληφθούν άμεσα πρωτοβουλίες για την απομάκρυνση και την εγκατάσταση του φορτοεκφορτωτικού σταθμού του λιμένος Βόλου σε κατάλληλη περιοχή ως μέτρο προστασίας της υγείας των κατοίκων των πυκνοκατοικημένων συνοικιών γύρω από το λιμάνι;
- Σε ποιους λόγους οφείλεται η αδράνεια του Οργανισμού Λιμένος Βόλου να επιβάλει όρους στις εταιρίες που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι και για ποιο λόγο δεν έχει υπογραφεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων;
- Πότε θα τεθεί σε λειτουργία ο νέος επιβατικός σταθμός του λιμένος Βόλου;

Ο ερωτών βουλευτής

Φώτης Κουβέλης