



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΣΘΥΝΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 15394

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - Λ.Α.Ο.Σ

Ημερομηνία καταθέσεως 28-4-11

Αθήνα, 27 Απριλίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τοὺς Ἀξιότιμους Υπουργούς τῶν Οἰκονομικῶν κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου, Περιβάλλοντος, Ένέργειας καὶ Κλιματικῆς Άλλαγῆς κ. Τίνα Μπιρμπίλη καὶ τῶν Ἐσωτερικῶν κ. Ιωάννη Ραγκούση

ΘΕΜΑ: "Μηχανογράφηση τῶν Τμημάτων Κεφαλαίου στὶς Δ.Ο.Υ."

Γιὰ τὸν περιορισμὸ τῆς φοροδιαφυγῆς καὶ τῆς ἀποκατάστασῆς τῆς ἐμπιστοσύνης τῶν πολιτῶν μὲ τὴ Διοίκηση, ἀπαιτεῖται ἡ υἱοθέτηση διάφανων καὶ ἀντικειμενικῶν διαδικασιῶν. Όμως, ἀν καὶ τὸ Υπουργεῖο Οἰκονομικῶν ἔχει ἔνα ἀπὸ τὰ πλέον ἀξιόλογα συστήματα μηχανογράφησης στὴ χώρα μας καὶ ἔνα ἀντικειμενικὸ σύστημα ἐπιβολῆς προστίμων στὶς ἐπιχειρήσεις (π.χ. πρόστιμα Κ.Β.Σ.), παραμένει ἀναχρονιστικὸ στὴ φορολογία τῆς ἀκίνητης περιουσίας, ὅπου σὲ πολλὲς περιπτώσεις, ὁ φόρος τοῦ ἀκινήτου ὑπολογίζεται καὶ καταβάλλεται μόνο στὴ Δ.Ο.Υ. ποῦ ἀνήκει τὸ ἀκίνητο. Τὰ τμῆματα Κεφαλαίου τῶν Δ.Ο.Υ., δὲν ἔχουν μηχανογραφηθεῖ καὶ οἱ ὑπάλληλοι ὑπολογίζουν χειρόγραφα τὴν ἀξία τῶν ἀκινήτων ἡ στηρίζονται σὲ προσυμπληρωμένα ἀπὸ τοὺς συμβολαιογράφους ἔντυπα, μὲ ἀποτέλεσμα ὁρισμένοι πολίτες νὰ αἰσθάνονται εἴτε περισσότερο ἀδικημένοι, εἴτε περισσότερο εύνοημένοι ἀπὸ τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δ.Ο.Υ.

Τὸ πάραχον περιπτώσεις, ποὺ οἱ ἴδιοι οἱ ὑπάλληλοι, ἀγνοοῦν Ἐγκυκλίους καὶ Αποφάσεις, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ὑπάρχουν ἀποκλίσεις στὸν ὑπολογισμὸ τοῦ φόρου γιὰ παρόμοια ἀκίνητα. Ταυτόχρονα, πολλοὶ οἰκονομικοὶ ἐπιθεωρητές, ποὺ δὲν ἔχουν ἐμπειρία σὲ θέματα φορολογίας Κεφαλαίου, ἀδυνατοῦν νὰ ἐλέγξουν οὐσιαστικὰ τὰ συγκεκριμένα τμῆματα. Εἶναι ἐπιεικῶς ἀνεπίτρεπτο τὸ Υπουργεῖο Οἰκονομικῶν νὰ μὴν ἔχει ἐγκαταστῆσει στὶς Δ.Ο.Υ. ἔνα πλήρες μηχανογραφικὸ σύστημα, ίκανον νὰ ὑπολογίζει αὐτόματα τόσο τὴν ἀξία τῶν ἀκινήτων, ὅσο καὶ τὸ ὑψος τῆς ἐπιβολῆς τῶν προστίμων, ἔτσι ὥστε νὰ ὑπάρχει διαφάνεια στὴ διοίκηση καὶ νὰ ἀποκατασταθεῖ ἡ ἐμπιστοσύνη τῶν πολιτῶν.

Μάλιστα, τὸ συγκεκριμένο λογισμικὸ πρέπει νὰ εἶναι συμβατὸ μὲ αὐτὸ τοῦ Κτηματολογίου, ἔτσι ὥστε, μελλοντικά, νὰ ὑπολογίζεται ἀπευθείας ἡ ἀξία τῶν δασικῶν, ρυμοτομούμενων, ὑπὸ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων, μὴ ἄρτιων, κ.ἄ ἀκινήτων, χωρὶς νὰ ἀπαιτεῖται ἡ προσκόμιση δικαιολογητικῶν ἀπὸ τοὺς πολίτες. Ταυτόχρονα, πρέπει ὅλες οἱ περιοχὲς τῆς χώρας νὰ ἐνταχθοῦν στὸν

άντικειμενικό προσδιορισμὸ τῆς ἀξίας, καὶ ὁ ἀντικειμενικὸς νὰ ἴσχύει καθολικά, τόσο γιὰ τὸν ὑπολογισμὸ τῆς ἀξίας τῶν νέων ὑποθέσεων, ὅσο καὶ γιὰ τὸν ἐπανέλεγχο τῶν παλαιῶν ὑποθέσεων. Ταυτόχρονα, πρέπει νὰ ἴσχύσουν ἐνιαῖοι συντελεστὲς προστίμων, ἀνεξαρτήτως χρονικῆς περιόδου τῆς παράβασης, γιὰ νὰ γνωρίζουν καὶ οἱ ἐπενδυτὲς καὶ οἱ λοιποὶ πολίτες τὴν φορολογικοὶ ἐπιβάρυνση τῶν ἀκινήτων. Ἐὰν μηχανογραφηθοῦν μάλιστα τὰ τμῆματα Κεφαλαίου τῶν Δ.Ο.Υ. καὶ ἐνοποιηθοῦν δρισμένες Δ.Ο.Υ. τῆς χώρας, θὰ ἀπελευθερωθεῖ ἵκανὸς ἀριθμὸς ὑπαλλήλων καὶ θὰ μπορεῖ νὰ ἀπασχοληθεῖ σὲ ἄλλα φορολογικὰ ἀντικείμενα.

Συνεπῶς ἔρωτῶνται οἱ ἀρμόδιοι Υπουργοί:

1. Γιὰ ποιὸ λόγο δὲν ἔχουν μηχανογραφηθεῖ ἀκόμη τὰ Τμῆματα Κεφαλαίου τῶν Δ.Ο.Υ., ἐνῶ ἔχουν μηχανογραφηθεῖ, πρὸ ἐτῶν, ὅλα τὰ ὑπόλοιπα τμῆματα, ἔτσι ὡστε νὰ ἀπασχολοῦνται λιγότεροι ὑπάλληλοι στὸ συγκεκριμένο ἀντικείμενο καὶ ταυτόχρονα νὰ ἐφαρμόζονται καθολικὲς καὶ ἀδιάβλητες διαδικασίες ἐλέγχου;
2. Γιὰ ποιὸ λόγο δὲν ἔχει ἐφαρμοστεῖ ὁ ἀντικειμενικὸς προσδιορισμὸς τῆς ἀξίας τῶν ἀκινήτων σὲ ὅλη τὴν Ἑλληνικὴ Ἐπικράτεια;
3. Σὲ ὅσες περιοχὲς τῆς χώρας ἴσχύει ὁ ἀντικειμενικὸς προσδιορισμὸς τῆς ἀξίας τῶν ἀκινήτων, γιατὶ δὲν ἐφαρμόζεται καθολικὰ σὲ ὅλες τὶς περιπτώσεις ἐλέγχου καὶ ἐπανελέγχου τῆς φορολογίας κεφαλαίου;
4. Γιὰ ποιὸ λόγο δὲν ἐφαρμόζονται ἐνιαῖοι συντελεστὲς προστίμων καὶ γιὰ κάποιες χρονικὲς περιόδους οἱ προσαυξήσεις εἶναι 200% καὶ γι' ἄλλες 300%;
5. Γιὰ ποιὸ λόγο δὲν ἐφαρμόζεται στὶς Δ.Ο.Υ. ἕνα λογισμικό, ἵκανον νὰ ἀντλεῖ στοιχεῖα καὶ ἀπὸ τὴ βάση δεδομένων τοῦ Κτηματολογίου;

Οἱ ἔρωτῶντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Ἄδωνις, Β' Αθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.