

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς
-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
-Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης**

27.04.2011

ΘΕΜΑ: Προβλήματα στο οδικό δίκτυο Κισσάβου

Ο ένας μετά τον άλλο καταρρέουν οι μεγάλοι ορεινοί όγκοι της Θεσσαλίας, καθώς τις κατολισθήσεις του ανατολικού Πηλίου ακολούθησαν οι κατολισθήσεις, λόγω διάβρωσης, στον Κίσσαβο.

Το οδικό δίκτυο που συνδέει τη Σπηλιά (νυν Δήμος Τεμπών) με το καταφύγιο του Ορειβατικού Συλλόγου Λάρισας (σε 1604 μ. υψόμετρο), το οποίο ολοκληρώθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λάρισας το 2007, δίνοντας ελπίδα ώθησης στην ανάπτυξη του Κισσάβου αλλά και ενίσχυσης των εναλλακτικών μορφών τουρισμού, έχει αρχίσει φέτος να καταρρέει.

Οι εκτεταμένες σε όγκο και ένταση –για τα δεδομένα της περιοχής- βροχοπτώσεις καθώς και η μη ολοκλήρωση απαραίτητων συνοδευτικών τεχνικών έργων είναι υπαίτιες για φαινόμενα βραχοπτώσεων και πτώσεων δένδρων.

Τα τεχνικά έργα που θα θωράκιζαν το οδικό δίκτυο από πλημμυρικά φαινόμενα, φαινόμενα διάβρωσης και κατολισθήσεις ουδέποτε πραγματοποιήθηκαν, με αποτέλεσμα οι διερχόμενοι οδηγοί να διακινδυνεύουν σε κάθε διέλευσή τους.

Επειδή η επισκεψιμότητα του ορεινού καταφυγίου έχει αυξηθεί ιδιαίτερα μετά την ολοκλήρωση του δρόμου, οπότε επιβάλλεται η ολοκλήρωση τεχνικών έργων ασφαλείας του οδικού δικτύου.

**Βάσει των παραπάνω,
ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:**

- 1. Προτίθενται να παρέμβουν για την ολοκλήρωση των συνοδευτικών τεχνικών εργασιών στο τμήμα του οδικού δικτύου που συνδέει τη Σπηλιά με το ορειβατικό καταφύγιο Κισσάβου;**

Η ερωτώσα βουλευτής

Ηρώ Διώτη