

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε.

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

15349/724

Παράδοση:

27.04.2011

Προς τον Πρωθυπουργό

Θέμα: «Απόδοση θαλασσίου μετώπου στον Δήμο Πατρέων»

Εγκλωβισμένη στην περίφημη συμφωνία παραχώρησης του θαλασσίου μετώπου παραμένει η Πάτρα. Η συμφωνία δεν έχει υλοποιηθεί, ο Πρωθυπουργός είναι εκτεθειμένος από την υπόσχεσή του, και οι αιρετοί, με πρώτο τον Δήμαρχο Πατρέων αλλά και στελέχη του ΠΑΣΟΚ, δεν κρύβουν την έντονη ενόχλησή τους, καλώντας τους πολίτες σε δυναμικές κινητοποιήσεις!

Ο Δήμαρχος Πατρέων Γιάννης Δημαρά, δημοσίως, ομιλεί περί «εμπαιγμού και προσβολής», αναφερόμενος στο γεγονός ότι δεν έχει υλοποιηθεί ακόμα η δέσμευση για την απόδοση του θαλασσίου μετώπου και την ίδια ώρα ο ΟΛΠΑ λειτουργεί σαν να μην αναγνωρίζει την υπογραφή του.

Σύμφωνα με τον τοπικό Τύπο, ο Δήμαρχος τονίζει ότι μέχρι σήμερα έχουν ακολουθηθεί όλες οι ενέργειες που συμφωνήθηκαν από την επιτροπή Δημάρχων. Δηλαδή εστάλη επιστολή με την οποία ζητείται συνάντηση-σύσκεψη με τον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης Θεόδωρο Πάγκαλο και τη συμμετοχή εκπροσώπου του Υπουργού Οικονομικών, προκειμένου να διασαφηνισθεί για ποιο λόγο δεν προχωρά η παραχώρηση.

Παραλλήλως, στον Υπουργό Οικονομικών κ. Παπακωνσταντίνου έχει σταλεί σχέδιο τροποποίησης της προγραμματικής σύμβασης που απαιτείται για την απόδοση του θαλασσίου μετώπου, αλλά και σχέδιο σύστασης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Όπως δήλωσε στον τοπικό Τύπο ο Δήμαρχος Πατρέων «το γραφείο του κ. Πάγκαλου, μας διαβεβαίωσε ότι ο Αντιπρόεδρος έχει πάρει την επιστολή μας και θα μας ειδοποιήσει», αλλά παρατήρησε ότι δεν βλέπει να υπάρχει μέχρι σήμερα ανταπόκριση εκφράζοντας την ενόχλησή του και θεωρώντας αδιανόητο το γεγονός ότι υπεγράφη ένα πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ Δήμου-ΟΛΠΑ, το οποίο ουδεμία αξία έχει.

«Αυτή τη στιγμή ο ΟΛΠΑ διαχειρίζεται τα 3.500 μέτρα του θαλασσίου μετώπου που είναι υπό παραχώρηση, σαν να μην έχει υπογραφεί πρωτόκολλο. Είναι σαν να μην αναγνωρίζει την υπογραφή του. Είμαστε ενοχλημένοι. Εάν υπάρξουν περαιτέρω καθυστερήσεις θα θεωρήσουμε ότι πρόκειται για εμπαιγμό και προσβολή στη νοημοσύνη των Πατρινών» δήλωσε ο Δήμαρχος Πατρέων.

Επίσης, ο Δήμαρχος Πατρέων, δημοσίως, αμφιβάλλει αν ισχύει η βούληση του Πρωθυπουργού ενώ χαρακτηρίζει περιέργη την στάση του ΟΛΠΑ περιγράφοντας μια Κυβέρνηση που δεν λειτουργεί, λέγοντας ότι υπάρχει δυσκολία επικοινωνίας με τα κυβερνητικά στελέχη.

«Κανένας δεν ήξερε τι έπρεπε να κάνω», λέει ο Δήμαρχος Πατρέων περιγράφοντας την κατάσταση που αντιμετώπισε όταν θέλησε να δρομολογήσει τη συμφωνία για το θαλάσσιο μέτωπο και μετά την πρώτη και τελευταία επαφή που είχε τον Ιανουάριο με τον κ. Πάγκαλο έμεινε με την εντύπωση ότι πρέπει ο ίδιος να ενεργήσει προς τον ΟΛΠΑ, όπως και έπραξε, διαπιστώνοντας ότι ο Οργανισμός αναμένει εντολές άνωθεν... Μάλιστα σύμφωνα με τον τοπικό Τύπο ο ΟΛΠΑ παραπέμπει στο Υπουργείο Οικονομικών...

Για όλα αυτά, διαβάζουμε στον τοπικό Τύπο ότι όσο καθυστερεί η συμφωνία ο στόχος απειλείται και ότι αυτή ακριβώς είναι η ανησυχία που διακατέχει τους πιο έμπειρους τοπικούς παράγοντες για την απελευθέρωση του θαλασσίου μετώπου της πόλης, ανησυχία

την οποία έρχεται να επαυξήσει και ο προβληματισμός της Επιτροπής των Δημάρχων. Και όλα αυτά γιατί τίποτα δεν αποκλείει το θαλάσσιο μέτωπο της Πάτρας να συμπεριληφθεί στους σχεδιασμούς της Κυβέρνησης με στόχο την άντληση πόρων.

Κατά συνέπεια, η συνάντηση με τον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης Θεόδωρο Πάγκαλο, απαιτείται προκειμένου να αποσαφηνισθεί σε ποια φάση βρίσκεται η υλοποίηση της συμφωνίας για την απόδοση 3.500 μέτρων του θαλασσίου μετώπου.

Δύο πρώην Δήμαρχοι και πρωτοκλασσάτα στελέχη του ΠΑΣΟΚ, ο Α. Φούρας και ο Α. Καραβόλας δήλωσαν από την πλευρά τους ότι οι εξελίξεις «ως προς την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας», εγκυμονούν κινδύνους για το παραλιακό μέτωπο «έστω κι αν είναι αδιανόητο να ανατραπεί δέσμευση και απόφαση του Πρωθυπουργού» όπως επισημαίνουν. Και οι δύο, συμφωνούν ότι πρέπει να αναληφθούν πρωτοβουλίες από τους αιρετούς εκπροσώπους και εξέφρασαν την άποψη ότι ο Δήμαρχος είναι εκείνος που έχει τον πρώτο λόγο.

Ο κ. Φούρας εκφράζει την άποψη ότι ο Δήμαρχος Πατρέων θα πρέπει να σπεύσει προς τον κ. Πάγκαλο, με αφορμή το γεγονός ότι ο πρώην Δήμαρχος, σε συνάντηση που είχε με τον κ. Πάγκαλο, ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης του άφησε να εννοηθεί ότι η Πάτρα είναι εκείνη που δεν έχει προετοιμαστεί.

Εξ άλλου, καταγράφεται η εκτίμηση ότι το ζήτημα παρουσιάζει εμπλοκή στο Υπουργείο Οικονομικών, δηλαδή τον ένα και μοναδικό μέτοχο της ΟΛΠΑ ΑΕ. Μάλιστα ο κ. Φούρας, κάλεσε δημοσίως τον διάδοχό του να πάρει τις μπουλντόζες και να κατέβει στο λιμάνι, θυμίζοντας ότι βάσει του υπογεγραμμένου πρωτοκόλλου συνεργασίας Δήμου-ΟΛΠΑ η πόλη έχει δικαίωμα στο λιμάνι!

Ο τέως Δήμαρχος Πατρέων επιμένει ότι η συγκέντρωση που ετοιμάζει στο μόλο στις 8 Μαΐου η Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών, πρέπει να προσλάβει άλλα χαρακτηριστικά στην περίπτωση που έως τότε δεν υλοποιηθεί η συμφωνία για την απόδοση του θαλασσίου μετώπου στον Δήμο Πατρέων: «Οι πολίτες καλούνται να ρίξουν οι ίδιοι τα τείχη που εμποδίζουν την ελεύθερη πρόσβαση στη θάλασσα», είπε δημοσίως ο κ. Φούρας, διαμηνύοντας στους Πατρινούς ότι θα πρέπει να βρίσκονται σε ετοιμότητα «για να δημιουργήσουμε τετελεσμένα»!

Ο πρώην δήμαρχος Πατρέων Ευάγγελος Φλωράτος είπε επίσης «να ρίξουμε τα τείχη που χωρίζουν την πόλη» προσθέτοντας ότι και η πόλη θα πρέπει να πιέσει για τη λειτουργία του νέου λιμανιού ενώ ο πρώην Δήμαρχος Ανδρέας Καραβόλας, τόνισε ότι όποια πρωτοβουλία ανήκει στον Δήμαρχο, διαμηνύοντας ότι και τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής Δημάρχων θα είναι παρόντα για να στηρίξουν κάθε απόφαση και επιλογή του.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Πρωθυπουργός:

- Γιατί δεν έχει υλοποιηθεί μέχρι σήμερα η συμφωνία για την απόδοση του θαλασσίου μετώπου; Ποιοι ευθύνονται; Πότε θα υλοποιηθεί; Ισχύει ή όχι η δέσμευση του Πρωθυπουργού;
- Γιατί δεν ενεργεί τα δέοντα ο Ο.Λ.ΠΑ εφόσον έχει συνυπογράψει τη συμφωνία;
- Πότε θα γίνει η συνάντηση που ζητά ο Δήμαρχος Πατρέων με τον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης Θεόδωρο Πάγκαλο; Γιατί δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα;
- Ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, όντως άφησε να εννοηθεί στον τέως Δήμαρχο Πατρών Ανδρέα Φούρα ότι η Πάτρα δεν έχει προετοιμασθεί; Πώς τοποθετείται ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης;
- Να κατατεθεί η αλληλογραφία του Δημάρχου Πατρέων με κάθε αρμόδιο κυβερνητικό στέλεχος καθώς και το σχέδιο τροποποίησης της προγραμματικής σύμβασης που απαιτείται για την απόδοση του θαλασσίου μετώπου και το σχέδιο σύστασης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.
- Υπάρχει ενδεχόμενο το θαλάσσιο μέτωπο της Πάτρας να συμπεριληφθεί στους σχεδιασμούς της Κυβέρνησης με στόχο την άντληση πόρων; Κατά ποιον τρόπο και πότε;

- Το ζήτημα, όντως παρουσιάζει εμπλοκή στο Υπουργείο Οικονομικών, δηλαδή τον ένα και μοναδικό μέτοχο της ΟΛΠΑ ΑΕ; Αν ναι, τι είδους εμπλοκή και πώς και πότε θα ξεπερασθεί;
- Πώς τοποθετείστε για τις δηλώσεις του στελέχους του ΠΑΣΟΚ, τέως Δημάρχου Πατρέων Ανδρέα Φούρα, ο οποίος κάλεσε δημοσίως τον διάδοχό του να πάρει τις μπουλντόζες και να κατέβει στο λιμάνι, θυμίζοντας ότι βάσει του υπογεγραμμένου πρωτοκόλλου συνεργασίας Δήμου-ΟΛΠΑ η πόλη έχει δικαίωμα στο λιμάνι;

Ο Ερωτών Βουλευτής

~~Νίκος Μ. Νικολόπουλος~~