

τα περιουσιακά τους στοιχεία, ενώ εμπορεύτηκαν το Κράτος.

Ενώπιον της ΚΤΕΑ, με αποτέλεσμα οι εν λόγω μέτοχοι να βρίσκονται εκτεθειμένοι, με κίνδυνο να απωλέσουν άλλα ΚΤΕΑ πήραν την δικαιούμενη επιδότηση, το ΚΤΕΑ Δακωνίας δεν έχει πάρει ακόμα την Έγκριση παρέλθει δυο χρόνια από τότε που κατατέθηκαν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και ενώ οχήματα. Για το σκοπό αυτό έλαβαν δάνεια, υπογράφοντας επιταγές στο ύψος της επιδότησης. αντικατέστησαν τα παλαιά λεωφορεία που είχαν στην κατοχή τους με καινούρια, νέας τεχνολογίας χρήση των Ν2963/01 και Ν3717/08 που προβλέπαν επιδότηση 30% επί του συνολικού αγοράς, Σε αυτό έρχεται να προστεθεί και το γεγονός ότι μέτοχοι του ΚΤΕΑ Δακωνίας, κάνοντας μέτοχους του ΚΤΕΑ.

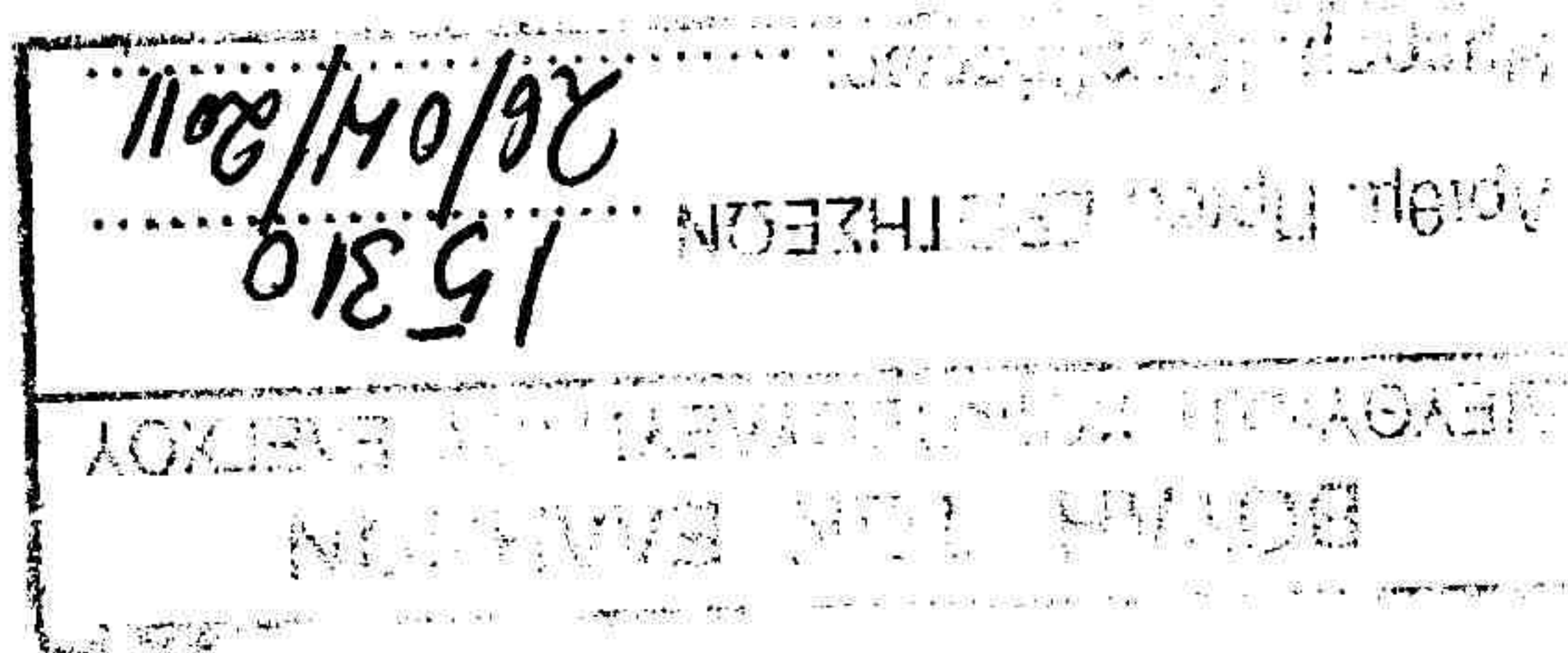
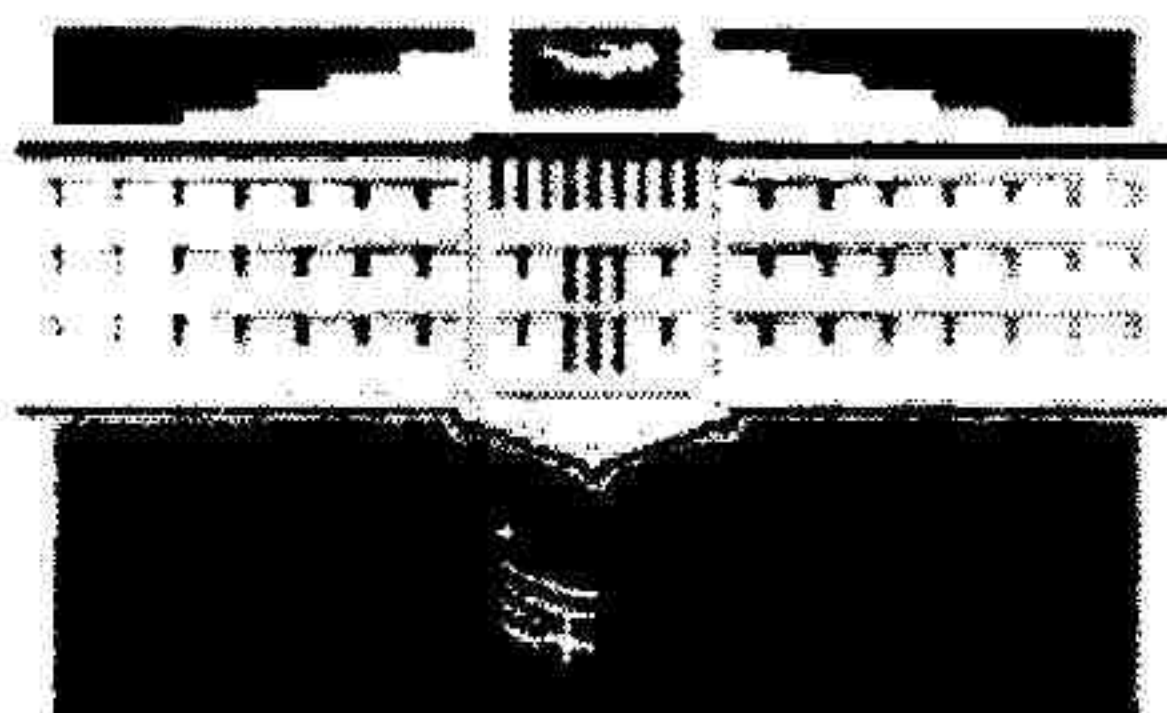
που επιτελεί σημαντικό κοινωνικό έργο, η απόφαση αυτή μετακλύει ένα σημαντικό «βάρος» στους όπου τα αποτελέσματα της οικονομικής κρίσης έχουν γίνει πλέον αισθητά και σε αυτό τον κλάδο χρημάτων σε αυτό, που ανέρχονται σήμερα περίπου στα 2.500.000€. Σε αυτή τη χρονική συγκυρία, Αυτό σημαίνει ότι το ΚΤΕΑ Δακωνίας θα απωλέσει σημαντικό μέρος των οφειλόμενων 3.000.000€.

Νήσων, καθώς και υπηρεσιακών παραγόντων να διατεθεί ποσό 13.700.000 €, μειωμένο κατά Περιφερειακή Διεύθυνση Ελλάδας, του Περιφερειάρχη Περιφερειάρχου του Περιφερειάρχη Ιονίων αποφασίστηκε κατόπιν σύσκεψης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, του τελικό ποσό που θα δοθεί στα κατά τόπους ΚΤΕΑ. Έτσι, για την Περιφέρεια Πελοποννήσου μεταφορά μαθητών περασμένων ετών, προτείνοντας μάλιστα να υπάρξει διαπραγμάτευση για το Οικονομικών κ. Σαχινίδη να περικλύει κατά 20% την εγκριθείσα πίστωση προς τα ΚΤΕΑ για τη στην Πελοπόννησο, έχει προκαλέσει η αυθαίρετη και άδικη απόφαση του Υπουργού Μεγάλη αναστάτωση, αλλά και την αντίδραση των ΚΤΕΑ σε όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΠΙΤΗΡΗ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

26/4/2011

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ
Βουλευτής Δακωνίας
Νέας Δημοκρατίας
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



Η Κυβέρνηση δεν μπορεί με το πρόσχημα της οικονομικής δυσπραγίας, να εκβιάζει, να αδιαφορεί για τις επιπτώσεις των αποφάσεων που λαμβάνει και να οδηγεί επαγγελματικές ομάδες στην καταστροφή. Όλοι αντιλαμβανόμαστε την οικονομική κρίση, αλλά η Κυβέρνηση οφείλει να σέβεται και να τηρεί τους νόμους, σταθμίζοντας τα κατά περίπτωση δεδομένα.

Κατόπιν αυτών ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ.κ. Υπουργοί :

1. Προτίθεστε να αναθεωρήσετε την απόφαση για περικοπή του 20% στα οφειλόμενα ποσά στα ΚΤΕΛ, δεδομένου ότι τα χρήματα αυτά υποστηρίζουν κατά βάση το κοινωνικό έργο που τα ΚΤΕΛ παράγουν σχετικά με τη μεταφορά των μαθητών της Ελληνικής Περιφέρειας ;
2. Πότε επιτέλους θα δοθούν οι επιδοτήσεις στους δικαιούχους που αντικατέστησαν τα λεωφορεία τους, στηριζόμενοι στη νομιμότητα και στις κυβερνητικές διαβεβαιώσεις ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Π. Δαβάκης