

15265
20.4.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ κ. Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ κ. Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ κ. Δ. ΡΕΠΠΑ

ΘΕΜΑ: «Καθυστέρηση καταβολής επιδοτήσεων αντικατάστασης υπεραστικών λεωφορείων»

Με την Ερώτησή μου αυτή, επανέρχομαι στο θέμα που είχα θέσει με σειρά σχετικών ερωτήσεων μου (1/6/2010, 28/9/2010, 1/2/1011) με θέμα την καθυστέρηση καταβολής επιδοτήσεων αντικατάστασης υπεραστικών λεωφορείων.

502 λεωφορειούχοι σε όλη την Ελλάδα, βασισμένοι στο νόμο 3717/2008 (ΦΕΚ 239 από 26/11/2008) της καταβολής επιδότησης 30% επί της συνολικής σχετικής δαπάνης, προέβησαν στην αγορά νέων λεωφορείων, τα οποία έχουν ήδη εντάξει στα προγράμματα δρομολογίων.

Έκτοτε το ποσό της επιδότησης δεν τους έχει ακόμη καταβληθεί, με αποτέλεσμα να υποχρεώνονται να καταβάλουν τόκους υπερημερίας για την οφειλόμενη διαφορά, πληρώνοντας ουσιαστικά τις καθυστερήσεις και την αφερεγγυότητα του κράτους.

Επισημαίνεται ότι κατά τη συζήτηση σχετικής Ερώτησής μου στη Βουλή, ο αρμόδιος Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Σ. Βούγιας είχε δεσμευθεί τα εξής: «Εμείς, κύριοι συνάδελφοι, για να δώσω ουσιαστική απάντηση στο ερώτημά σας, θα καταθέσουμε νομοθετική ρύθμιση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας στο πρώτο ενδεχομένως νομοσχέδιο που θα κατατεθεί στο ελληνικό Κοινοβούλιο, ώστε να μπορέσουμε να αυξήσουμε το ανώτατο όριο [της προβλεπόμενης πίστωσης για την ενίσχυση των επενδύσεων των ΚΤΕΛ] κατά τουλάχιστον το παραπάνω ποσό [40,5 εκ. ευρώ για όλη τη χώρα] που καλύπτει αιτήσεις, οι οποίες ήδη έχουν γίνει μέχρι την καταληκτική ημερομηνία για να μπορέσουμε να καλύψουμε τις επιδοτήσεις στα ΚΤΕΛ όλης της Ελλάδας».

Παρά τη δέσμευση αυτή, στην από 24/3/2011 με αρ. πρωτ Β-409 γραπτή απάντηση του Υφυπουργού σε νέα σχετική Ερώτησή μου, αναφέρεται ότι: « (...) Σχετικά αιτήματα για χρηματοδότηση των αιτούντων που δεν ικανοποιήθηκαν λόγω έλλειψης πιστώσεων και αντίστοιχης έγκρισης, έχουν υποβληθεί και προς τη σημερινή Κυβέρνηση και την ηγεσία του Υπ.Υ.Με.Δι. αλλά για την εκταμίευση πρόσθετων πιστώσεων απαιτείται σχετική νομοθετική ρύθμιση, η οποία με βάση των έως σήμερα πρακτική, θα πρέπει να συμπεριληφθεί σε σχέδιο νόμου αρμοδιότητας του Υπουργείου μας (...)»

Κατόπιν αυτών, και με δεδομένη την παρέλευση πέντε μηνών από την σχετική δέσμευση του Υφυπουργού για νομοθετική ρύθμιση του θέματος.

ΕΡΩΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

(1) Με ποιο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα θα κατατεθεί στη Βουλή η νομοθετική ρύθμιση για την αύξηση του ανώτατου ορίου της προβλεπόμενης πίστωσης για την ενίσχυση των επενδύσεων των ΚΤΕΛ τουλάχιστον κατά 40,5 εκ. ευρώ, για την οποία δεσμεύθηκε στη Βουλή ο αρμόδιος Υφυπουργός κ. Σ. Βούγιας. Αν όχι, ποιες είναι οι σχετικές προθέσεις της Κυβέρνησης και ποιος ευθύνεται για την καθυστέρηση ή/και την αθέτηση των Κυβερνητικών δεσμεύσεων σ' αυτό το σημαντικό θέμα.

(2) Αν στο ποσό της επιδότησης συμπεριληφθούν και οι τόκοι υπερημερίας που άδικα όλο αυτό το διάστημα αναγκάζονται να καταβάλλουν οι λεωφορειούχοι.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ