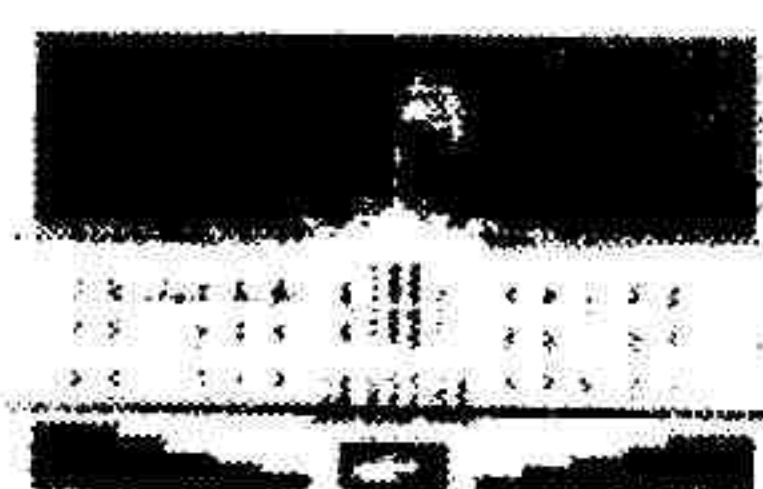




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΦΑΡΜΑΚΗ – ΓΚΕΚΗ
Βουλευτής Κορινθίας – ΠΑΣΟΚ

15243/720
20.4.11

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
Κύριο Ιωάννη Διαμαντίδη

Θέμα: «Όροι λειτουργίας του λιμένα Κορίνθου»

Ο λιμένας της Κορίνθου από το 2007 έχει χαρακτηριστεί με την ΚΥΑ «Κατάταξη Λιμένων» (ΦΕΚ Β 202/16-02-2007) ως «Εθνικής Σημασίας», χωρίς ωστόσο να είναι γνωστό μέχρι σήμερα βάσει ποιών κριτηρίων έγινε και ποια τα επακόλουθα της ανωτέρω κατάταξης. Επιπροσθέτως δεν διαφαίνεται να υπάρχει καμία σύνδεση του χαρακτηρισμού αυτού με δράσεις ή έργα στο πλαίσιο της ευρύτερης ανάπτυξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, προϋπόθεση που αναφερόταν στο Εθνικό Χωροταξικό Σχεδιασμό του 2008.

Παράλληλα η εμπορευματική κίνηση του λιμανιού (διακίνηση containers μέσω φορτηγών τορo), ξεκίνησε τυχαία το 1998 και μέχρι σήμερα αναπτύσσεται χωρίς συγκεκριμένο σχεδιασμό σε βάρος της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Κορίνθου και του οικιστικού ιστού της πόλης.

Συγκεκριμένα, τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι πολλά και σημαντικά: κυκλοφοριακά προβλήματα λόγω των πολλών βαρέων οχημάτων, καταστροφή των δρόμων και προβλήματα ασφαλείας από τη διέλευση των τροχοφόρων (η διέλευση γίνεται έμπροσθεν του μεγαλύτερου παιδικού σταθμού). Επίσης είναι έντονη η περιβαλλοντική και αισθητική υποβάθμιση της περιοχής, λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης. Επιπλέον, η συγκέντρωση λαθρομεταναστών γύρω από τους χώρους του λιμανιού, αυξάνει την εγκληματικότητα και έχει δημιουργήσει μια κατάσταση, η οποία δεν μπορεί πλέον να αντιμετωπιστεί από την τοπική κοινωνία.

Με βάση τα ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Ποια τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις (π.χ. όροι υλικοτεχνικής υποδομής, εμπορευμάτων, διακίνησης επιβατών, προσβασιμότητα, ασφάλεια) βάσει των οποίων χαρακτηρίστηκε το λιμάνι της Κορίνθου ως λιμένας Εθνικής Σημασίας και τι απορρέει από την ιδιότητά του αυτή;
- 2) Βάσει ποίου σχεδιασμού και ποιών περιβαλλοντικών όρων λειτούργησε και λειτουργεί μέχρι σήμερα το λιμάνι της Κορίνθου;
- 3) Σύμφωνα με ποιά άδεια λειτουργεί μέχρι σήμερα ως εμπορικός λιμένας;

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός, όπως καταθέσει στη Βουλή, τα σχετικά έγγραφα που αφορούν στους όρους της περιβαλλοντικής μελέτης και στην άδεια λειτουργίας του λιμένα.

Αθήνα, 18/4/2011

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Φαρμάκη – Γκέκη