



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@ynouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

ΠΑΒ

5081

Προς το Προεδρείο της Βουλής

15 ΑΠΡ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων-Νήσων & Αλιείας

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου, Βέρα Νικολαΐδου και Γιώργος Μαρίνος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** της Γενικής Συνέλευσης ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, στις 12-4-11, με την οποία αναδεικνύονται τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μετεκπαιδευόμενοι μηχανικοί ΕΝ και προβάλλονται, για μία ακόμη φορά, τα γνωστά αιτήματά τους μεταξύ των οποίων και αυτό να καταβληθεί αμέσως το επίδομα φοίτησης με προσαύξηση.

Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές

13/04/2011 11:11 FAX
13/04/2011 13:48

211

P.2

001

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας
κ.Γ.Διαμαντίδη
- ΥΘΥΝΑΛ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
- ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

12 Απριλίου 2011

Η Γενική Συνέλευση που πραγματοποιήθηκε σήμερα 12 Απριλίου 2011, ανέδειξε τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Μετεκπαίδευση, ενέκρινε το σύνολο των αιτημάτων που έχουν εγκριθεί από προηγούμενες Γενικές Συνελεύσεις και ζητάμε την επίλυση τους καθώς επίσης και την άμεση καταβολή του επιδόματος φοίτησης με προσαύξηση.

Επίσης παραβιάζεται ο Κανονισμός Σπουδών του ΚΕΣΕΝ, συγκαλούνται τα εκπαιδευτικά συμβούλια χωρίς την παρουσία των δύο εκπροσώπων των σπουδαστών όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.2^ο (Εκπαιδευτικό Συμβούλιο – Διεύθυνση Σπουδών).

Διεκδικούμε:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.
3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.
4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.
5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2008 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. «ΠΟΞΕΙΔΩΝ» για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.
6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.
7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευομένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

- Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.
8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.
 9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευομένων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο. Παράλληλα εκσυγχρονισμό των αιθουσών διδασκαλίας με κλιματισμό, σύγχρονα μέσα διδασκαλίας κ.λ.π.
 10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.
 11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίησή τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.
 12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευομένων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά), να αξιοποιηθούν γι' αυτό το σκοπό και οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες.
 13. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.
 14. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευομένων.
 15. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.
 16. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).
 17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.
 18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.
 19. Την άρση του Μνημονίου (Ν.3845/2010).
 20. Την άρση του αντισσφαλιστικού Νόμου (3863/2010).
 21. Την άρση του Νόμου για το Cabotage (Ν.3872/2010).
 22. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.
 23. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 – 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ