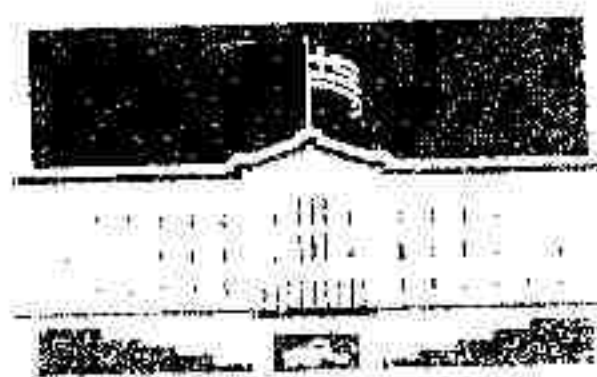




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

126	5014

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομικών
- Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: Επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης για Ολυμπία Οδό

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στο σοβαρό πρόβλημα που έχει παρουσιαστεί με την Ολυμπία Οδό και την επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Έχει αρχίσει επαναδιαπραγμάτευση της Σύμβασης, είπε ο Απ. Κατοικφάρας χθες στο Περιφερειακό

«Ολυμπία»: Χάνουμε το δρόμο, STOP

«Δυστυχώς, έχει αρχίσει η επαναδιαπραγμάτευση της Σύμβασης για την Ολυμπία Οδό» είπε χθες ο περιφερειάρχης Αποστόλης Κατοικφάρας κατά την σύζήτηση προ ημερησίας διατάξεως των σχεδιασμών για την Εθνική Οδό Ελευσίνας - Κορίνθου - Πατρών - Πύργου - Τσακώνα, για την οποία πρώτη η «Π» είχε γράψει πως υπάρχει σοβαρό πρόβλημα και το έργο, τουλάχιστον στο τμήμα από την Πάτρα ως την Τσακώνα, είναι στον αέρα.

Το θέμα έφερε ως κατεπείγον ο αντιπεριφερειάρχης, Ηλίας Χαράλαμπος, Καφύρας, συνεπικουρούμενος από τον δήμαρχο Πύργου, Μάκη Παράσκευόπουλο και τον πρόεδρο της ΤΕΔΚ Ηλείας Πάνη Λυμπερή. Όπως εξήγησε, κατά την επίσκεψη που έκαναν οι τρεις παρόντες, της Αυτοδιοίκησης χθες το πρωί σε εργοτάξιο της Ολυμπίας Οδού κοντά στην Αμειβάδα άκουσαν εκπαικτικοί τους εργαζόμενους να τους λένε ότι θα σταματήσουν τις εργασίες και ότις 8 Απριλίου θα τα μαζέψουν και θα φύγουν. Όπως τόνισε ο Χαράλαμπος, Καφύρας είχε υποπτευθεί ότι κάτι δεν πάει καλά με το έργο, αλλά στην επικοινωνία από τον υπεύθυνο Σιμοβελώνος σχετικά με την ε-

ξέληση του έργου

«Επειδή είμαστε ως Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση έχουμε ξεκαθαρίσει πως η Ολυμπία Οδός είναι αναπτυξιακό έργο για την εθνική Ελλάδα, αποφασίσαμε μαζί με τους δημάρχους να κάλουμε τις υπηρεσίες της Περιφέρειας στην Ελλάδα και όλους τους Δήμους, μεθυσριο 1η Απριλίου και τη-τάμε την συμπάρδοση όλων».

Τόσο ο αντιπεριφερειάρχης Χαράλαμπος, Καφύρας όσο και ο δήμαρχος Πύργου, Μάκης Παράσκευόπουλος, τόνισαν πως πρόκειται για εκβίασικά παιχνίδια των Τραπεζών και της α-ναδόχου εταιρείας, που με τον τρόπο αυτό υπονομεύουν το μέλλον της δυ-τικής Ελλάδας επί της ορειάς μετα-φορέας, την ορεινή οδό, ενόψει των μεγάλων εθνικών έργων, αφού για την κατασκευή του υπάρχει απόφαση της

Βουλής. Ο περιφερειάρχης Αποστόλης Κατοικφάρας, μίλησε «για από εκβίαση των Τραπεζών προς τους κα-τόχους του έργου, που έχουν κάνει μια απαράδεκτη πρόταση, το-δοτήσαν απελευθέρωση προσημεί-να κρατήσει το θέμα ανοικτό».

Απορροφηνίζοντας την θέση της Περιφέρειας, είπε: «Έχουμε ζητήσει να μην υπάρξει καμία μείωση του φυ-σικού και του τεχνικού αντικειμένου έργου της Ολυμπίας Οδού αλλά και της Ιονίας. Στην περίπτωση που α-λλάξει είτε το φυσικό είτε το τεχνι-κό αντικείμενο του έργου, θα πρέπει να υποβληθεί το νέο σχέδιο στην Βου-λή για έγκριση και κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει δεχόμαστε. Α-ποφασίσαμε να μην υποχωρήσουμε πο-τέ».

Όπως είπε, ο πρόεδρος της Ολυμπίας Οδού, Ν. Καράθανασόπουλος τόνισε πως η παράξη του είναι αντίθετη στους εργολάβους και τα έργα πρέπει να γίνονται από το Κράτος. Ο Απ. Κατοικφάρας τόνισε πως η παράξη του είναι αντίθετη στους εργολάβους και τα έργα πρέπει να γίνονται από το Κράτος. Ο Απ. Κατοικφάρας τόνισε πως η παράξη του είναι αντίθετη στους εργολάβους και τα έργα πρέπει να γίνονται από το Κράτος.

Ο Α. Δεουλιάς έκανε λόγο για α-λλαγές μεταξύ Υπουργείου Υποδομών και Ολυμπίας Οδού αφού τα στελέχη τους εναλλάσσονται στις θέσεις. Τέ-λος, αποφασίστηκε, κατά πλειοψη-φία, η άμεση συνάντηση με τον υ-πουργό Α. Ρέππα για να ξεκαθαρίσει η κατάσταση, ενώ το Περιφερειακό Συμβούλιο εξέφρασε την συμπάρ-δοση και αλληλεγγύη του στις κινη-τοποιήσεις που έχουν αποφασίσει να κάνουν οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας.

ΓΙΩΡΓΗ ΚΑΡΑΛΗ



Βολές κατά των Τραπεζών για την διακοπή ροής χρηματοδότησης του έργου κατασκευής της Ολυμπίας Οδού εξαπέλυσαν χθες, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου

ΤΟΠΙΚΑ

Οι εργαζόμενοι ανησυχούν για πιθανή διακοπή των εργασιών και απολύσεις

Εμειναν «στο δρόμο» προς την «Ολυμπία»

Σοβαρές είναι οι πιθανότητες να υπάρξει περαιτέρω εμπλοκή στο έργο κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Κόρινθος-Πύργος-Τσακώνα και αυτό να διακοπεί πλήρως. Ηδη στα εργοτάξια της Ολυμπίας Οδού ακούγεται έντονα ότι από τις 27 Απριλίου και μετά θα υπάρξουν εξελίξεις σε ό,τι αφορά την τύχη του έργου, αφού ενδέχεται να κλείσουν και τα τούνελ. Οι μοναδικοί δηλαδή εργοταξιακοί χώροι όπου συνεχίζονται οι εργασίες αυτή τη στιγμή.

Του ΤΑΣΟΥ ΚΑΛΟΥ, kalos@pelop.gr

Οι εργαζόμενοι θεωρούν σχεδόν βέβαιο το σταμάτημα του έργου και εκτιμούν ότι κατά συνέπεια θα υπάρξουν έως και 2.000 απολύσεις. Δηλαδή, σύμφωνα πάντα με τους ίδιους, θα απολυθεί το σύνολό τους και όταν μετά το τέλος των διαπραγματεύσεων της εταιρείας με τις τράπεζες και την σχετική πίεση που ασκείται οι εργασίες θα συνεχισθούν, θα υπάρξουν προσλήψεις με το καθεστώς των επιχειρησιακών συμβάσεων. Ήδη το αμέσως προηγούμενο διάστημα είχαμε 50 νέες απολύσεις με αποτέλεσμα ο αριθμός των απολυμένων από τον Δεκέμβριο μέχρι σήμερα να ανέρχεται στους 120.

«Έχουμε μείνει με το 1/3 των εργαζομένων, υπάρχει κίνδυνος να σταματήσουν οριστικά τα έργα και να απολυθούμε όλοι» τονίζουν.

Πάντως μέσω της «Π» οι εκπρόσωποι της εταιρείας επισημαίνουν ότι παρά τις μεγάλες δυσχέρειες μέχρι στιγμής στα έργα υπάρχει συνέχεια ενώ χα-



Εκπρόσωποι της εταιρείας χαρακτηρίζουν κρίσιμο το επόμενο εξάμηνο για την διασφάλιση της εξέλιξης του έργου

ρακτηρίζουν κρίσιμο το επόμενο εξάμηνο μέχρι να βρεθεί ενδιάμεσως φόρμουλα χρηματοδότησης για την διασφάλιση

της εξέλιξης του έργου. «Υπάρχει σταθερή πτώση της τάξης του 15% με 20% της κυκλοφορίας στο δίκτυο και αυτό εξαι-

τίας της οικονομικής κρίσης που έχει αναγκάσει τους πολίτες να μειώσουν αισθητά τις μετακινήσεις τους.

Επιπλέον όπως είναι ήδη γνωστό υπάρχει πρόβλημα χρηματοδότησης αφού εδώ και 4,5 μήνες οι τράπεζες δεν έχουν δώσει δάνεια. Η εταιρεία χρηματοδοτεί το έργο με ίδια κεφάλαια, ωστόσο οι ρυθμοί κατασκευής του -υπάρχει ήδη καθυστέρηση δύο χρόνων- έχουν μειωθεί».

Η εταιρεία

Η ίδια η εκπρόσωπος της Νίκε Ελένη Τόντη έχει καταστήσει σαφές πως δεν αποκλείονται νέες απολύσεις, όμως, όπως τονίζει, είναι βέβαιο πως η επιθυμία της εταιρείας είναι να διασφαλιστεί η συνέχεια του μεγαλύτερου αναπτυξιακού έργου στην Δυτ. Ελλάδα και οι μέχρι τώρα ενέργειες της εταιρείας συγκλίνουν σε αυτή την κατεύθυνση.