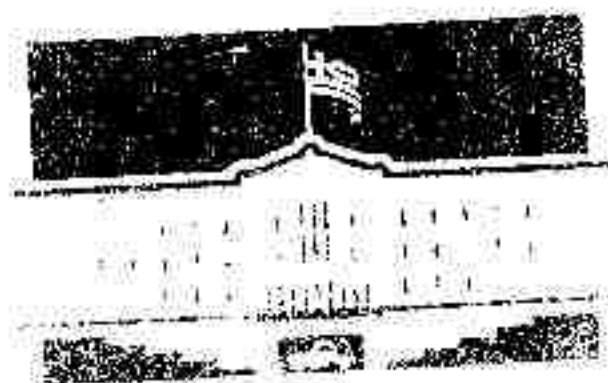




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

5002

14 ΑΠΡ. 2011

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

ΘΕΜΑ: «Οι εργολήπτες της Δυτικής Ελλάδος ζητούν αποπληρωμή του χρέους της πολιτείας»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά την απόφαση των εργοληπτών δημοσίων έργων της Δυτικής Ελλάδος να κλιμακώσουν τον αγώνα τους ζητώντας την άμεση αποπληρωμή του χρέους των 50 εκατ. ευρώ που έχει η Πολιτεία απέναντί τους.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ
ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Κλιμακώνουν τον αγώνα τους

Αποφασισμένοι να κλιμακώσουν τον αγώνα τους είναι οι εργολήπτες δημοσίων έργων της Δυτικής Ελλάδας. Ζητώντας την άμεση αποπληρωμή του χρεους των 50 εκατ. ευρώ που έχει απέναντί τους η Πολιτεία.

Ήδη μετά την άκαρπη συνάντηση με τον Περιφερειάρχη, **Απόστολο Κατσιφάρα**, οι εργολήπτες έχουν αποφασίσει τις επόμενες ημέρες να



πραγματοποιήσουν παράσταση διαμαρτυρίας στο Γεν. Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης **Τάσο Αποστόλοπουλο**.

«Περίσσοτερα από 50 εκατομμύρια ευρώ για έργα που έχουν υλοποιηθεί στην Πάτρα δεν έχουν αποδοθεί στους εργολήπτες δημοσίων έργων με αποτέλεσμα αυτά τα χρήματα να λείπουν και

από την αγορά της πόλης». Αυτή προκάλεσε και ντόμινο κλεισίματος επιχειρήσεων ενώ συνεχίζονται και οι απολύσεις», επεσήμανε ο πρόεδρος του Συλλόγου **Γιώργος Φάκος**.

Ακόμη, ο κ. Φάκος αναφέρθηκε σε άλλα δυο βασικά αίτημα των εργοληπτών, στον συμψηφισμό των χρεών και στην ανάγκη σχεδιασμού ενός νέου μοντέλου ανάπτυξης. «Έχουμε στοιχεία πως αυτό το νέο μοντέλο είναι αποτυχημένο. Το λιμάνι της Πάτρας δεν έχει ολοκληρωθεί, το ίδιο και οι παραγλαυκείς, το λιμάνι Αιγίου τίποτα, ο Πείρος - Παράπειρος παραπαίει όπως και η Ιόνια και Ολύμπια Οδός και ο Διακονιάρης», σημείωσε ο κ. Φάκος και κατέληξε: «Η πρότασή μας είναι πως αν τα έργα αυτά είχαν μοιραστεί στους συναδέλφους από την Πάτρα, το μεγαλύτερο μέρος τους αν όχι ολόκληρο θα είχε γίνει. Εμείς ζητάμε διασπορά των έργων και αύξηση της χρηματοδότησης».