

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

15072
15 4 11

Αθήνα 15-04-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και δικτύων

Θέμα: Μεγάλη οικονομική ζημία του ΟΣΕ από τα παροπλισμένα τρένα

Είναι γεγονός ότι οι περικοπές δρομολογίων που έχει προχωρήσει τους τελευταίους μήνες η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο πλαίσιο του προγράμματος εξυγίανσης του Οργανισμού, εκτός από το ότι έχουν αποκόψει ολόκληρες περιοχές της χώρας από την επικοινωνία μέσω του τρένου, έχουν προκαλέσει και τεράστια οικονομική ζημία. Μεγάλη απόδειξη η γραμμή της Πελοποννήσου, στην οποία δρομολογούνται βαγόνια αποκλειστικά κατασκευασμένα για εκεί, για τα οποία το Δημόσιο, ο Έλληνας φορολογούμενος δηλαδή, ξόδεψε μια περιουσία για να τα αγοράσει.

Πρόκειται για 20 βαγόνια που είχαν παραγγελθεί το 1997, παρελήφθησαν σταδιακά το 2003 και το 2004 και, ύστερα από κάποιες μετατροπές στις οποίες υποβλήθηκαν λόγω υπέρβασης φορτίου, μπήκαν κανονικά στην κυκλοφορία το 2006. Το κόστος αγοράς αυτών των 12 τρένων έφτασε τα 200 εκατ. ευρώ. Τα δρομολόγια που εκτελούσαν ήταν η γραμμή της Πελοποννήσου, Κόρινθος – Τρίπολη – Άργος – Ναύπλιο – Καλαμάτα – Κυπαρισσία – Πύργος – Πάτρα.

Ήδη τα δύο από αυτά εστάλησαν για ανταλλακτικά, ενώ η διοίκηση του Οργανισμού αποφάσισε να αξιοποιήσει τα υπόλοιπα δέκα ως εξής: τα μισά στη γραμμή Πύργος – Κατάκολο – Ολυμπία, που χρειάζεται όμως το πολύ δύο τρένα και τα άλλα μισά στην γραμμή Ρίο – Πάτρα, στην οποία είναι αρκετό μόνο ένα τρένο!

Άρα, τα πιο πολλά από αυτά «σταβλίζονται» στα αμαξοστάσια του Πύργου και της Πάτρας, πραγματοποιώντας το πολύ ένα δρομολόγιο την βδομάδα. Οι εργαζόμενοι στον Οργανισμό τονίζουν ότι είναι εξαιρετικά πιθανό πολύ σύντομα, τα τρένα αυτά να δεχθούν επίθεση από γνωστές συμμορίες αετονύχηδων, που περιμένουν πώς και πώς την ευκαιρία για να τα «γδύσουν» και να μεταπωλήσουν τα φερτά υλικά τους στη μαύρη αγορά, κερδίζοντας αρκετές εκατοντάδες ευρώ.

Επίσης, υπάρχει σοβαρό θέμα αξιοπιστίας λειτουργίας των εν λόγω τρένων πια, καθώς η μονάδα συντήρησής τους, που είχε δημιουργηθεί όταν η γραμμή της Πελοποννήσου λειτουργούσε κανονικά, βρίσκεται στην Καλαμάτα. Τα τρένα αυτά όμως δεν περνούν πια από εκεί και έτσι η όποια συντήρηση γίνεται μακριά από την τεχνική βάση και από ανθρώπους που δεν έχουν την κατάλληλη τεχνογνωσία.

Κατόπιν αυτών και με δεδομένο ότι, οτιδήποτε είναι αγορασμένο με τα χρήματα του ελληνικού λαού πρέπει να προστατεύετε σαν κόρη οφθαλμού, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος Υπουργός τι προτίθεται να κάνει για να διαφυλάξει στο ακέραιο την περιουσία του ελληνικού δημοσίου και ειδικότερα την περιουσία του ΟΣΕ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης