



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομικών



Θέμα: Σε οριακό σημείο οι αυτοκινητόδρομοι.

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η Πρωινή Γνώμη» (24/03/2011), που αναφέρει ότι σε οριακό σημείο –με τον κίνδυνο του κλεισίματος να είναι περισσότερο ορατός από ποτέ- βρίσκονται τα έργα των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Αδυναμία χρηματοδότησης, κλείνουν εργοτάξια, αναζητείται λύση

Σε οριακό σημείο Οι αυτοκινητόδρομοι

Σε οριακό σημείο -με τον κίνδυνο του κλεισίματος να είναι περισσότερο ορατός από ποτέ- βρίσκονται τα έργα των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων, ενώ οι σημειούμενες καθυστερήσεις (με βάση τα συμβατικά χρονοδιαγράμματα ολοκλήρωσής τους), στην καλύτερη των περιπτώσεων, αγγίζουν τα δύο χρόνια.

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Απία του «λουκέτου» που απειλεί το σύνολο σχεδόν, των έργων, ίσως και μέχρι το Πάσχα, είναι η αδυναμία χρηματοδότησής τους.

Οι Τράπεζες, θέλουν να αποχωρήσουν, καταγγέλλοντας τις συμβάσεις, επειδή θεωρούν ασύμφορα (εξαιρετικά χαμηλά) τα επιτόκια δανεισμού, ενώ το δημόσιο, αδυνατεί να επιστρέψει στις κατασκευαστριες κοινοπραξίες, οφειλόμενο ΦΠΑ, ύψους, περίπου, 25 εκατομμυρίων ευρώ.

ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ

Έτσι, τα εργοτάξια κλείνουν το ένα μετά το άλλο. Σύμφωνα, μάλιστα, με στελέχη των κοινοπρακτικών σχημάτων, σε περίπτωση που δεν εξευρεθεί λύση, μέχρι το Πάσχα θα κλείσουν τα περισσότερα εργοτάξια. Το μόνο, ίσως, έργο που θα μπορέσει να «τρέξει» μέχρι τέλος Ιουλίου, θα είναι ο οδικός άξονας Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, συμπεριλαμβανομένου του κλάδου Λεύκτρο - Σπάρτη, που βρίσκεται σε ικανοποιητικά προχωρημένο στάδιο.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΛΥΣΗ

Μέσα σε αυτό το κλίμα, οι αρμόδιοι, αναζητούν λύση, αναποθέτοντας τις ελπίδες



τους στην επιτυχή ολοκλήρωση της επαναδιαπραγμάτευσης (που βρίσκεται σε εξέλιξη) των συμβάσεων παραχώρησης, με τις Τράπεζες, σε συνδυασμό με την αποδοχή, από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, του αιτήματος για χρημα-

ΑΠΟΧΗ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ

Την ίδια ώρα η συντονιστική επιτροπή των πέντε εργοληπτικών οργανώσεων της χώρας ανακοίνωσε αποχή από όλες τις δημοπρασίες από τις 28 Μαρτίου έως και τις 12 Απριλίου, χωρίς να αποκλείει το ενδεχόμενο να προχωρήσει σε αποχή διαρκείας. Οι εργολήπτες διαμαρτύρονται για τις

οφειλές του δημοσίου που ξεπερνούν τα 2,5 δισ. ευρώ, για έργα που έχουν εκτελεσθεί, την περικοπή του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, την καθυστέρηση των ρυθμών απορρόφησης του ΕΣΠΑ και την κατάσχεση αναπτυξιακών και χρηματοδοτικών προγραμμάτων για την περιφέρεια.

τοδότηση των έργων, κατά το επόμενο εξάμηνο.

Γιατί εάν, ακόμη, η επαναδιαπραγμάτευση με τις Τράπεζες, έχει θετικό αποτέλεσμα, θα απαιτηθεί, τουλάχιστον, ένα εξάμηνο, έως την υπογραφή των νέων συμβάσεων. Διάστημα, κατά το οποίο, κάποιος πρέπει να αναλάβει την χρηματοδότηση των έργων. Και ως προσφορότερη, προς αυτή την κατεύθυνση, λύση, θεωρείται η ρευστοποίηση, σήμερα, από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, μελλοντικών εσόδων του δημοσίου, από τα διόδια.

ΕΛΠΙΔΑ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τα Υπουργεία Οικονομίας (υπέβαλε το σχετικό αίτημα) και Υποδομών, περιμένουν εντατικά την απάντηση της Τράπεζας, αφού η αποδοχή του αιτήματος θα αποτελέσει «φως στο τούνελ» για την συνέχιση των έργων.

Κι αυτό, υπό την προϋπόθεση, ότι η επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων με τις Τράπεζες (που σύμφωνα με το υπουργό Υποδομών, Γιάννη Μαγκριώτη, ολοκληρώνεται τέλη Μαρτίου), θα έχει θετικό αποτέλεσμα.