



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ **15037**

Εισαγωγή **15.4.11**

15/04/2011

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Κατάρρευση του TAXIS

Η υστέρηση των φορολογικών εσόδων κατά τους πρώτους μήνες του τρέχοντος έτους ενεργοποιεί την πρόβλεψη του Μνημονίου για έκτακτα μέτρα ύψους τουλάχιστον 1,8 δισ. ευρώ. Μια από τις σημαντικότερες αιτίες είναι και η κατάρρευση του συστήματος TAXIS, η οποία έχει οδηγήσει σε παρατάσεις επί παρατάσεων των προθεσμιών και σε σημαντικές καθυστερήσεις στην υποβολή φορολογικών δηλώσεων.

Ειδικότερα σύμφωνα με δημοσιεύματα του τύπου κίνδυνο «κατάρρευσης» αντιμετωπίζει το σύστημα TAXISnet του υπουργείου Οικονομικών που ήδη υπολειπουργεί, ενώ εκφράζονται φόβοι ότι το πρόβλημα θα επιδεινωθεί ενόψει της μαζικής υποβολής των φορολογικών δηλώσεων ηλεκτρονικά. Σημαντικές καθυστερήσεις παρουσιάζονται και στην εγγραφή νέων χρηστών στο TAXISnet με αποτέλεσμα να σχηματίζονται ουρές στα τμήματα Μητρώου των εφοριών, από χρήστες που περιμένουν να παραλάβουν τους σχετικούς κλειδαριθμούς.

Δύο είναι τα βασικά προβλήματα του TAXIS: α) η απουσία ενός ισχυρού κεντρικού υπολογιστικού συστήματος και β) η ασυνεννοησία μεταξύ της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (ΓΓΠΣ) και της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας. Στο ήδη ανεπαρκέστατο κεντρικό σύστημα του TAXIS επιχειρείται να προστεθούν τρία νέα συστήματα εφαρμογών υποστήριξης των φορολογικών μηχανισμών (ICISnet, TAXISnet και Elenxis)

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Είναι έτοιμο το TAXIS να υποδεχθεί και να διαχειριστεί τον όγκο των φορολογικών δηλώσεων που η υποβολή τους ξεκινάει από τη Δευτέρα 18/4; Γιατί παρουσιάζονται τόσο σοβαρά τεχνικά προβλήματα που παραλύουν την λειτουργία του συστήματος;
- Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα αναβάθμισης του υπολογιστικού συστήματος του TAXIS; Ποιο διαγωνισμοί είναι σε εξέλιξη, τι ποσά και εταιρείες αφορούν και για ποιο λόγο παρουσιάζονται καθυστερήσεις στην υλοποίησή τους;
- Με δεδομένο ότι υπάρχουν σημαντικά φορολογικά αντικείμενα που δεν έχουν μηχανογραφηθεί (πχ κεφάλαιο), πότε θα ολοκληρωθεί ή πλήρης μηχανογράφηση όλων των φορολογικών αντικειμένων;
- Ποιο είναι το ύψος της απώλειας των δημοσίων εσόδων από την αδυναμία του TAXIS να «τρέξει» βασικές φοροεισπρακτικές και ελεγκτικές λειτουργίες (πχ ΕΤΑΚ 2009 και Φόρος Ακίνητης Περιουσίας);

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτρης Παπαδημούλης