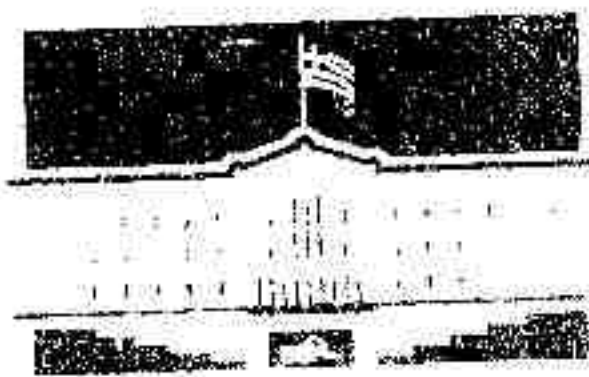




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Υπόμνημα του Δημάρχου Πατρέων

Σχετικά με το υπόμνημα του Δημάρχου Πατρέων κ. Δημαρά που αφορά στις αστικές συγκοινωνίες της πόλης.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος





ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Οι Καλλικρατικοί Δήμοι έχουν μεν κανονιστική αρμοδιότητα - αν και εκκρεμούν πολλές εφαρμοστικές εγκύκλιοι - (τιμολογιακή πολιτική, δρομολόγια, συχνότητες, κλπ.), όχι όμως και την υποχρέωση στήριξης της βιωσιμότητας των φορέων που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο (ούτε καν το κόστος της κοινωνικής πολιτικής τους - π.χ. αποζημίωση για τα μειωμένα εισιτήρια, φοιτητικά, μαθητικά, πολυτεκνικά, κλπ.). Δεν είναι δηλαδή ακόμα και τώρα ξεκάθαρο το ζήτημα της συμμετοχής του δημόσιου τομέα και των ΟΤΑ στο κόστος των συγκοινωνιών.

Στην Ευρώπη συναντώνται τρία βασικά μοντέλα συμμετοχής διαχείρισης των αστικών συγκοινωνιών: (α) αμιγώς δημοτικοί οργανισμοί, (β) μικτοί οργανισμοί, και, (γ) αμιγώς ιδιωτικοί φορείς. Και στις τρεις περιπτώσεις την ευθύνη του σχεδιασμού και της εποπτείας έχουν οι Δήμοι. Πουθενά όμως το κόστος δεν καλύπτεται αποκλειστικά από τα εισιτήρια, αλλά επιμερίζεται μεταξύ των Δήμων του Δημοσίου και των χρηστών.

Στην Ελλάδα έχει διαμορφωθεί μία κατάσταση που χαρακτηρίζεται από την απουσία κρατικής χρηματοδότησης των συγκοινωνιών των πόλεων της περιφέρειας άρα και της Πάτρας, σε αντίθεση με το καθεστώς επιδοτήσεων που - πολύ σωστά - ισχύει για την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη. Οφείλουμε όμως να επισημάνουμε ότι, το καθεστώς αυτό συνιστά παραβίαση της συνταγματικής επιταγής περί ίσης μεταχείρισης των πολιτών, καθώς και βασικών κανόνων που απορρέουν από την εφαρμογή των κοινοτικών πολιτικών.

Η ενίσχυση των περιφερειακών πόλεων με ένα μέρος των εξοικονομούμενων από τον περιορισμό των ελλειμμάτων των φορέων της πρωτεύουσας, προκειμένου να αποκτήσουν και οι περιφερειακές πόλεις ικανοποιητική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, αποτελεί ελάχιστη αποκατάσταση ίσης μεταχείρισης των πολιτών της περιφέρειας.

Ο Δήμος Πατρέων συμμετείχε σε πρόγραμμα επιδότησης άγονων γραμμών (ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ -ΥΜΕ / ΚΕΔΚΕ, 1/2009 – 2/2010) που ήταν το πρώτο βήμα για την ενίσχυση των Αστικών Συγκοινωνιών της περιφέρειας από το κράτος (40 εκ. €) παρόλο που ήταν θεσμικά «μετέωρο» και οικονομικά ανεπαρκές.

Η Δημοτική Αρχή και μετά την λήξη του προγράμματος συνεχίζει να εφαρμόζει πολιτική επιδότησης των εισιτηρίων των Λεωφορειακών Γραμμών (γραμμές 10, και 11). Όμως η επέκταση της επιδότησης στο σύνολο των λεωφορειακών γραμμών δεν είναι δυνατή λόγω της κακής κατάστασης των οικονομικών του Δήμου.

Ζητάμε λοιπόν την συνέχιση του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ με επιστολή που έχει αποσταλεί στον Υπουργό Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλ. Διακυβέρνησης κ. Γιάννη Ραγκούση. Η συνέχιση του προγράμματος, με νέους όρους και την χρηματοδότηση του με ποσόν που ανέρχεται σε 40€/κάτοικο ανά έτος, αποτελεί ζωτική ανάγκη για τον νέο Καλλικρατικό Δήμο Πατρέων.

Η χρηματοδότησή είναι αναγκαίος όρος για τη βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή πολιτικών περιορισμού του ιδιωτικού αυτοκινήτου, για τις οποίες ομονοούν επί της αρχής όλες οι παρατάξεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Παράλληλα η Δημοτική Αρχή έχει ξεκινήσει όλες τις διαδικασίες για την οργάνωση των υπηρεσιών του με την δημιουργία γραφείου Κυκλοφοριακού & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού, την σταδιακή στελέχωσή του και την αξιοποίηση της διαθέσιμης τεχνογνωσίας. Επιπλέον στο τεχνικό του πρόγραμμα έχει εντάξει την εκπόνηση μελετών όπως αυτή της αναδιοργάνωσης των λεωφορειακών γραμμών αλλά και την υλοποίηση δράσεων έτσι ώστε να βελτιωθεί η κατάσταση του «κυκλοφοριακού».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ