

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 07-04-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Δεν πληρώνεις» λέει η σύμβαση

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, στις 4 Απριλίου 2011 έκλεισε το διάστημα κατά το οποίο όφειλαν να πληρώνουν τα διόδια όσοι διέρχονται από τα τμήματα της Ολυμπίας οδού που δεν έχουν ολοκληρωθεί. Αυτό προβλέπεται στο άρθρο 24.2.3 του Νόμου 6321 που είναι η σύμβαση παραχώρησης της Ολυμπίας οδού, από το ΥΠΕΧΩΔΕ προς την Κοινοπραξία «Άπιον Κλέος»

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/ο Δημοσιεύματος



Εμπειρογνώμονας του

Στον Πλάτανο

για τις
ρηγματώσεις

Εμπειρογνώμονας του υπουργείου Υποδομών - Μεταφορών θα εξετάσει σήμερα τις ρηγματώσεις που - όπως έγραψε η «Π» - παρατηρούνται σε κτίσματα της περιοχής Πλάτανου. Ωστόσο το υπουργείο αποκλείει το ενδεχόμενο τα προβλήματα να έχουν προκύψει από τα έργα της Ολυμπίας Οδού.

«Το γεωλογικό φαινόμενο που παρατηρείται στην περιοχή Άνω Πλάτανου Αιγιάλειας είναι χρόνιο, έχει εκδηλωθεί και είναι γνωστό πολύ πριν την έναρξη των έργων της Νέας Εθνικής Οδού» αναφέρει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Υποδομών - Μεταφορών και προσθέτει:

«Από την πρώτη στιγμή το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει επιληφθεί του προβλήματος σε συνεργασία με ειδικούς επιστήμονες και έχει ζητήσει από τον παραχωρησιούχο να παράσχει όλα εμπόδια στις δικές του υποχρεώσεις για ενδεχόμενο συρροή από του κατασκευαστή»

Διόδια: Δεν οφείλουν πια οι οδηγοί σε τμήματα της Ολυμπίας Οδού που δεν έχουν ολοκληρωθεί

«Δεν πληρώνεις λέει η σύμβαση

Στις 4 Απριλίου του 2011 έκλεισε το διάστημα κατά το οποίο οφείλαν να πληρώνουν διόδια όσοι διέρχονται από τα τμήματα της Ολυμπίας Οδού που δεν έχουν ολοκληρωθεί. Αυτό προβλέπεται στο άρθρο 24.2.3 του Νόμου 6321, που είναι η σύμβαση παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού, από το ΥΠΕΧΩΔΕ προς την Κοινοπραξία «Ανιον Κλέος».

Η σύμβαση παραχώρησης υπογράφηκε στις 24 Ιουλίου του 2007 και κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή στις 29 Νοεμβρίου του 2007.

Το θέμα έφερε στην δημοσιότητα ο δημοτικός σύμβουλος Δημήτρης Αϊβαλής, ο οποίος έχοντας στα χέρια του το κείμενο της σύμβασης επεσήμανε το άρθρο 18.2.4., όπου σημειώνεται ότι μετά την τέταρτη αποκλειστική προθεσμία 32 μηνών, από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης, δηλαδή μετά την 4η Απριλίου του 2011, με βάση το άρθρο 24.2.3.,... «πρέπει η πληρωμή διοδίων τελών στα μη ολοκληρωμένα τμήματα του τμήματος Α/ΚΤιπιδέας-Πάτρα (Ν.Ε.Ο.)».

«Επομένως», επισημαίνει ο Δημήτρης Αϊβαλής, «από τις 5 Απριλίου 2011 δεν υπάρχει θέμα κατα-



Στις 4 Απριλίου του 2011 έκλεισε το διάστημα κατά το οποίο οφείλαν να πληρώνουν διόδια όσοι διέρχονται από τα τμήματα της Ολυμπίας Οδού που δεν έχουν ολοκληρωθεί

βολής των διοδίων στους σταθμούς Ρίου και Ζευγολατιού, αφού θα πρέπει να εφαρμοστεί ο Νόμος, δηλαδή η σύμβαση παραχώρησης».

ούτε ένα χιλιόμετρο ολοκληρωμένου αυτοκινητοδρόμου. Θα πρέπει λοιπόν, να επέμβει ο εισαγγελέας για αυθαίρετη και παράνομη είσπραξη χρημάτων από τους πολίτες-χρήστες».

Το θέμα φέρνει για συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο ο σύμβουλος Πάνος Σακελλαρόπουλος, ο οποίος μελετώντας την σύμβαση παραχώρησης διαπίστωσε ακόμα ότι σε ένα άρθρο αναφέρεται ότι η συμμετοχή των διοδίων στην εκτέλεση του έργου θα ανέρχεται στο 32% του συνολικού κόστους. Σε άλλο άρθρο αναγράφεται το ποσό σε χρήματα, και από τα διόδια προβλέπεται ποσό 936.000.000 ευρώ, που αντιστοιχεί στο 49,5%. «Τελικά τι από τα δύο ισχύει;» αναρωτιέται ο Πάνος Σακελλαρόπουλος.

ΓΙΩΤΤΟ ΚΑΡΑΛΗ