



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: Επιστολή Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών

Σχετικά με την επιστολή της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών και τις θέσεις που καταθέτουν.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ

4918

11 ΑΠΡ. 2011

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

(ΕΓΚΕΚΡ. ΜΕ ΤΗΝ 5249/35 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ)

ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4 - 104 31 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 210 52 25 656 - FAX: 210 52 25 892

e-mail: mail@poays.gr

Αριθ. Πρωτ.: 3089

Αθήνα 30-3-2011

ΠΡΟΣ: Υφυπουργό Οικονομικών
κ. Φίλιππο Σαχινίδη

ΚΟΙΝ:α) Γενικό Λογιστήριο του Κράτους
Γενικό Διευθυντή

κ. Παναγιώτη Καρακούση

β) Γενικό Λογιστήριο του Κράτους
Δ/νση 20^η

Διευθυντή

κ. Κων/νο Σπηλιωτόπουλο

γ) Όλους τους Προέδρους των ΚΤΕΛ Α.Ε. και
ΚΤΕΛ

Κε Υφυπουργέ,

Αναφερόμενοι στην πρόσφατη συνάντησή μας με σκοπό τη συζήτηση του θέματος των οφειλών της πολιτείας στους μεταφορείς μαθητών περιόδου 2010 και συνυπολογίζοντας τόσο την αίτηση της πολιτείας για κάποια έκπτωση της τάξεως του 35% και βεβαίως την υπάρχουσα σήμερα αρνητική περιρρέουσα οικονομική κατάσταση της χώρας, σας παραθέτουμε με το παρόν τα ακόλουθα:

1) Την 29/03/2011 με προτροπή και πρόσκληση της ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΜΑΣ, έγινε πανελλαδική σύσκεψη όλων των Προέδρων των Δ.Σ. των ΚΤΕΛ της χώρας, όπου και εκεί αντηλλάγησαν απόψεις σχετικά με το εν λόγω θέμα και βεβαίως για το δικό σας αίτημα περί έκπτωσης.

2) Σας διαβεβαιώνουμε υπευθύνως ότι όλοι ανεξαιρέτως οι παριστάμενοι Πρόεδροι εξέτασαν εμπεριστατωμένα και με πολύ μεγάλο σεβασμό την πρότασή σας.

3) Δυστυχώς δικονομικοί περισσότεροι παράμετροι, αιτίες και λόγοι συνέβαλαν αρνητικά ως προς την αποδοχή του αιτήματος σας για έκπτωση, όπως ανεφέρθη.

Επειδή:

(α) Όπως γνωρίζετε ή σίγουρα θα έχετε πληροφορηθεί, η εφαρμοζόμενη από την πολιτεία τακτική και πολιτική αποπληρωμής της μαθητικής μεταφοράς, υστερούσε κατά πολύ από τις συμφωνηθείσες συμβατικές ημερομηνίες εξόφλησης των. Ως εκ τούτου, τα περισσότερα ΚΤΕΛ προσέφυγαν αναγκαστικά στον πρόσκαιρο δανεισμό τους, με αποκλειστική εγγύηση τη νομική εκχώρηση των υπογραφεισών συμβάσεων. Σήμερα λοιπόν το 95% των υπογραφεισών συμβάσεων του έτους 2010 (όπου μας ζητείται η σχετική έκπτωση), είναι νομίμως εκχωρημένες και δανειακά εξοφλημένες από τις δανειοδότριες Τράπεζες. Θα ήταν λοιπόν παράτολμο και παράλογο να απομειωθεί ή άλλως να απαξιωθεί ένα σοβαρό «εγγυοδοτικό εργαλείο» για τις εταιρείες μας, όπως είναι οι εν λόγω συμβάσεις, που επιτυχώς εφαρμόσθηκε στο παρελθόν και εφαρμόζεται ακόμη σήμερα, να κινδυνεύσει να απαξιωθεί, αν γίνουν αποδεκτές οι ζητηθείσες εκπτώσεις. Τότε όλες οι εταιρείες θα βρεθούν νομικά και πραγματικά υπόλογες έναντι των δανειστών τους.

Φρονούμε λοιπόν ότι εσείς, ως πρώην επιφανές τραπεζικό στέλεχος, θα εκτιμήσετε ότι η απαξίωση τέτοιων συμβάσεων και του άνω συστήματος, θα δημιουργούσε και σε εσάς ως πολιτεία, πρόβλημα, δίνοντας σας μία αρνητική εικόνα έξωθεν. Πέραν τούτου, θα πρέπει να γνωρίζετε ότι ήδη έχουν καταβληθεί από τα ΚΤΕΛ υπέρογκα χρηματικά ποσά για τόκους στις δανειστικές Τράπεζες, έτσι οι Μέτοχοι των ΚΤΕΛ να μην αντέχουν περαιτέρω μειώσεις στα οφειλόμενα προς αυτά ποσά, λόγω εκπτώσεων,

(β) Τα ΚΤΕΛ της χώρας αν και λειτουργούν σήμερα κάτω από νομικό καθεστώς Ανώνυμης Εταιρείας, τούτα λειτουργούν κάτω από ένα ιδιότυπο φορολογικό καθεστώς με τριμηνιαία αποτελέσματα, τριμηνιαίες διαχειριστικές περιόδους έκδοσης αποτελεσμάτων και σχετικών βεβαιώσεων μισθωμάτων (πρώην μερισμάτων), με ανάλογες καταβολές ΦΠΑ στο κράτος από τους λεωφορειούχους για τα ληφθέντα από αυτούς τριμηνιαία μερίσματα, που συμπεριελάμβαναν και τα οφειλόμενα για το έτος 2010 ποσά από την σχολική μεταφορά. Η ενσωμάτωση αυτών των ποσών που αναλογούσαν από τη σχολική μεταφορά στα μερίσματα των Μετόχων, εγένετο μέσω εξαργύρωσης των εν λόγω συμβάσεων από Τραπεζικά ιδρύματα.

(γ) Σύμφωνα με τα ανωτέρω, αφενός οι δανειακές επιβαρύνσεις (τόκοι, προμήθειες κ.λπ.), αφετέρου το τεράστιο κόστος παραγωγής του συγκοινωνιακού έργου της μεταφοράς των μαθητών, λόγω αύξησης του λειτουργικού κόστους (αύξηση της τιμής των καυσίμων κ.λπ.), και εκ τρίτου οι ήδη καταβληθείσες δαπάνες ΦΠΑ για μη εισπραχθέντα πραγματικά κονδύλια, απορρόφησαν και την τελευταία σταγόνα εσόδων των

λεωφορειούχων. Συνεπώς μία περαιτέρω έκπτωση θα πήγαζε από το πραγματικό υστέρημα τους και σίγουρα όχι από τα κέρδη τους.

(δ) Η ανομοιομορφία του ύψους των οφειλομένων ποσών σε διάφορα ΚΤΕΛ από το άλλο μέρος, όπως αντιλαμβάνεσθε, δημιουργεί συνθήκες μεγάλης ανισότητας, σε περίπτωση κατά την οποία η προταθείσα έκπτωση ήθελε εφαρμοσθεί ενιαία για όλα τα ΚΤΕΛ και θα ήταν άδικη για εκείνα τα ΚΤΕΛ που σήμερα τους οφείλονται περισσότερα χρήματα.

Κε Υφυπουργέ,

Αποτελεί αναμφισβήτητο γεγονός ότι οι υπεραστικοί λεωφορειούχοι, που όλο αυτό το διάστημα αντιμετώπισαν τη μεταφορά μαθητών ως επέχουσα, συν των άλλων, λειτουργηματικό χαρακτήρα, έχουν βρεθεί σε πραγματικό οικονομικό αδιέξοδο. Η ζητηθείσα έκπτωση σε άλλες πρότερες εποχές φθηνού καυσίμου κ.λπ., θα τύχαινε άμεσης και θετικής αντιμετώπισης εκ μέρους των. Σήμερα δυστυχώς πραγματικά και ειλικρινά αδυνατούν να συναινέσουν και να συνεισφέρουν από κάτι που πραγματικά δεν έχουν και δυστυχώς ανήκει στις Τράπεζες.

Ελπίζουμε λοιπόν στην κατανόηση σας για άμεση επίλυση του προβλήματος της καταβολής των οφειλομένων ποσών, άλλως από πραγματικές και μόνο αιτίες, θα αναγκαστούν να διακόψουν το έργο της μεταφοράς των μαθητών, παρά τη θέληση τους. Σίγουρα αυτή δεν είναι η δική τους θέληση, αλλά δυστυχώς τους επιβάλλεται από την αρνητική οικονομική συγκυρία, που πιστέψτε μας, τους έχει φέρει σε πραγματικό οικονομικό αδιέξοδο.

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω επεξήγηση ή άλλη λύση που θα έδινε διέξοδο και στα δύο μέρη.

Για την ΠΟΑΥΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΦΑΤΣΙΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΥ

