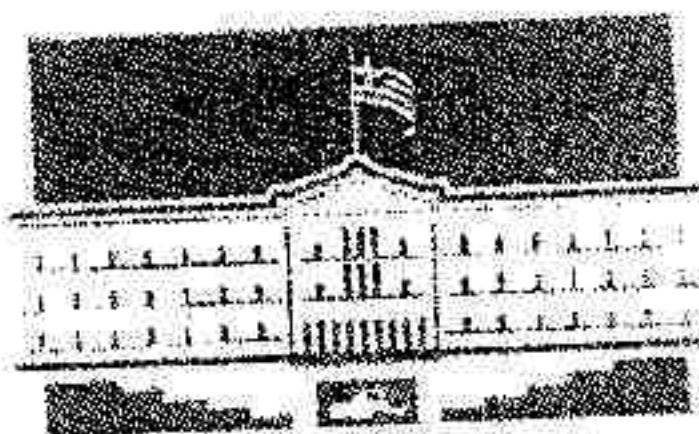




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ	4903
11 ΑΠΡ. 2011	

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΒΑΡΒΑΡΙΤΟΣ
Βουλευτής Ν. Ζακύνθου - ΠΑΣΟΚ

Αθήνα 8-4-11

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας

Θέμα: Αίτημα αύξησης των δρομολογίων στην ακτοπλοϊκή σύνδεση Ζακύνθου – Κυλλήνης.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Δημήτρης Βαρβαρίτος

Λόγια... σταράτα

- Έχουν, άραγε, αντιληφθεί οι δημοτικοί και οι περιφερειακοί σύμβουλοι του νησιού μας ότι καλούνται να υπερασπίσουν τον θεσμό με το θάρρος της γνώμης τους και το πολιτικό κριτήριο που διαθέτουν και πο;... κτύπησαν οι πολίτες που τους ψήφισαν; Δυσί ο "Καθ'Ηλικράτης" δίνει την υποχρέωση και το δικαίωμα στους τοπικούς άρχοντες, να αποφασίσουν για σημαντικά θέματα της περιοχής μας σε όλη τα επίπεδα των πολιτικών αποφάσεων, κοινωνικά, οικονομικά, πολιτιστικά, παιδείας, υγείας, αθλητισμού και έχουν υποχρέωση να διασφαλίζουν την αλήθεια, το κοινωνικό συμφέρον και να υπερασπίζονται την δημοκρατία και τους κανόνες λειτουργίας της.
- Η νέα πραγματικότητα και το ζητούμενο για τη νέα πολιτική, σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, είναι ότι δεν μπορεί κανείς να κρύβεται πίσω από γενικόλογες και θέσεις χωρίς επιχειρήματα ή με προσέτασμα την "θέληση" του λαού, μειωμένες να προσπαθούν να παρουσιάσουν τις απόψεις τους ως έκφραση της κοινής γνώμης και αυτό συμπαρασύρει συμβουλούς που ψαρεύουν σε βαθιά νερά.
- Οι αποφάσεις πλέον πρέπει να έχουν ως σκοπό το συμφέρον της μεγάλης οιοηπτικής πλειοψηφίας και όχι να επηρεάζονται από τις κραυγές για κομματικά συμφέροντα, για συνεχιστική προστασία ή προσπάθειες για πολιτική παρουσία και ενδεχόμενο προσωπικό πολιτικό μέλλον. Πάρα πολλή για το μέλλον του τόπου μας εξαρτώνται από τις αποφάσεις της περιφέρειας και του δήμου.
- Η ευθύνη είναι μεγάλη και δεν χωράει καμία μικροπολιτική, ούτε μετάθεση ευθυνών. Σε κάθετες θέσεις, ώστε οι πολίτες να καταλάβουν τι είναι προς το συμφέρον της περιοχής και τι προς τα συμφέροντα όσων εκφράζουν ανηρρήσεις. Η τοπική αυτοδιοίκηση, με τις αποφάσεις της επηρεάζει άμεσα την ζωή μας και την ζωή των παιδιών μας και αυτό ήρθε η ώρα να το καταλάβουν και οι κάτοικοι και οι

ΗΜΕΡΑ 7/4/2011

Με 4 δρομολόγια μέχρι τον Ιούνιο

✓ Μετά από αίτημα που υπέβαλλαν οι ηθοιοκτάτρες εταιρίες του νησιού μας και έγκριση του αρμόδιου Υπουργείου, τέσσερα θα εξακοιουθήσουν να είναι τα δρομολόγια που θα εκτελούνται στην πορθησιακή γραμμή Ζακύνθου - Κυθήνης μέχρι το τέλος Ιουνίου. Την είδηση αποκάλυψε στην εκπομπή της ΕΡΤ "Δίχως Άλλοθι" ο περιφερειακός σύμβουλος Αιυτέρης Παννάτος και επιβεβαίωσε ο πρόεδρος της ΑΝΜΕΖ Νίκος Κάρδαρης.

Τα έξοδα, τα περφέλια και την ασύμφορη δρομολόγηση... δεν αρκεί να τα περιγράψω για να πείσεις κάποιον ότι δεν προχωράς σε αύξηση δρομολόγων διότι στοιχείς στον περιορισμό της ζημιάς κ. ή στην συμπίεση του κέρδους. Οποιαδήποτε επιχείρηση, ακόμη και το ίδιο το κράτος, έχει σκοπό το κέρδος και μόνο. Κανείς δεν μπορεί να κρίνει κάποιον για κερδοζή. Και καλά, κάθε ηθοιοκτάτρη εταιρία που είναι ιδιωτική και έχει συμφέροντα... Καθώς και το υπουργείο εγκρίνει...

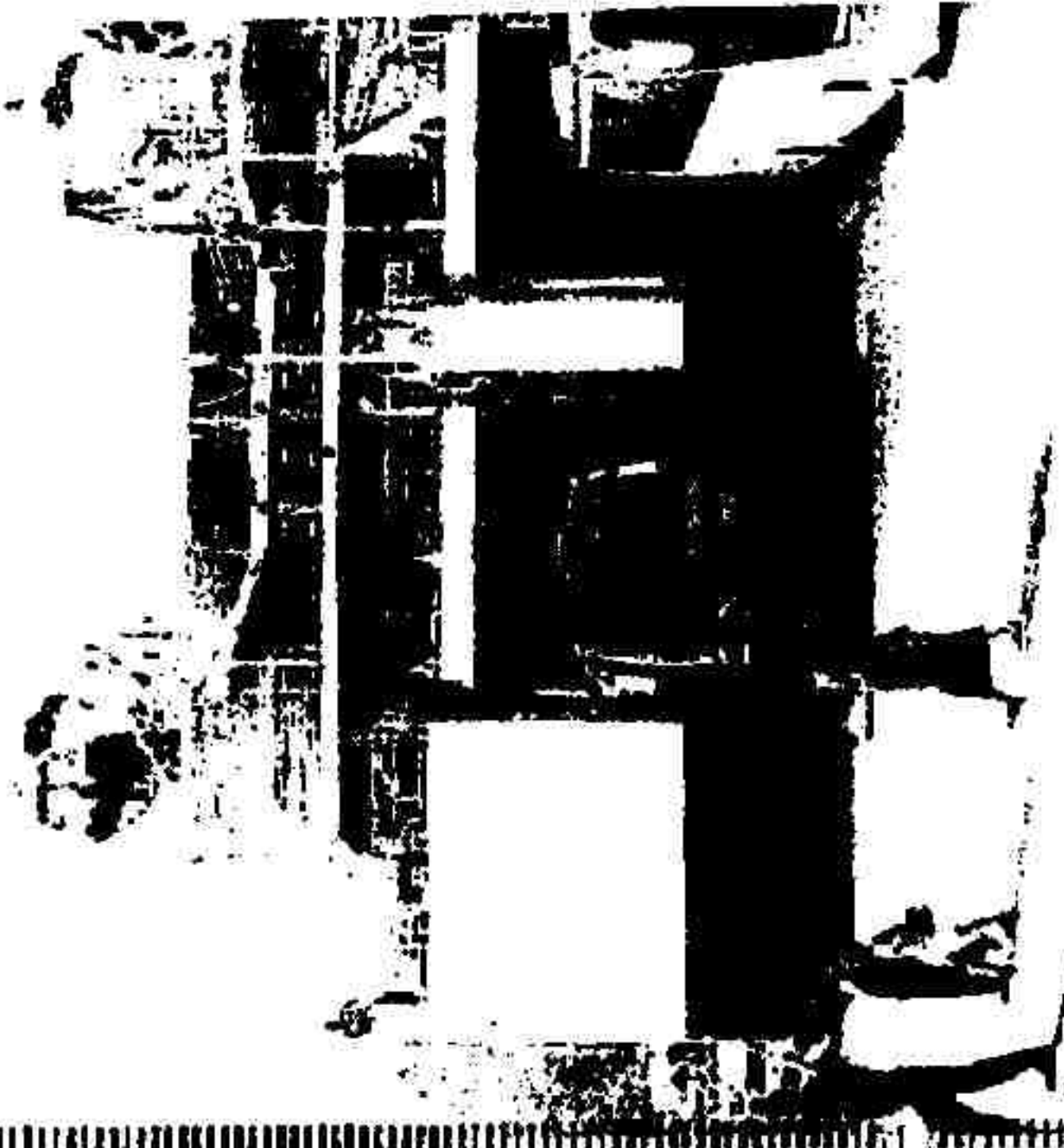
✓ Αλλά εξέτασε ποτέ κανείς εάν προς αυτή την κατεύθυνση συμφωνεί και υπέβαλλε ποτέ σχετικό αίτημα η τοπική Αυτοδιοίκηση, ο Δήμος, το Περιφερειακό Συμβούλιο, η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ, ο Βουλευτής, η ΕΑΣΖ, οι σύλλογοι Ξενοδόχων, οι παραγωγικοί Φορείς, ο λαός της Ζακύνθου που θέλει να ταξιδέψει προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του;

Ρωτήθηκε το επιβατικό κοινό που θέλει να έρθει στο νησί μας να διεκπεραιώσει τις υποχρεώσεις του και αυθημερόν να επιστρέψει στον τόπο του, οι τοιρητικοί πρόκτορες που ρωτάνε εάν θα υπάρχει το δρομολόγιο των 8ημ ούτως ώστε να καταρτίσουν το πρόγραμμά τους και να μεταφέρουν τους τοιρητες στα Ολύμπια;

✓ Κάτι τέτοιο έχουμε να το δούμε εδώ και πολλές δεκαετίες... Η Ζακύνθος νιώθει φυλακισμένη. Αυτή η καιροσκοπική αντίληψη των πραγμάτων έχει τεράστιες συνέπειες, διότι δίνει έλλοθο στις αδιάφορες και ανήλικες Αρχές μας να περνάει το θέμα στο νταίκου, να μην ενδιαφέρονται, με αποτέλεσμα να μην έχει τεθεί το σοβαρό αυτό ζήτημα σε κανένα αρμόδιο υπουργείο, ούτε καν στη Βουλή.

Γράψαμε και στο παρελθόν ότι την όποια ευημερία των ναυπηγικών εταιριών της Ζακύνθου, τη δημιουργεί η Ζακυνθινή κοινότητα. Δεν είναι λογικό να ειασκούεται; Αδιαφορία; Χάρη μας κάνουν;

✓ Σαφώς έχουμε ξεκαθαρίσει ότι κάθε εταιρία έχει δικό της τρόπο διαχείρισης και ανάπτυξης και κανείς δεν έχει δικαίωμα να παρεμβαίνει στα οικονομικά και τα συμφέροντά της. Ούτε στη διαχείριση, ούτε στους στόχους. Όμως, τέτοιες τακτικές είναι αν μη τι άλλο προκλήτικές, όχι για τις εταιρίες



ες αλήθια για το κοινό, για τη νησιωτική κοινωνία, που τρέφει, καύσιμα και οτιδήποτε άλλο έρχεται από τη Γλαρέντζα.

Μήπως θα ήταν καλό ο Βουλευτής Ζακύνθου, Δημήτρης Βαρβαρίνης να θέσει πρόταση στη Βουλή προς το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για το γεγονός ότι το νησί μας έχει ανάγκη από περισσότερα δρομολόγια



ώστε να μην είναι βάνιουα απομονωμένο και κλεισμένο χειμώνα - καλοκαίρι;

✓ Ο καθένας μπορεί να καταλάβει τις συνέπειες της υποταγής στα συμπτώματα, τα οποία έχουν οδηγήσει τη Ζάκυνθο στην αποσποδρόμηση, το μαρμαριό και την υπανάπτυξη, την οποία ανέχονται σιωπηρά οι σύλλογοι ξενοδόχων, όλοι οι εμπλεκόμενοι με τον τουρισμό φορείς, αλλά και όλοι οι σύλλογοι και πολίτες του νησιού μας... και εμείς αναρωτιόμαστε πότε θα αποφασίσουν ορισμένοι να ορθώσουν το ανάστημά τους και να διεκδικήσουν λύσεις.

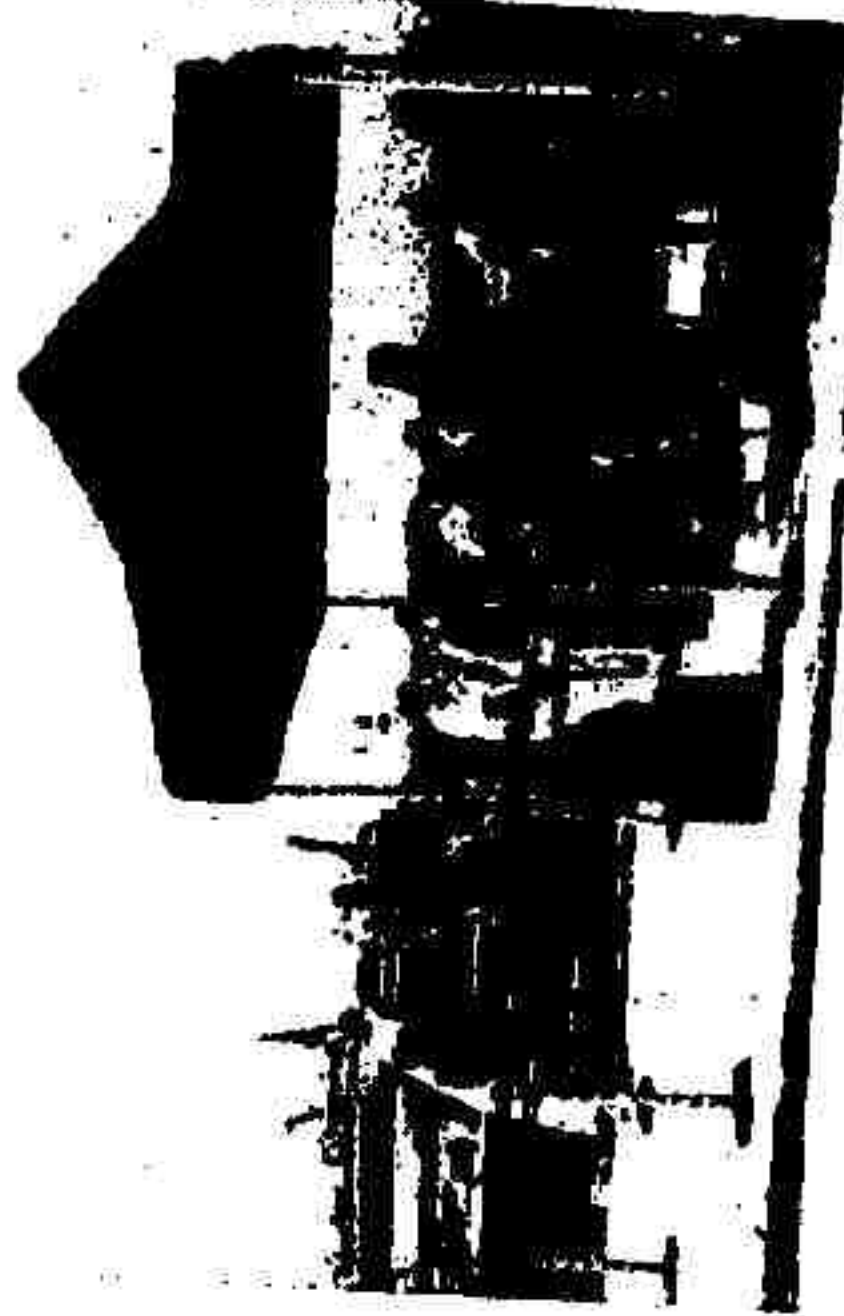
Αν για τα παραπάνω έχουμε οποιαδήποτε άδικο, είμαστε πρόθυμοι να φιλοξενήσουμε οποιονδήποτε διάλογο ή αντίλογο. Η εφημερίδα μας τουλάχιστον ένα χρόνο τώρα είναι αποδέκτης εκατοντάδων έπαινων παρόντων επιδοτών και επιχειρηματιών.

✓ Πιστεύουμε πως και οι κοινωνικές είναι κοινωνικό αγαθό και αυτός που το υπηρετεί ή το εκμεταλλεύεται, πρέπει πάντα να ευαισθητοποιεί ότι επιτελεί κοινωνικό έργο.

ΒΑΣ.Μ.

Χαμογελάστε

• Το πρώτο κρουαζιερόπλοιο για τη νέα τουριστική πρόοδο υποδεχθήκαμε χθες το πρωί με την άφιξη του οποίου εγκαινιάζεται -συμμετοχικά- η πιο ενδιαφέρουσα, από πλευράς εισπραξιών, πτυχή του θαλάσσιου τουρισμού στο νησί μας, που για όλο το καλοκαίρι προβλέπεται την άφιξη 70 περίπου μεγάλων κρουαζιερόπλοιων.



Πρόκειται για το ηύλο Ορίαν, σημαίας Βερμούδων, με 1975 επιβάτες, που επισκέφθηκαν διαφορετικές περιοχές εντός και εκτός πόλεως τονώνοντας την εμπορική κίνηση του νησιού μας. Και πήμε πρώτο δρόμο εκείνο που μας επισκέφθηκε την 1η Απριλίου, δεν κατάφερε λόγω των άσχημων καιρικών συνθηκών, να κατεβάσει "λάτζες" και έτσι αναγκάστηκε να φύγει για άλλη περιοχή.

• Πριν μια εβδομάδα ξεκίνησαν και οι πτήσεις της Easy jet από το Λονδίνο για τη Ζάκυνθο, με μεγάλα ποσοστά πληρωμάτων, και ήδη οι πρώτοι Βρετανοί τουρίστες κυκλοφορούν στην πόλη και τις παραλίες μας.

• Συνεπώς αισιοδοξία πρέπει να επικρατεί στο νησί μας.

Στον Κασ

Απ' ό,τι εκαι αμέσως με την Μπόκαλη έχεις αδυναμία

Αργόσχολος, π πάντοτε και των χαρακτήρων ως παρατηρη

Παντός καιρού τα έχεις ν' αρμ να θύγουν, να πα κι ανθρώπους να

Του Σολωμού τη έχεις υποδεχτεί ρεμάλια και παλιά την έχεις "πλάκοι,

Αυό λείξεις έχω Ι βγαίνουν απ' την π βγαίνουν από το " και από τα "αχαμ

Σης κρίσεις να 'σο κι όσα με τρώουν γιατί είσαι ένας : μόνο εκ του προα "Ένας θαυμαστής

*Αιάντιση στον "Κ.