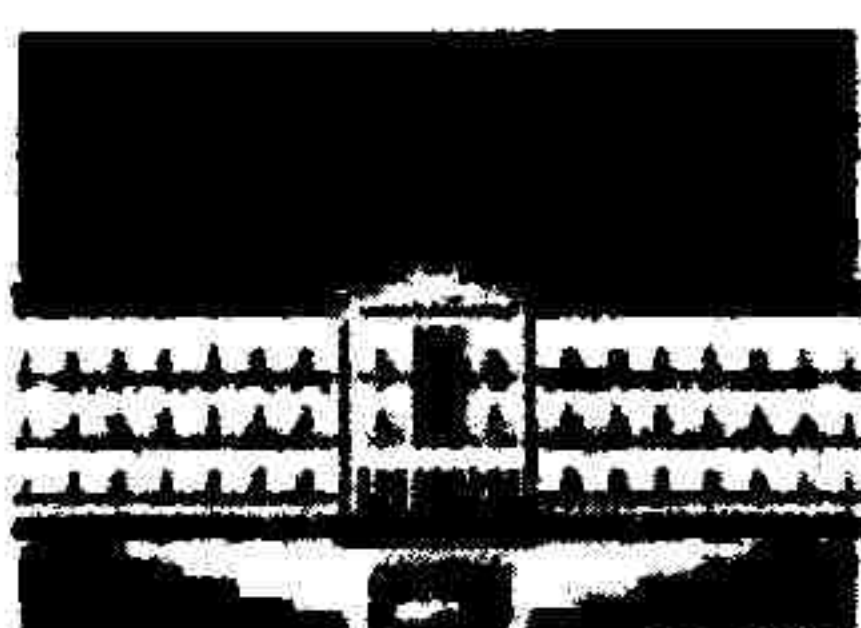




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ

Βουλευτής Μαγνησίας – ΛΑ.Ο.Σ

Αριθμός Πρωτοκόλλου	14874
Ημερομηνία καταθέσεως	13.4.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Η λειτουργία υδατοδρομίων στις Βόρειες Σποράδες

Οι διαδικασίες ίδρυσης, κατασκευής και λειτουργίας υδατοδρομίων, θα απασχολήσουν σύντομα το Υπουργικό Συμβούλιο. Πρόκειται για μία σημαντική εξέλιξη που δημιουργήσε αισιοδοξία στους επιχειρηματίες των νησιών, καθώς εκτιμάται ότι θα δώσει λύση σε ένα χρόνιο πρόβλημα που και ταλαιπώρησε οικονομικά τους επενδυτές και δεν ωφελούσε την τουριστική ανάπτυξη, ενώ οι χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες λειτούργησαν αποτρεπτικά σε κάθε επενδυτική προσπάθεια.

Στον Λιμένα Βόλου λειτουργεί υδατοδρόμιο, που χρησιμοποιήθηκε από ιδιωτική εταιρεία από τον Οκτώβριο του 2009 έως τον Μάρτιο του 2010 στην γραμμή Βόλου – Σκιάθου, ωστόσο, λόγω της ασάφειας στο υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, τα υδροπλάνα δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν στα άλλα νησιά των Βορείων Σποράδων (Σκόπελο – Αλόνησο), ενώ και στην Σκιάθο, όπου δεν υπάρχει υδατοδρόμιο, τα υδροπλάνα προσγειώνονταν στο αεροδρόμιο του νησιού. Η κατάσταση αυτή, ανέβαζε το κόστος της πτήσης σε δυσθεώρητα ύψη.

Όπως, όμως, έγινε γνωστό, στο σχέδιο νόμου δεν προβλέπεται η προσθαλάσωση υδροπλάνων σε περιοχές NATURA. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, τότε θα μιλούμε καθαρά για καταδίκη της Αλοννήσου και της Σκοπέλου, μέρος των οποίων βρίσκεται εντός ζώνης NATURA.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Θα υπάρχει πρόβλεψη και με ποιο τρόπο, επιτάχυνσης των διαδικασιών κατασκευής, ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίων, ώστε να ενθαρρυνθούν οι επενδυτές να προχωρήσουν σε ανάλογες επενδύσεις;
2. Ειδικότερα για τα νησιά Αλοννήσου και Σκοπέλου, ποια θα είναι η πρόβλεψη στο νομοσχέδιο, εφ' όσον ανήκουν σε ζώνη NATURA, για την προσθαλάσωση υδροπλάνων;
3. Για το νησί της Σκιάθου, θα προβλεφθεί η κατασκευή υδατοδρομίου;

**Ο Ερωτών Βουλευτής
ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ**