



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	14884
Ημερομηνία καταθέσεως	13.4.11

Αθήνα, 13 Απριλίου 2011

Προς Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. **Γιάννη Διαμαντίδη**.

Ερώτηση

Θέμα: Ελληνική ακτοπλοΐα- Ωρα μηδέν.

Κύριε Υπουργέ,

Εκτός των διαχρονικών και διαθρωτικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει η ακτοπλοΐα στη χώρα μας, πλέον, προστέθηκαν λόγω της ύφεσης οι υπέρμετρες συνεχόμενες ζημίες των ακτοπλοϊκών εταιριών, εισηγμένων και μη, οι οποίες καθιστούν την κατάσταση στον τομέα αυτό έκρυθμη, αν όχι εκρηκτική.

Συγκεκριμένα αντιμετωπίζουν ζημίες που, ήδη, ξεπερνούν τα 300 εκατ. ευρώ, ενώ την ίδια στιγμή η Κυβέρνηση αδιαφορεί και δε λαμβάνει υπόψιν της φλέγοντα ζητήματα, όπως τον παρατεταμένο ανταγωνισμό, τον υπερβολικό φόρο προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ), ο οποίος για τα φορτηγά φθάνει το 23%, τα υψηλά τέλη υπέρ τρίτων ή την ξέφρενη κούρσα της τιμής του πετρελαίου, πλέον του 30%.

Άλλωστε τα καύσιμα μόνο αμελητέα ποσότητα δεν είναι, όταν αποτελούν το 60% με 70% (στα ταχύπλοα) του συνολικού λειτουργικού κόστους των πλοίων. Όλα, λοιπόν, τα παραπάνω οδήγησαν είτε στην αύξηση της τιμής των ναύλων, βάζοντας φωτιά

στους οικογενειακούς προϋπολογισμούς ενόψει Πάσχα είτε στην αναδιάρθρωση δρομολογίων.

Και –κακά τα ψέματα- είναι, πλέον, αδύνατη η διατήρηση πολλών και σύγχρονων, σε αρκετές περιπτώσεις, πλοίων, τη στιγμή που και οι συνθήκες δεν είναι ευνοϊκές, αλλά παράλληλα είναι ιδιαίτερα μειωμένη η επιβατική και μεταφορική κίνηση το χειμώνα. Μάλιστα το 2011, σύμφωνα με τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, αναμένεται περαιτέρω πτώση της κατά 7%.

Ωστόσο η εξασφάλιση της ομαλής ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών μας δεν εφάπτεται απλά της οικονομικής τους ανάπτυξης και ευημερίας, αλλά παράλληλα αποτελεί ζήτημα επιβίωσης των κατοίκων της. Δεν έχει, άλλωστε, περάσει πολύς καιρός από τότε που χάθηκε άδικα μια ανθρώπινη ζωή.

Και δυστυχώς η Κυβέρνηση αρνείται να αντιμετωπίσει, συνολικά και αποτελεσματικά, το ζήτημα, καθώς μεγάλες «άγονες» γραμμές παραμένουν στον αέρα, παρότι θα έπρεπε ο διαγωνισμός να βρίσκεται σε φάση υλοποίησης από τον Ιούλιο του περασμένου έτους.

Όμως, δε χωρούν παιχνίδια και ολιγωρίες με αυτό το ζωτικής σημασίας τομέα, ιδιαίτερα στην έναρξη της τουριστικής περιόδου. Η Ελληνική ακτοπλοΐα και τα σύνθετα προβλήματα της πρέπει άμεσα να καταστούν πρώτη προτεραιότητα στην κυβερνητική ατζέντα, ειδάλλως απειλείται με αφανισμό με καταστροφικές συνέπειες.

Αν μάλιστα δε γίνει κάτι τώρα, σύμφωνα με έρευνα του Πανεπιστημίου Πειραιά, σύντομα θα τεθεί το ερώτημα της στοιχειώδους επιπέδου εξυπηρέτησης της νησιωτικής περιφέρειας, με συνέπεια τη βίαιη προσαρμογή σε συνθήκες που θα διαταράξουν την εδαφική συνέχεια και θα αναγκάσουν την Πολιτεία να τα αντιμετωπίσει ετεροχρονισμένα, με σαφώς μεγαλύτερο κόστος.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Προτίθεστε να λάβετε μέτρα ενίσχυσης της Ελληνικής ακτοπλοΐας και, αν ναι, ποια είναι αυτά;

- Πότε ακριβώς θα έχει καταρτιστεί και ανακοινωθεί το επιχειρησιακό σχέδιο της συσταθείσας Επιτροπής για θέματα ακτοπλοΐας;
- Πότε επιτέλους θα καλυφθούν πλήρως οι άγονες γραμμές;

Οι ερωτών βουλευτής,

Γιάννης Πλακιωτάκης