



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

Κύθρη: 15/03/2011

Αριθμ. Πρωτ.: 36/80/970

ΠΡΟΣ: Διοικητή Υ.Π.Α. κ. Λεονάρδο
Οδυσσέα Βλάμη.

ΚΟΙΝ: Δ/νση εναέριας κυκλοφορίας Δ4.

Βουλευτές Πειραιώς,

- 1) Τον Βουλευτή Α' Πειραιά κ. Δημ. Καρύδη,
- 2) Τον Βουλευτή Α' Πειραιά κ. Μ. Μπετενιώτη,
- 3) Τον Βουλευτή Α' Πειραιά κ. Π. Μελά,
- 4) Τον Βουλευτή Α' Πειραιά κ. Δ. Μανωλάκου,
- 5) Τον Βουλευτή Α' Πειραιά κ. Θ. Δρίτσα,
- 6) Τον Βουλευτή Α' Πειραιά κ. Α. Βαϊτση.

Θέμα: Αίτημα αλλαγής καθεστώτος λειτουργίας από Afis σε Tower στον
Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων.

Αξιότιμε κ. Βλάμη,

Στο πλαίσιο προσπάθειας αναβάθμισης του Κρατικού Αερολιμένα Κυθήρων σε ένα πλέον σύγχρονο και ανταγωνιστικό Αερολιμένα θα ήθελα να υποβάλω αίτημα αλλαγής στην λειτουργία του μέχρι και σήμερα καθεστώτος Afis σε Πύργο ελέγχου. Το καθεστώς λειτουργίας Afis αποτελεί αναμφίβολα τροχοπέδη στην ανάπτυξη του Αερολιμένα διότι ο δεσμευτικός ρόλος λειτουργίας του από την ανατολή έως και την δύση του ηλίου δεν επιτρέπει την περαιτέρω χρήση του κατά τις βραδινές ή και νυχτερινές ώρες.

Αποτέλεσμα τούτου είναι η περαιτέρω βύθιση της οικονομίας του Νησιού και η εξόντωση της τουριστικής κίνησης, αφού δεν επιτρέπει στους επαγγελματίες του κλάδου να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε πτήσεις charter. Ακόμη περισσότερο, με την υπάρχουσα καθημερινή αεροπορική γραμμή Αθηνών - Κυθήρων - Αθηνών, οι αεροπορικές εταιρείες προγραμματίζουν πτήσεις πρωινές ώρες σύμφωνα με τις επιχειρησιακές τους ανάγκες αγνοώντας προκλητικά - θα έλεγα - τις πραγματικές προτεραιότητες του επιβατικού κεινού.

Σύμφωνα με τα ως άνω αναγραφόμενα ζητάμε την άμεση παρέμβασή σας και ασφαλώς τις απαραίτητες ενέργειες από την Υπηρεσία σας προκειμένου να παρακαμφθούν τα υφιστάμενα εμπόδια, ώστε να καταστεί ο Κρατικός Αερολιμένας Κυθήρων σύγχρονος και πλούσιος σε αεροπορική - επιβατική και εμπορική - κίνηση.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,



Θεόδωρος Γ. Κουκούλης
Δήμαρχος