



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ
Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 7 Απριλίου 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας,
κ. Ιωάννη Διαμαντίδη**

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Λήμνου

Σας υποβάλλω ως αναφορά το αριθμ. 4585/1.4.2011 έγγραφο του Δήμου Λήμνου, στο οποίο αναφέρονται τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το νησί από το διαρκώς επιδεινούμενο ακτοπλοϊκό πρόβλημα.

Όπως αναφέρεται και στο έγγραφο, η τροπολογία του Σεπτεμβρίου του 2010, η οποία έδωσε άλλα δύο χρόνια περιθώριο στις ναυτιλιακές εταιρείες που είχαν δωδεκαετή σύμβαση, να αλλάξουν τα πολύ παλιά πλοία τους, προκάλεσε την αγανάκτηση του ίδιου του Πρωθυπουργού, κατά την επίσκεψή του στη Λήμνο τον Οκτώβριο του 2010, ο οποίος έδωσε εντολή να αποκατασταθεί άμεσα η αδικία που έχει ανακύψει για τη Λήμνο.

Οι προτάσεις που υποβάλλει ο Δήμος Λήμνου είναι απολύτως δικαιολογημένες και θα βοηθήσουν το νησί στην αναπτυξιακή του πορεία και στην άρση της απομόνωσης που συνεπάγεται η ελλιπής ακτοπλοϊκή σύνδεση.

Οι προτάσεις αυτές αφορούν:

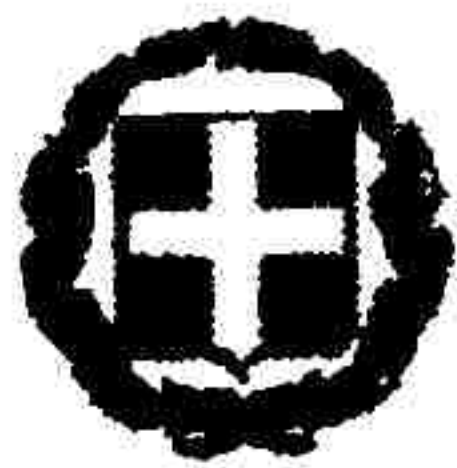
- την ποιοτική αναβάθμιση των πλοίων

ΠΑΒ	4925
12 ΑΠΡ. 2011	

- την έγκαιρη ανακοίνωση των θερινών δρομολογίων
- τη νέα προκήρυξη διαγωνισμού για τη δρομολογιακή γραμμή Κύμη-Άγιο Ευστράτιο-Λήμνο Καβάλα
- Την προσθήκη και του λιμανιού της Μύρινας στο θερινό δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Σίγρι-Χίος-Σάμος-Κάλυμνος-Κώς-Ρόδος
- Τον καθορισμό λογικών τιμών εισιτηρίων

Ο Βουλευτής ν. Λέσβου

Σπύρος Γαληνός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΛΗΜΝΟΥ

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Μύρινα Λήμνου

Τηλ.: 22543 – 50015

Fax: 22543 – 50050

Μύρινα 01/04/2011

Αριθμ. πρωτ. 4585

ΠΡΟΣ: 1. Υφυπουργό ΘΥΝΑΛ

κ. Ελπίδα Τσουρή

Αθήνα

2. Γενικό Γραμματέα Αιγαίου

& Νησιωτικής πολιτικής

κ. Δημήτριο Χαλκιώτη

Μυτιλήνη

ΚΟΙΝ.: Ως Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Λήμνου.

Όπως γνωρίζετε το χρονίζον και κατά διαστήματα επιδεινούμενο ακτοπλοϊκό πρόβλημα του νησιού μας που ταλαιπωρεί τους κατοίκους και τους επισκέπτες του νησιού μας, αποτελεί το μεγαλύτερο αντιαναπτυξιακό παράγοντα. Δυστυχώς μια τροπολογία που ψηφίστηκε στη Βουλή τον Σεπτέμβριο του 2010 δίνει άλλα δύο χρόνια περιθώριο στην υποχρέωση που είχαν βάσει σύμβασης δωδεκαετίας οι ναυτιλιακές εταιρείες να αλλάξουν τα παμπάλαια πλοία τους (4^{ης} κατηγορίας) όταν συμπληρώσουν 3 χρόνια με πλοία 1^{ης} ή 2^{ης} κατηγορίας.

Η τροπολογία αυτή επέφερε για άλλη μια φορά την αγανάκτηση των κατοίκων της Λήμνου αλλά καταδικάστηκε και από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό κατά την επίσκεψή του στον νησί μας τον Οκτώβριο του 2010, ο οποίος μάλιστα έδωσε εντολή να αποκατασταθεί άμεσα η αδικία που προκύπτει για τη Λήμνο.

Από την ενημέρωση που έχουμε μέσω του Τύπου συμπεραίνεται ότι επίκεινται ορισμένες αλλαγές και αντικαταστάσεις που όμως δεν αντιμετωπίζουν το πρόβλημα και δεν αναβαθμίζουν ουσιαστικά την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας.

Εν' όψη της θερινής περιόδου υποβάλλουμε τις παρακάτω προτάσεις:

- α) Ποιοτική αναβάθμιση των πλοίων που εκτελούν τις δρομολογιακές γραμμές που εξυπηρετούν την Λήμνο. Αυτό θα επιτευχθεί με αντικατάσταση των πλοίων τύπου «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» και «ΠΗΝΕΛΟΠΗ» που εκτελούν τώρα τα δρομολόγια με πλοία ανώτερης κατηγορίας. Να δοθεί προσοχή στο πρωτόκολλο του πλοίου ποσοτικά αλλά να υπάρχει και μεγάλη αναλογία της οικονομικής θέσης.
- β) Είναι σημαντικό τα καλοκαιρινά δρομολόγια να ανακοινωθούν το συντομότερο και να διαμορφωθούν (ημέρες και ώρες) όπως φαίνεται στους παρακάτω πίνακες ώστε να δίνεται η δυνατότητα στους βορειοελλαδίτες να επισκέπτονται τη Λήμνο για Σαββατοκύριακα. Επίσης είναι αναγκαίο οι ώρες άφιξης των πλοίων στο λιμάνι της Μύρινας να μην είναι μεταμεσονύκτιες όπως συνηθίζεται γιατί η έλλειψη υποδομών έχει ως αποτέλεσμα τη μεγάλη ταλαιπωρία για τους επισκέπτες.
- γ) Νέα προκήρυξη διαγωνισμού για δρομολογιακή γραμμή ΚΥΜΗ-ΑΓΙΟ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή τέσσερις φορές την εβδομάδα με πλοίο άνω των 90μ. 1^{ης}, 2^{ης} ή 3^{ης} κατηγορίας. Το τμήμα ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ συνολικά από όλες τις δρομολογιακές γραμμές να εκτελείται όσες φορές απαιτείται για να συμπληρωθεί η καθημερινή σύνδεση με Καβάλα.
- δ) Στο καλοκαιρινό δρομολόγιο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΙΓΡΙ – ΧΙΟΣ – ΣΑΜΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΡΟΔΟΣ να προστεθεί και το λιμάνι της Μύρινας. Σημειώνουμε ότι το δρομολόγιο αυτό εκτελείται τα δύο τελευταία χρόνια από το πλοίο «ΔΙΑΦΟΡΑΣ» της εταιρίας Blue Star Ferries χωρίς προσέγγιση του στο λιμάνι της Μύρινας.
- ε) Να ληφθεί μέριμνα για τον καθορισμό λογικών τιμών εισιτηρίων καθώς το σημερινό υπερβολικό τους ύψος καθιστά τη μετακίνηση ιδίως πολυμελών οικογενειών απαγορευτική παρότι τα δρομολόγια αυτά είναι επιδοτούμενα.

Οι προτάσεις αυτές υποβάλλονται με δεδομένες τις 12ετείς συμβάσεις που έχουν υπογραφεί και εξελίσσονται χωρίς βεβαίως να ικανοποιούν ανάλογα τις ανάγκες της Λήμνου, καθώς έχουν στόχο να βελτιώσουν άμεσα το επίπεδο εξυπηρέτησης των κατοίκων και των επισκεπτών.

Η ουσιαστική αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω της εφαρμογής μιας μακροχρόνιας πολιτικής διασφράγισης «μεταφορικού ισοδύναμου» και της παράλληλης εφαρμογής των συνταγματικών επιταγών για την νησιωτικότητα και την ισότητα όλων των Ελλήνων πολιτών.

Με εκτίμηση
Ο Δήμαρχος Λήμνου
Αντώνης Χατζηδιαμαντής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

1. Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
κ. Νίκο Σηφουνάκη
2. Βουλευτή Ν.Λέσβου
κ. Σπύρο Γαληνό
3. Βουλευτή Ν. Λέσβου
κ. Σταύρο Σκοπελίτη
4. Περιφερειάρχη Β. Αιγαίου
κ. Αθανάσιο Γιακωλή
5. Μ.Μ.Ε.

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	
ΝΗΟΛΟΓΙΟ	

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	
ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ : ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ - ΑΓ. ΚΥΝΟΥ - ΚΑΒΑΛΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ		ΤΡΙΤΗ		ΤΕΤΑΡΤΗ		ΠΕΜΠΤΗ		ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΣΑΒΒΑΤΟ		ΚΥΡΙΑΚΗ	
ΑΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	ΑΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	ΑΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	ΑΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	ΑΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	ΑΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	ΑΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ
ΑΙΜΑΝΙ	ΑΦ. ΑΝ.	ΑΙΜΑΝΙ	ΑΦ. ΑΝ.	ΑΙΜΑΝΙ	ΑΦ. ΑΝ.	ΑΙΜΑΝΙ	ΑΦ. ΑΝ.	ΑΙΜΑΝΙ	ΑΦ. ΑΝ.	ΑΙΜΑΝΙ	ΑΦ. ΑΝ.	ΑΙΜΑΝΙ	ΑΦ. ΑΝ.
ΑΙΜΑΝΙ	00:30 01:00	ΑΙΜΑΝΙ	07:00	ΑΙΜΑΝΙ	07:00	ΑΙΜΑΝΙ	07:00	ΑΙΜΑΝΙ	07:00	ΑΙΜΑΝΙ	07:00	ΑΙΜΑΝΙ	07:00
ΚΑΒΑΛΑ	05:30 06:30	ΚΑΒΑΛΑ	16:00	ΑΙΜΑΝΙ	16:00	ΑΙΜΑΝΙ	16:00	ΑΙΜΑΝΙ	16:00	ΑΙΜΑΝΙ	16:00	ΑΙΜΑΝΙ	16:00
ΑΙΜΑΝΙ	11:00 11:40	ΑΙΜΑΝΙ	20:30 21:30	ΑΙΜΑΝΙ	29:30	ΑΙΜΑΝΙ	29:30	ΑΙΜΑΝΙ	29:30	ΑΙΜΑΝΙ	29:30	ΑΙΜΑΝΙ	29:30
ΑΙΜΑΝΙ	03:15 22:30	ΑΙΜΑΝΙ		ΑΙΜΑΝΙ		ΑΙΜΑΝΙ		ΑΙΜΑΝΙ		ΑΙΜΑΝΙ		ΑΙΜΑΝΙ	

ΟΙ ΕΡΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΑΝ ΑΦΟΡΟΥΝ ΚΥΡΙΩΣ ΤΗ ΔΙΑΔΟΧΗ
ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΤΩ ΠΛΟΙΟ ΚΑΙ ΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΑ ΔΙΑΔΟΧΗΣΟΥΝ
ΤΑ ΝΗΟΛΟΓΙΑ.

ONOMA TPAIOY	
HNHQAOTIO	

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	
ΕΝΑΡΧΗ	ΛΗΞΗ

ΔΡΟΜΟΔΟΤΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ : ΚΑΒΑΛΑ - ΔΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ
+ 063/2124

[illegible]

ΟΙ ΕΡΓΕΙ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΚΑΝ ΑΦΕΡΟΝΤΙ ΚΥΡΙΩΣ ΤΗ ΑΝΑΝΟ
ΑΝΑΝΟΕΣ ΤΩ ΠΟΙΩ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΑ ΔΙΑΠΟΡΕΨΟΝ ΤΑ ΚΡΟΔΩΝΑ.