



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Βουλευτής Αττικής - ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

14665/684

8.4.11

ΕΡΩΤΗΣΗ- ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Θέμα: «Καθορισμός αγκυροβολίου στη θαλάσσια περιοχή Πάχης Μεγάρων»

Με πρόσφατη επιστολή του προς τις αρμόδιες αρχές και το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (αρ. πρωτ. 4682/16-3-2011), ο Δήμαρχος Μεγαρέων και δι' αυτού ολόκληρη η τοπική κοινωνία, εκφράζουν την εντονότατη αντίθεσή τους για την σχεδιαζόμενη υλοποίηση του «κανονισμού λιμένα Πάχης», περί καθορισμού αγκυροβολίας στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή.

Η Πάχη, ένα από τα σημαντικότερα σημεία του παραλιακού μετώπου της Μεγαρίδας, γνωστή στην Αττική για τη φυσική της ομορφιά και τόπος αναψυχής για ολόκληρο τον Νομό, απειλείται εκ νέου με υποβάθμιση και μάλιστα αυτή τη φορά, με τον «μανδύα» της νομιμότητας.

Ειδικότερα, όπως προκύπτει από αναλυτικό υπόμνημα της Πρωτοβουλίας Πολιτών Πάχης Μεγάρων, την τελευταία δεκαετία, είχαν εγκατασταθεί παράνομα αγκυροβόλια μεγάλων δεξαμενοπλοίων, στα οποία διενεργούνται (επίσης παράνομα) επισκευές, με συνέπεια την συνεχή ρύπανση της θαλάσσιας ζώνης με επικίνδυνα κατάλοιπα, πετρέλαια κλπ. Η ανατροπή της περιβαλλοντικής ισορροπίας, με την σιωπηρή κάλυψη των Λιμεναρχείων Πάχης και Ελευσίνας και το πλήθος των σχετικών καταγγελιών που ακολούθησαν, οδήγησαν στην έκδοση της με αριθμό 1081/2007 απόφασης του ΣτΕ, η οποία απαγόρευσε την αγκυροβολία στον θαλάσσιο χώρο της Πάχης Μεγάρων. Επί πλέον η απόφαση του ΣτΕ, διέταξε την αρμόδια Λιμενική Αρχή να εποπτεύσει την υλοποίηση της απόφασης αυτής.

Παρά ταύτα, το παράνομο καθεστώς δεν άλλαξε, αφού ο ελλιμενισμός των δεξαμενοπλοίων και άλλων πλοίων «βαφτίστηκε» ως «προσωρινή άδεια αγκυροβολίας», ώστε να περιγραφεί η απόφαση του ΣτΕ. Μετά νέες καταγγελίες στον Συνήγορο του Πολίτη, το Λιμεναρχείο αποφάσισε τελικά να εφαρμόσει την απόφαση του ΣτΕ, με αποτέλεσμα να μην αγκυροβολούν πλέον δεξαμενόπλοια. Ταυτόχρονα, η περιοχή άρχισε να αναλαμβάνει και η θάλασσα καθάρισε με μεγάλη ταχύτητα.

Περί τα μέσα του 2010, διέρρευσε η πληροφορία ότι το Λιμεναρχείο Ελευσίνας προωθούσε προς το Υπουργείο ΠΡΟ.ΠΟ. για έγκριση, κανονισμό λιμένα με τον οποίο «νομιμοποιείται» το καθεστώς αγκυροβολίας έξι δεξαμενοπλοίων, που επιδεινώνει τον άλλοτε παράνομο ελλιμενισμό. Πράγματι, το Λιμεναρχείο, στις 3/3/2011, επιβεβαίωσε τις πληροφορίες, η δε Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, φέρεται να έχει ανακοινώσει ότι «...ο Υπουργός ΠΡΟ.ΠΟ., υπέγραψε τον κανονισμό

Λιμένα, αγνοώντας τις έντονες διαμαρτυρίες των κατοίκων και απομένει η δημοσίευση του ΦΕΚ...»

Ερωτάται ο κ. / η κα . Υπουργός:

1. Αληθεύει ότι υπεγράφη από τον Υπουργό ΠΟ.ΠΟ. ο κανονισμός λιμένα; Αν ναι, τότε υπεγράφη και τι ακριβώς προβλέπει; Να μου χορηγηθεί το σχετικό έγγραφο.
2. Πόσα δεξαμενόπλοια ή άλλα πλοία αγκυροβολούσαν στην Πάχη κατά μέσο όρο, υπό το παλαιό (παράνομο) καθεστώς;
3. Συνιστά ή όχι περιβαλλοντική υποβάθμιση της περιοχής Πάχης Μεγάρων, ο καθορισμός αγκυροβολίων; Σε κάθε περίπτωση, ποια μέτρα προτίθενται να λάβει η Κυβέρνηση ώστε να μην επανεέλθει η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής, που είχε σημειωθεί πριν την πραγματική εφαρμογή της απόφασης του ΣτΕ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΑΔΗΣ