

Σταύρος

ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

14434

6.4.11

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

3. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΘΕΜΑ: «Η αντιμετώπιση της εξάρσης του παραεμπορίου στη Θεσσαλονίκη, απαιτεί πολιτική βούληση για συστηματικό έλεγχο σε όλα τα στάδια διακίνησης».

Οι πολίτες της Θεσσαλονίκης είναι καθημερινά θεατές τριτοκοσμικών εικόνων, αφού σε κεντρικά σημεία της πόλης, επί των πεζοδρομίων και ακριβώς μπροστά από τις εισόδους των εμπορικών καταστημάτων, αναπτύσσονται κάθε είδους "πραμάτειες" παράνομων προϊόντων (τσάντες, πορτοφόλια, παπούτσια, ζώνες, ρολόγια, γυαλιά ηλίου κ.λ.π.).

Το φαινόμενο έχει πάρει λίγο πολύ τη μορφή "ανατολικού παζαριού", με κατάληψη ζωτικού χώρου των πεζοδρομίων και τους καταστηματάρχες σε απόγνωση, αφού σ' αυτή τη δυσχερή οικονομική συγκυρία, δέχονται ένα ακόμη πλήγμα από τα ανεξέλεγκτα κυκλώματα του συστηματοποιημένου πλέον παραεμπορίου. Παράλληλα η έλλειψη ρευστότητας στην αγορά, η αρνητική ψυχολογία και η μείωση της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών, είναι δεδομένο ότι ευνοούν και ενισχύουν την αγορά παράνομων προϊόντων παραεμπορίου.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω, είναι η δημιουργία αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ του νόμιμου στεγασμένου εμπορίου και των παράνομων κυκλωμάτων διακινητών, των οποίων τα περιθώρια κέρδους είναι τεράστια.

Το πρόβλημα όμως δεν αφορά μόνο το στεγασμένο λιανικό εμπόριο, αλλά και τις μεταποιητικές βιομηχανικές και βιοτεχνικές επιχειρήσεις της χώρας, καθώς και τους νόμιμους εισαγωγείς - χονδρεμπόρους. Δεν επηρεάζονται δηλαδή μόνο μικρά μαγαζιά, αλλά και μεγάλες επιχειρήσεις που απασχολούν σημαντικό αριθμό εργαζομένων και συμβάλλουν σημαντικά, μέσω της φορολογίας τους, στα έσοδα της ελληνικής οικονομίας.

Δυστυχώς, οι επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα και κατ' επέκταση στην ελληνική οικονομία από το φαινόμενο του παραεμπορίου, είναι πολλαπλές.

Χαρακτηριστικό είναι ότι το 20% με 30% του εμπορίου στη χώρα μας διακινείται μέσω του παραεμπορίου. Έρευνες εθνικών και διεθνών οργανισμών, που αφορούν το 2009, αποτιμούν τον όγκο του παραεμπορίου στα 25 δισ. ευρώ, στο σύνολο της χώρας. Αυτό ερμηνεύεται σε αντίστοιχου ποσού λιγότερη ρευστότητα στην ελληνική αγορά, ενώ οι υπολογιζόμενες απώλειες στην φορολογία ανάγονται περίπου σε 6 δισ. ευρώ.

Πολιτικό γραφείο Κατούνη 4, 54625 Θεσσαλονίκη τηλ.: 2310 240712 Fax: 2310 240914 e-mail: info@stavroskalafatis.gr

Πολιτικό γραφείο Κατούνη 4, 54625 Θεσσαλονίκη τηλ.: 2310 240712 Fax: 2310 240914 e-mail: info@stavroskalafatis.gr

1. Η του αρμόδιου τα αρμόδια Υπουργεία, το γεγονός ότι στη Θεσσαλονίκη παρατηρείται έξαρση του φαινομένου του παραεμπορίου στους δρόμους της πόλης, παρά τους ελέγχους της Δημόσιας Αστυνομίας ; Η ίδια η στρατηγική τους για την πάταξη του φαινομένου ; Υπάρχει πολιτική βούληση ;

2. Σε ποιές ενέργειες έχει προβεί μέχρι σήμερα η κυβέρνηση, για τον περιορισμό ή την πάταξη της εισαγωγής παράνομων φορτίων παραεμπορίου, από πύλες εισόδου της Βόρειας Ελλάδας (Λιμένα, συνοριακούς σταθμούς) ;

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΟΙ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ :

Για όλα τα παραπάνω,

σε μελλοντικό αδιέξοδο, με πιθανές δυσμενείς συνέπειες για τους ίδιους και την κοινωνία.

Οι τελευταίοι είναι θύματα εκμετάλλευσης των κυκλωμάτων και πρέπει να υπάρξει σοβαρή μέριμνα γι' αυτούς, αφού η πάταξη του φαινομένου του παραεμπορίου, θα τους φέρει κέρδος τετακτομένης διακίνησης των προϊόντων παραεμπορίου, δεν φέρνει αποτέλεσμα. Διότι, από μόνη της η σύλληψη ή η απέλαση των έγχρωμων μεταναστών που αποτρέπει τους παραεμπορείους, που είναι κυρίως παράνομοι εισαγωγείς-χονδρείοι λαθραίων προϊόντων. στάδια διακίνησης, θα συμβάλει ουσιαστικά στον εντοπισμό της πηγής των κυκλωμάτων. Μόνο η σοβαρή συστηματική έρευνα και οι αποτελεσματικοί έλεγχοι, σε όλα τα μέρη λημενικών, τελεωνειακών, φορολογικών και αστυνομικών αρχών της χώρας.

(π.χ. Λιμένα, συνοριακοί σταθμοί κ.λ.π.). Θεωρείται λοιπόν απαραίτητος ο συντονισμός παράνομη διακίνηση φορτίων, φτάνοντας στις πύλες εισόδου των παράνομων εμπορευμάτων νημάτος από τα πεζοδρόμια, εμπορεύοντας τις παράνομες αμοθίκες, ελέγχοντας την όλη οι "κρίκοι της αλυσίδας" του παραεμπορίου. Εκτιμώντας και πιθανώντας την άκρη του Για την πάταξη του φαινομένου, πρέπει στην ουσία να εξετασθούν και να ελεγχθούν κοινοτικά προϊόντα από άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

των εμπορευμάτων στη χώρα μας, τα οποία έρχονται ως επί το πλείστον "βαπταμένα" ως ενέργειες από τα αναμεικτά Υπουργεία, που θα στοχεύουν στον έλεγχο της εισόδου αυτών κατασταλακτική δράση. Απαιτείται καταρχήν ισχυρή πολιτική βούληση και συντονισμένες Όπως για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του φαινομένου δεν αρκεί μόνο η τον περιορισμό του φαινομένου και τη βελτίωση παραβάσεων.

και τις δικτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών κάνουν φιλάνθρωπες προσπάθειες για

Η Δημόσια Αστυνομία Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Σταύρος
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης**

3. Ποιοί έλεγχοι διενεργούνται για τον εντοπισμό διακινούμενων παράνομων φορτίων στη Βόρεια Ελλάδα ; Υπάρχουν στοιχεία με τα αποτελέσματα αυτών των ελέγχων ;
4. Ποιοί έλεγχοι διενεργούνται για τον εντοπισμό των χώρων αποθήκευσης παράνομων προϊόντων παραεμπορίου στη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή της ; Υπάρχουν επίσημα στοιχεία για τα αποτελέσματα αυτών των ελέγχων ;
5. Προτίθεται η κυβέρνηση να εισαγάγει σχετική ρύθμιση, που να προβλέπει ποινές συνυπευθυνότητας στους αγοραστές προϊόντων παραεμπορίου, ως ένα μέτρο περιορισμού και πάταξης του φαινομένου ;

Αθήνα, Απριλίου 2011

Ο Ερωτώχ Βουλευτής

Σταύρος Κάλαφάτης