



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	14401
Ημερ. Κατάθεσης	5-4-11

Προς τον Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης
κ. Κ. Σκανδαλίδη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 5/4/2011

**Θέμα: Το ΠΑΣΟΚ αδειάζει την Κρήτη σε μεγάλα έργα υποδομών
τα οποία σταματούν το ένα μετά το άλλο**

Μετά τις τελευταίες εξελίξεις και τη διακοπή του προγράμματος «Πράσινη Κρήτη» που είχε ανακοινώσει επίσημα στο λαό της Κρήτης ο πρώην Υφυπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και νυν Περιφερειάρχης, τα σημαντικά έργα υποδομής σε όλη την Κρήτη καταρρέουν το ένα μετά το άλλο. Δυστυχώς, η κυβέρνηση αντιμετωπίζει τους Κρήτες μάλλον ως «βέβαιους» και «δεδομένους», διακόπτοντας και «βάζοντας στο ψυγείο» σημαντικά αναπτυξιακά έργα. Ανά περίπτωση, είτε οι εργολάβοι κηρύσσονται έκπτωτοι (αεροδρόμιο Σητείας), είτε χρήματα δεν υπάρχουν λίγο πριν την ολοκλήρωση των έργων (Φράγμα Αποσελέμη), είτε απλώς αναβάλλονται συνεχώς και μάλιστα επ' αόριστον (ΒΟΑΚ, νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι, δίκτυο για το φράγμα Φανερωμένης κλπ.) είτε υλοποιούνται με τεράστιες καθυστερήσεις (δρόμος Ηράκλειο-Μεσσαρά). Ειδικότερα, οι πολίτες της Κρήτης ζητούν την ενημέρωση και τη δέσμευση για την ολοκλήρωση των σημαντικών έργων υποδομής:

1. Φράγμα Αποσελέμη:

Κατά τα φαινόμενα είναι θέμα χρόνου η διακοπή όλων των εργασιών στο φράγμα του Αποσελέμη, καθώς οι χρηματοδοτήσεις έχουν σταματήσει, ενώ δεν διαφαίνεται πρόθεση και δέσμευση εκ μέρους του Υπουργείου για τη συνέχισή του, παρόλο που έχει ολοκληρωθεί ήδη το 85% των εργασιών για το φράγμα και κατά 50%-60% οι σωλήνες άρδευσης και το υδραγωγείο.

2. Φράγμα Φανερωμένης:

Το Φράγμα της Φανερωμένης αποτελεί αδιαμφισβήτητα ένα από τα μεγαλύτερα έργα στην περιοχή της Μεσσαράς του Νομού Ηρακλείου Κρήτης, αφού θα μπορούσε να αρδεύει ολόκληρο τον κάμπο της Μεσσαράς. Παρά το γεγονός όμως ότι η περιοχή ταλανίζεται, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, από τη λειψυδρία και παρά το γεγονός ότι τέσσερα χρόνια έχουν περάσει από την ολοκλήρωση των βασικών εργασιών του φράγματος, η καθυστέρηση στην κατασκευή των επιμέρους δικτύων έχει αφήσει ανεκμετάλλευτο ένα τόσο ζωτικής σημασίας έργο.

3. Φράγμα Πλακιώτισσας:

Η κατασκευή του φράγματος της Πλακιώτισσας στη Μεσσαρά του νομού Ηρακλείου αποτελεί ένα πολύ σημαντικό αναπτυξιακό έργο για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων στο νότο του νομού. Ωστόσο, με διακοπή των εργασιών στο υπό κατασκευή φράγμα της Πλακιώτισσας, απειλούν οι 600 δικαιούχοι αποζημιώσεων για τις απαλλοτριώσεις που έχουν συντελεστεί στην περιοχή, οι οποίοι δεν έχουν εισπράξει ούτε ένα ευρώ, αν και η παρακατάθεση έχει γίνει από το 2006. Η σημαντική καθυστέρηση του έργου θέτει σε κίνδυνο ολόκληρη την κατασκευή του.

4. **Φράγμα Πλατὺ ποταμὸν:** Ανοδοκλήρωτη παρὰ μένει ἐδὼ καὶ ἐνδύσει περὶτον χρονο μέλτη που στοχεύει στην οδοκλήρωμένη αξιοποίηση των νερῶν της λεκάνης του Πλατὺ καὶ ἀποτελεῖ το μεγαλύτερο ἀναπτυξιακὸ ἔργο του νομοῦ Πεθύμης γιὰ τὰ ἐπόμενα χρόνια, ἀλλὰ καὶ γενικότερα της Κρήτης, ἀφοῦ ἡ λειτουργία του, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ἀρδύση 45.000 στρεμμάτων ἐντὸς του Νομοῦ Πεθύμης, θὰ ἐνισχύσει καὶ τὸ πλεονάζον υδατικὸ δυναμικὸ καὶ τὸν υδροφόρο της Μεσσαράς με προφανεῖς ἀναπτυξιακὰς ἐπιπτώσεις στο ἀγροτικὸ παραγωγικὸ δυναμικὸ της Κρήτης.

5. **Φράγμα Βαλαμῶτη:** Ἀναγκαῖα ἡ οδοκλήρωσις της κατασκευῆς του Φράγματος Βαλαμῶτη στο ν. Χανίων μετὰ του αγωγὸν προσαγωγῆς νερὸν ἀπὸ τὴς πηγῆς Μεσκάων καὶ του αγωγὸν μεταφοράς νερὸν ἀπὸ τὸ φράγμα στο ἀντλιοστάσιον Πιτταρίου. Υπενθυμίζεται πὺς το φράγμα Βαλαμῶτη εἶναι ἓνα ἔργο το οποῖο εἶχε κριθεῖ ἀναγκαῖο τὴν περίοδο 1990-93 καθὼς ἡ τότε κυβερνήσις με πρωθυπουργὸ τον κ. Κ. Μητσοτάκη εἶχε ἐπισημάνει αὐτό, πὺν τῶρα ὅλοι θεωροῦν ὡς ἀπόλυτη ἀνάγκη. Τὴν ἐξοικονόμησι καὶ ἀποτάμησι των νερῶν που γίνονται σὴν θάλασσα προκειμένου νὰ ἀντιμετωπιστοῦν τὰ φαινόμενα λειψυδρίας. Ἡ ἀρχικὴ μέλτη εἶχε ἐκπονηθεῖ ἀπὸ τον ΟΑΔΥΚ το 1993 ἀλλὰ λόγω των παλινῶδων των μετέπειτα κυβερνήσεων στο θέμα της χρηματοδότησης, τελικὰ χρειάστηκε μιὰ οδοκλήρη 20ετία γιὰ νὰ υλοποιηθεῖ.

6. **Ἀρμός Ηράκλειο - Μεσσαρά:** Υπάρχει σημαντικὴ ἐπιβάρυνσι στο πῦθιο υλοποίησης του ἔργου, ὥστε τίθεται ἐν ἀμφιβόλῳ ἡ οδοκλήρωσις του οδικοῦ ἄξονα μέσα σε εὐλόγο χρονικὸ διάστημα καὶ ἡ παράδοσις του ἐντὸς τοῦ 2011 ὅπως εἶχε προβλεφθεῖ.

7. **ΒΟΑΚ:** Ἡ ἀναβάθμισις του Βόρειου Οδικοῦ Ἄξονα Κρήτης υλοποιεῖται με πολὺν βραδείς ρυθμόν, παρὰ τὸ γεγονός ὅτι σχεδὸν καθήμερινα συμβαίνουν ἀτυχήματα καὶ χάνονται ἀνθρώπινες ζωές. Μάλιστα, ἐμπαιζόντας σὴν ουσία τους πολίτες της Κρήτης, ἡ κυβερνήσις ἐξηγεί ἀπόφασι γιὰ μιὰ ἀκόμη φορά τὴν δημιουργία της «Κρήτη Α.Ε.», χωρὶς νὰ δώσει καμία ἐπιπλέον σαφή πληροφορία γιὰ τὸ πόλο καὶ τὴν ἀποστολή της, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης καὶ τὴν ἐτάχισις της.

8. **Ἀποδόμιο Καστέλιου:** Παρόλο που ἀποτελεῖ ἓνα ἀπὸ τὰ πιο σημαντικὰ ἀναπτυξιακὰ ἔργα της Κρήτης, εἶχε ἡ ἀναβλήθη τρεῖς φορές ἡ δημοπράτησις του, ἐνὼ ἀκόμα καὶ σήμερα δὲν εἶχε δοθεῖ ἐκ μέρους της κυβερνήσεως δεσμευτικὸ πλάνο καὶ χρονοδιάγραμμα γιὰ τὴν υλοποίηση του. Ὡστόσο, φοβὲς της τοπικῆς κοινωνίας υποστηρίζουν ὅτι οἱ μέλτες γιὰ τὴν κατασκευὴ του ἔργου δὲν λαμβάνουν ὑπόψη τους τὴν περιβαλλοντική, τὴν οικονομικὴ καὶ τὴν κοινωνικὴ ἀνάπτυξιν, ἐνὼ διατυπώνοντας τὴς ἐνστάσεις τους σημειώνουν ὅτι τὸ οικονομικὸ μόντελο βιωσιμότητος που εἶχε ἀποφασισθῇ ἡ κυβερνήσις γιὰ τὴν κατασκευὴ του νεοῦ ἀπολήμνα Ηρακλείου στο Καστέλι Πεδιάδος βασίζεται κατὰ

9. **Ἀποδόμιο Σητείας:** Παρὰ τὴν ἀναγκαιότητα της υλοποίησης του συγκεκμημένου ἔργου γιὰ τὴν περίοχλ της Σητείας καὶ του Νομοῦ Λασιθίου κατ' ἐπέκτασι, ἓνα χρονο πλάνο τὴν ἐπιτελεσι τὴν ἐγκαταστάσεις καὶ ὅ,τι ἄλλο απαιτεῖται γιὰ τὴν ἀποπράτησις του συγκεκμημένου ἀποδομίου.

Στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίζεται ότι ο κόσμος της Κρήτης έχει κερδίσει από τις κυβερνητικές παλινωδίες, τη διακοπή και τις συνεχείς αναβολές των σημαντικών έργων υποδομής που έχει προγραμματίσει ανάγκη ο τόπος. Σε κάθε περίπτωση, τα μέλη της κυβέρνησης πρέπει να πάψουν να θεωρούν την «πράσινη Κρήτη» ως βέβαιη και ως δεδομένη. Γιατί η ανάπτυξη του τόπου και η ευημερία των πολιτών της δεν μπορούν να περιμένουν και αναβάλλονται επ' αόριστον.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Προτίθεται το Υπουργείο να μας ξεκαθαρίσει με σαφήνεια την πορεία υλοποίησης του **Φράγματος Αποελάμης**; Θα σταματήσει η χρηματοδότηση του έργου; Δεσμεύεται η κυβέρνηση για την ομαλή συνέχιση του και εάν ναι, ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;

2. Για ποιους ακριβώς λόγους παραμένει «έξυασμένο» το **Φράγμα Φανερωμένης**; Δεσμεύετε να προχωρήσετε στην άμεση κατασκευή και ολοκλήρωση των επιμέρους δικτύων που θα τροποδοτήσουν με νερό όλο τον κάμπο της Μεσσαράς;

3. Ποια είναι ακριβώς η πορεία υλοποίησης του έργου του **Φράγματος Πλακωτίσας**; Δεσμεύετε ότι αυτό θα ολοκληρωθεί χωρίς επιπλέον καθυστερήσεις;

4. Σε ποια ακριβώς φάση υλοποίησης βρίσκεται η ολοκλήρωση αξιοποίηση των νερών της λεκάνης του **Πλατὺ ποταμοῦ** μέσω του **Φράγματος**;

5. Σε ποια ακριβώς φάση υλοποίησης βρίσκεται η κατασκευή του **Φράγματος Βαλαμινιώτη** και των συναφών δικτύων;

6. Σε ποια ακριβώς φάση υλοποίησης βρίσκεται ο **δρόμος Ηράκλειο - Μεσσαρά**; Η κατασκευή ποιών σημείων του δρόμου εκκρεμεί ακόμα; Έχουν δεσμευτεί τα συγκεκριμένα ποσά προκειμένου να ολοκληρωθεί το οδικό δίκτυο και να μην μείνει ημιτελής ο συγκεκριμένος οδικός άξονας;

7. Σε ποια ακριβώς φάση υλοποίησης βρίσκεται ο **ΒΟΑΚ**; Ποια σημεία κατασκευής εκκρεμούν; Δεσμεύεται η κυβέρνηση για την απόδοκτη συνέχιση της χρηματοδότησης των εργασιών και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;

8. Ποιος είναι ο ακριβής σχεδιασμός και το σχετικό χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή του νέου **Διεθνούς Αεροδromίου στο Καστέλι**; Τι ακριβώς περιλαμβάνει το έργο; Αναβάνουν υπόψη τους οι μελέτες την περιβαλλοντική, την οικονομική και την κοινωνική ανάπτυξη

9. Δεσμεύεται το Υπουργείο να ολοκληρώσει το έργο του **αεροδromίου Σητείας** και αν ναι, ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αυτού;

Ο πρώτος Βουλευτής
Αντρέης Αντενάκης

Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία