

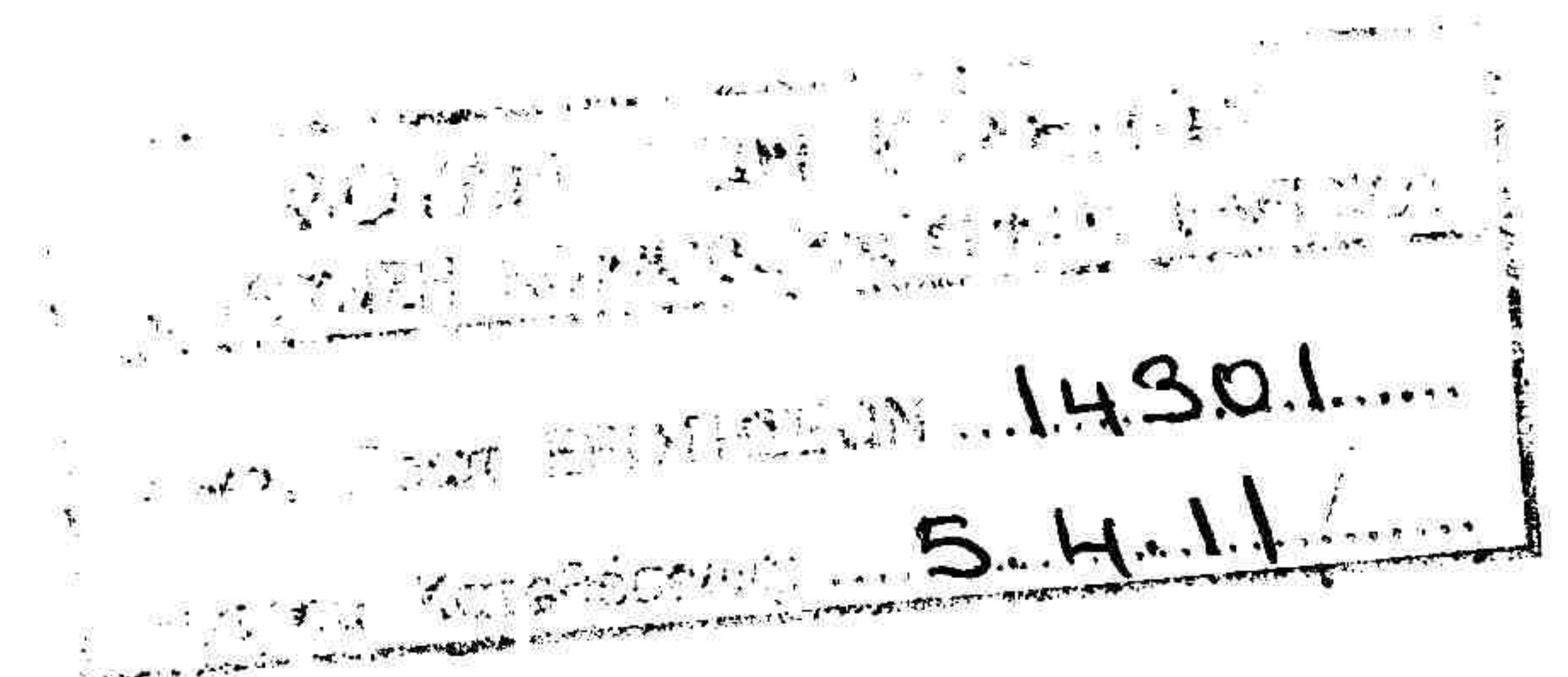


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ



Προς τον Υπουργό:

- Οικονομικών

Θέμα: «Φοροφυγάδες ιδιοκτήτες πολυτελών σκαφών αναψυχής»

Δεν έφθασε ποτέ προς συζήτηση η μεγάλη υπόθεση φοροδιαφυγής των «σκαφάτων», παρ ό,τι θα ικανοποιούσε το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, τον κυριότερο δηλαδή εκ των δανειστών μας, το οποίο τονίζει προς κάθε κατεύθυνση ότι «στην Ελλάδα δεν υπάρχει η πολιτική βούληση για να κλειστεί έστω και ένας φοροφυγάς στη φυλακή». Δεν υπάρχει ούτε ένας κυβερνητικός παράγων που να μην γνωρίζει την υπόθεση των «σκαφάτων», των επίλεκτων δηλαδή μελών της ελληνικής κοινωνίας που υπέπεσαν σε σωρεία φορολογικών παραβάσεων με τα πολυτελή κότερά τους, όχι μόνο χωρίς να οδηγηθεί έστω και ένας στη φυλακή, αλλά και χωρίς από κανένα επίσημο χείλος να γίνεται δημόσια αναφορά ή ανακοίνωση για την υπόθεση.

Ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών Διομήδης Σπινέλλης, είχε ανακοινώσει ότι μελετάται η κατάργηση του φορολογικού απορρήτου(δημοσιοποίηση στοιχείων εισοδήματος φορολογουμένων στο internet) και ότι γίνεται προσπάθεια να γίνουν γνωστά τα ονόματα Ελλήνων καταθετών σε τράπεζες του εξωτερικού. Στη διάθεση των ελληνικών Αρχών, υπάρχουν όπως έχει πει, 70 cd με στοιχεία για τις καταθέσεις και τους τόκους που έλαβαν τα προηγούμενα χρόνια, περί τους 100.000 Έλληνες, από ξένες τράπεζες(επ' αυτού έχω υποβάλλει σχετική με την υπόθεση Ερβέ Φαλσιανί, Ερώτηση).

Η Κυβέρνηση όμως, αποφεύγει επιμελώς και ισχυροποιεί έτσι τις ενστάσεις για την ειλικρίνεια των προθέσεων της όταν ομιλεί για τη διαφάνεια, να αναφερθεί στην ύπαρξη λίστας ιδιοκτητών πολυτελών σκαφών αναψυχής, που οι ιδιοκτήτες τους τα εμφάνιζαν ως επαγγελματικά για να απολαμβάνουν προνόμια(φθηνό πετρέλαιο κ.λπ.). Είναι γνωστό επίσης, ότι με πλαστά ναυλοσύμφωνα εμφάνιζαν τα σκάφη τους ως επαγγελματικά.

Αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες του Υπουργείου Οικονομικών εκτιμούν ότι από τον έλεγχο περίπου 4.000 σκαφών μπορούν να εισπραχθούν περί τα 800 εκατ. ευρώ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Είναι αλήθεια ότι στη λίστα αυτή καταγράφονται 161 ονόματα ιδιοκτητών;
- Γιατί δεν δημοσιεύονται τα ονόματα και οι παραβάσεις;

- Έγινε ο έλεγχος σε μαρίνες του Πειραιά;
- Ιδιοκτήτες παραβάτες απέπλευσαν και αγκυροβόλησαν στη Ρόδο;
- Ακολουθήθηκαν από ελεγκτικά συνεργεία του Υπουργείου Οικονομικών;
- Έσπευσαν να καταβάλλουν τα τσουχτερά πρόστιμα για να αποφύγουν τυχόν δημοσιοποίηση των ονομάτων τους;
- Είναι αλήθεια ότι εισπράχθηκαν περί τα 30 εκ. ευρώ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος