

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	477
04 ΑΠΡ. 2011	

Αθήνα 29-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Θέμα: «Δίψα» και για «Βουτιά» στον Πείρο

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, αυτό το φράγμα ποιος θα το διαχειριστεί; Το ερώτημα απασχολεί ήδη τους Δήμους Πατρέων, Ερυμάνθου, Δυμαίων που θα υδροδοτηθούν από το έργο Πείρου Παραπείρου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/ο Δημοσιεύματος

Ποιος θα έχει τον πρώτο λόγο στο Φορέα Διαχείρισης;

«Δίψα» και για «βουτιά» στον Πείρο

Αυτό το φράγμα ποιος θα το διαχειριστεί; Το ερώτημα απασχολεί ήδη τους Δήμους Πατρέων, Ερυμάνθου και Δυμαίων που θα υδροδοτηθούν από το έργο Πείρου - Παραπείρου. Η διαχείριση των υδάτων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, φαίνεται ότι θα αποτελέσει το επόμενο ζήτημα στο οποίο θα αναμετρηθούν οι Δημοτικές Αρχές αν δεν καταφέρουν να συνεργαστούν. Και δίνει και μια πρόσθετη εξήγηση στην προσπάθεια συνεννόησης για τα σκουπίδια, σαν σκαλί για περαιτέρω συνεργασία στον τομέα της διαχείρισης του νερού.

Η πρώτη συζήτηση έγινε προ-

χθές και ήταν διερευνητική. Ποιος θα έχει τον πρώτο λόγο στο Φορέα Διαχείρισης του φράγματος Πείρου - Παραπείρου; Ο δήμαρχος Ερυμάνθου Θάνος Καρπής δεν έκρυψε ότι θα ενδιέφερε τη Δημοτική του Αρχή να έχει το προβάδισμα, όπως άλλωστε ανέφερε χθες στον «Γιμέγνα 90ΕΜ», κάτι για το οποίο φρόντισε να ενημερώσει τους ομολόγους του Πάνη Δημαρά (Πατρέων) και Ανδρέα Παναγιωτόπουλο (Δυμαίων).

Στην παρούσα φάση βέβαια δεν πάρθηκαν αποφάσεις, είναι βέβαιο όμως ότι θα χρειαστεί να υπάρξουν πολλές ακόμη συζητή-

σεις, ζυμώσεις ή και παρεμβάσεις έως ότου διαμορφωθεί το σχήμα και κριθεί ποιος από τους τρεις Δήμους θα έχει τον πρώτο λόγο. Ο Ερύμανθος έχει το «πιάτσμα» ότι το έργο κατασκευάζεται στα όριά του. Το ατού της Πάτρας είναι ότι έχει τους περισσότερους πελάτες, αλλά και ο Δήμος Δυμαίων θα μπορούσε να αψηφεί ότι διαθέτει τους μεγαλύτερους πελάτες, αφού στα όριά του ανήκει η ΒΠΠΕ.

Το ζήτημα δεν είναι τόσο απλό, αφού ο Φορέας Διαχείρισης του φράγματος Πείρου - Παραπείρου όχι μόνο θα παραλάβει το έργο που εκτελείται, αλλά θα προχω-

ρήσει και στη στελέχωση των εγκαταστάσεων, αφού είναι βέβαιο ότι θα χρειαστεί η πρόκληση ειδικού προσωπικού.

Επομένως, ο Φορέας θα έχει ένα ευρύτατο αντικείμενο από τη διαχείριση του φράγματος και την τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών έως και την κάλυψη των θέσεων εργασίας που θα προκύψουν. Είτσι, το αντικείμενο γίνεται εξαιρετικά ενδιαφέρον.

Υπάρχουν πάντως ήδη αυτοδιοικητικοί παράγοντες, αλλά και εκπρόσωποι του τεχνικού κόσμου που υποστηρίζουν ότι ο Φορέας Διαχείρισης θα πρέπει

να συγκροτηθεί άμεσα και να πιάσει δουλειά από τώρα κιόλας με την παρακολούθηση του έργου, ή ακόμη και λειτουργιών όπως για παράδειγμα του διυλιστηρίου.

Σε ό,τι αφορά το τεχνικό μέρος του φράγματος Πείρου - Παραπείρου - όπως έχει γράψει η «Τι» - απομένει το 25% του φυσικού αντικείμενου κι έχει γίνει ειδική προκήρυξη προς την ανάδοχο «Μηχανική», από την οποία ζητείται η επίσηυση εργασιών και η εκτέλεση συγκεκριμένων τημάτων μέσα σε προκαθορισμένα χρονικά πλαίσια.

ΙΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ