

ΑΘΗΝΑ 29/03/2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΥΚΤΙΩΝ  
Κον ΒΟΥΓΙΑ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ

ΘΑΝΑΣΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑΣΟΚ ΠΕΡΙΑΣ

|              |      |
|--------------|------|
| ΠΑΒ          | 4681 |
| 01 ΑΠΡ. 2011 |      |



**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε – Τ.Ε.Κ.  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

Πολυτεχνείου 69, τ.κ. 55535, Θεσσαλονίκη τηλ. 2310/334477 fax. 2310/334499

**ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΟ**

Αριθ. Πρωτ. 5449/202/582

Ημερομηνία 22-03-2011

**ΠΡΟΣ:** Τον Πρόεδρο και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

**ΚΟΙΝ:** Α) Υφυπουργό ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ κ. Βούγια Σπυρίδωνα

Β) Γενικό Γραμματέα ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ) Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Δ) Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΣΕ Α.Ε.

Ε) Βουλευτή Πιερίας κα Μίχου Μαρία

ΣΤ) Βουλευτή Πιερίας κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιο

Ζ) Δήμαρχο Κατερίνης κο Σάββα Χιονίδη

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ:** Κ/Ε ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε – Τ.Ε.Κ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.

**ΘΕΜΑ:** ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Ανακαίνιση Σιδηροδρομικού Σταθμού Κατερίνης (Α.Δ. 473)

Θεσσαλονίκη 22/3/2011

1. Το έργο του θέματος «Ανακαίνιση σιδηροδρομικού σταθμού Κατερίνης» (Α.Δ. 473/06) ανατέθηκε με την υπ' αριθμ. 2031/08-06-06 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. στην Κ/Ε Σιδηροδρομικά Έργα Α.Τ.Ε.– Τ.Ε.Κ. Θεσσαλονίκης Α.Ε. Σης 22-08-2006 υπογράφηκε η υπ' αριθμ. 473 Σύμβαση μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και της αναδόχου κοινοπραξίας με συμβατικό αντικείμενο 14.577.187,27 € και μέση τεκμαρτή έκπτωση 32,20%.

Αντικείμενο του έργου «Ανακαίνιση σιδηροδρομικού σταθμού Κατερίνης» είναι :

- ο Η αναβάθμιση της υποδομής και επιδομής των σιδηροδρομικών γραμμών του Σ.Σ. Κατερίνης σύμφωνα με τη νέα μελέτη επιδομής.
- ο Η κατασκευή νέων υποδομών εντός του Σ.Σ. Κατερίνης ήτοι : νέες αποβάθρες και κρηπιδώματα, νέα στέγαστρα αποβαθρών, ή υπόγεια πεζοδιάβαση, λοιπές κτήριακές εγκαταστάσεις (κτίριο τουαλετών, υπέργειο τμήμα πεζοδιάβασης, ανελκυστήρες, Η/Μ κτιρίων, πυρανίχνευση, ηλεκτροφωτισμός κτιρίων και χώρων Σιδηροδρομικού Σταθμού κλπ).
- ο Η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του Σ.Σ. Κατερίνης με τη δημιουργία χώρων στάθμευσης με πρόβλεψη θέσεων για ΑΜΕΑ και η κατασκευή και διαμόρφωση των οδών πρόσβασης.
- ο Η κατασκευή της Κ.Δ. πεζών και μοτοσυκλετών στην οδό Λι Ιασιωνίδου παρά τον Σ.Σ. Κατερίνης στη Χ.Θ. 435+139.



**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε – Τ.Ε.Κ.  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

Πολυτεχνείου 69, τ.κ. 55535, Θεσσαλονίκη τηλ. 2310/334477 fax. 2310/334499

- ο Η προσαρμογή και επέκταση του συστήματος ηλεκτροκίνησης του Σ.Σ. Κατερίνης σύμφωνα με την τελική διάταξη της γραμμολογίας του Σ.Σ. Κατερίνης.
- ο Η προσαρμογή και επέκταση του συστήματος σηματοδότησης τηλεδιοίκησης του Σ.Σ. Κατερίνης, καθώς και ανάλογη προσαρμογή στο Κέντρο Τηλεδιοίκησης Λάρισας, σύμφωνα με την τελική διάταξη της γραμμολογίας του Σ.Σ. Κατερίνης.

Η συνολική συμβατική προθεσμία περάκωσης του έργου ήταν είκοσι τέσσερις (24) ημερολογιακοί μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι έως την 22-08-2008. Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 138538/02-07-2008 αίτησή του, δηλαδή εντός της συμβατικής προθεσμίας, ο ανάδοχος ζήτησε παράταση του χρόνου ολοκλήρωσης του έργου, η οποία και εγκρίθηκε με την με αριθμ. Πρωτ. 155343/18-03-2009 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ, για τετρακόσιες τριάντα τέσσερις (434) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι την 30-10-2009, με αναθεώρηση, λόγω μη υπαιτιότητας του Αναδόχου.

2. Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου διαπιστώθηκε από τους εμπλεκόμενους φορείς (Δήμος Κατερίνης, ΟΣΕ Α.Ε.) η ανάγκη τροποποίησης κάποιων μελετών για τη λειτουργικότητα του έργου. Η τροποποίηση αυτών των μελετών επέβαλε την εκτέλεση συμπληρωματικών (υπερσυμβατικών) εργασιών οι οποίες εκτελέστηκαν από την Κοινοπραξία μας κατόπιν εντολών των αρμόδιων οργάνων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και σύμφωνα με τεχνικά σχέδια και οδηγίες της. Οι υπερσυμβατικές εργασίες περιλαμβάνονται και αναλύονται στον συνταχθέντα από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (και ήδη εγκριθέντα από το Τεχνικό Συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ στις 11-12-2009), 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) και στο σχέδιο 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου. Συνοπτικά ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ και η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου αφορούν:

**Στις εργασίες της Κάτω Διάβασης Οδού Ιασωνίδης:**

Η οριστική μελέτη του έργου προέβλεπε την κατασκευή της Κάτω Διάβασης Οδού Ιασωνίδης για χρήση από πεζούς και δίκυκλα (με «πλάτος» 3,5 μέτρων). Όμως ο Δήμος Κατερίνης, λόγω της έγκρισης της επέκτασης του σχεδίου πόλεως στην περιοχή του Σιδικού Σταθμού (επέκταση Δήμου Κατερίνης), καθώς και οι τοπικοί φορείς, απαιτήσαν την τροποποίηση της μελέτης κατά τρόπο ώστε από Διάβαση πεζών και μοτοσυκλετών, που προβλεπόταν αρχικά, να κατασκευαστεί Κάτω Διάβαση πεζών και οχημάτων (με «πλάτος» 6,80 μέτρων). Η δαπάνη κατασκευής της Κ.Δ. Ιασωνίδης, όπως αυτή προβλεπόταν στην αρχική μελέτη, ανερχόταν στο ποσό των 439.268,68 €, ενώ η τελική δαπάνη κατασκευής σύμφωνα με την τροποποίηση της μελέτης από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. ανήλθε στο ποσό των 1.092.093,26 € ήτοι υπέρβαση 652.824,58 €. Το συγκεκριμένο τμήμα του έργου έχει ήδη, παροδοθεί σε χρήση παρά τις επανειλημμένες έγγραφες αντιρρήσεις μας, κυρίως για λόγους ασφαλείας (βλ. χαρακτηριστικά το υπ' αριθ. πρωτ. 189970/23-09-2010 έγγραφό μας).

**Στις εργασίες Ηλεκτροκίνησης του Σ.Σ. Κατερίνης:**

Το έργο δημοπρατήθηκε με εγκεκριμένη οριστική μελέτη Ηλεκτροκίνησης του Σ.Σ. Κατερίνης, όμως Κατά Για την κατασκευή του τμήματος της Ηλεκτροκίνησης απαιτήθηκε η εκτέλεση συμπληρωματικών (υπερσυμβατικών) εργασιών λόγω τροποποίησης, από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., της σχετικής μελέτης προκειμένου να επεκταθεί το σύστημα ηλεκτροκίνησης α) στην 5<sup>η</sup> σιδηροδρομική γραμμή του Σ.Σ. Κατερίνης, η οποία προσδιορίστηκε ως γραμμή προστατικού από τον ΟΣΕ και β) στην νέα Κάτω Διάβαση της οδού Ιασωνίδου λόγω του μεγαλύτερου εύρους κατάληψης των Σιδηροδρομικών γραμμών (το οποίο ήταν αποτέλεσμα της τροποποίησης της μελέτης του τεχνικού της Κάτω Διάβασης της οδού Ιασωνίδης όπως αναφέρθηκε παραπάνω). Το συνολικό κόστος των ανωτέρω εργασιών ανήλθε στο ποσό των 345.010,39 €.



## **ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε – Τ.Ε.Κ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

Πολυτεχνείου 69, τ.κ. 55535, Θεσσαλονίκη τηλ. 2310/334477 fax. 2310/334499

**Στις εργασίες Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης του Σ.Σ. Κατερίνης.**

Το έργο δημοπρατήθηκε με εγκεκριμένη οριστική μελέτη Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης αλλά και γραμμο-λογίας του Σ.Σ. Κατερίνης. Όμως ο ΟΣΕ απαίτησε την εισαγωγή και άλλων Σιδηροδρομικών γραμμών και αλλαγών στο σύστημα Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης του σταθμού, οι οποίες δεν προβλέπονταν στην σύμβαση, καθώς και τροποποίηση της μελέτης έτσι ώστε οι νέες γραμμές και αλλαγές να ενταχθούν πλήρως στη σηματοτεχνική αλληλεξόρτηση του Σ.Σ. Κατερίνης, καθώς και στην τηλεδιοίκηση του Κ.Ε.Κ. Λάρισας. Επίσης ζήτησε την τροποποίηση του τρόπου σηματοδότησης των γραμμών ΣΦ5. Η απαίτηση του ΟΣΕ (η οποία έγινε δεκτή από την ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε.) είχε ως αποτέλεσμα την εκτέλεση υπερσυμβατικών εργασιών, το συνολικό κόστος των οποίων ανήλθε στο ποσό των 1.019.706,50 €.

3. Για την τακτοποίηση του συμβατικού αντικειμένου της υπόψη εργολαβίας απαιτείται η έγκριση του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε. και η υπογραφή της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης. Όπως έχουμε σημειώσει ανωτέρω ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ έχει ήδη συνταχθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή και έχει εγκριθεί από το Τεχνικό Συμβούλιο (στις 11-12-2009). Παρά, όμως, την παρέλευση ενός και πλέον έτους από την έγκρισή του από το Τεχνικό Συμβούλιο, ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ δεν έχει εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή (Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε.), αν και αποτελεί τακτοποιητικό ΑΠΕ αφού οι εργασίες που περιέχει έχουν εκτελεστεί στο σύνολό τους ήδη από τις 20/12/2009. Σημειωτέον ότι τα ΠΠΑΕ και οι Αναλυτικές Επιμετρήσεις των υπερσυμβατικών εργασιών έχουν υποβληθεί αρμοδίως α) Υποβλητικό με αρ.πρωτ. 146113/03-11-2008 και β) Υποβλητικό με αρ.πρωτ. 181895/24-03-2010 και έγιναν δεκτές, όπως τεκμαίρεται από το γεγονός ότι δεν διορθώθηκαν ούτε επιστράφηκαν έως σήμερα.

Η μη έγκριση του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε. και η μη υπογραφή της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης έχουν ως συνέπεια α) τη μη έκδοσης βεβαίωσης περαίωσης του συνόλου των εργασιών του έργου που κατασκευάστηκε, με περαιτέρω συνέπεια την αδυναμία παραλαβής και χρήσης του έργου, β) την αδυναμία καταβολής στην Κοινοπραξία μας του εργολαβικού ανταλλάγματος που αντιστοιχεί στις εκτελεσθείσες εργασίες και γ) την πρόκληση πολλαπλής θετικής ζημίας στην Κοινοπραξία μας λόγω της ανάγκης διατήρησης όλων των μέσων και των πόρων που απαιτούνται για να παραμένει ενεργή η μεταξύ μας σύμβαση και τα οποία αναφέρονται κατωτέρω υπό 4 β και γ.

4. α. Η αξία των υπερσυμβατικών εργασιών που εκτελέστηκαν στο πλαίσιο της υπόψη εργολαβίας ανήλθε σε 2.320.194,63 ευρώ, όπως προκύπτει από τα υπ' αριθ. 4<sup>ο</sup> – 14<sup>ο</sup> 15<sup>ο</sup> και 16<sup>ο</sup> ΠΠΑΕ και Αναλυτικές Επιμετρήσεις εργασιών. (Υποβολή με αρ. πρωτ. 181895/24-03-2010) καθώς και από τον συνταχθέντα από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ. Το ποσό αυτό οφείλεται στην Κοινοπραξία μας και για να καταστεί εφικτή η πληρωμή του απαιτείται η έγκριση του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε. και η υπογραφή της σχετικής συμπληρωματικής Σύμβασης. Για την τοκοφορία του ποσού αυτού θα υποβάλλουμε άμεσα στην αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία, τον 13<sup>ο</sup> Λογαριασμό.

β. Με τη διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου 36 του Ν.3869/2008 ορίζεται ότι «Αν ο κύριος του έργου καταστεί υπερήμερος ως προς την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεών του ο ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση μόνο για τις θετικές του ζημιές που προκαλούνται μετά την επίδοση από αυτόν σχετικής έγγραφης



**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε - Τ.Ε.Κ.  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

Πολυτεχνείου 69, τ.κ. 55535, Θεσσαλονίκη τηλ. 2310/334477 fax. 2310/334499

όχλησης». Ήδη με την παρούσα σας υποβάλλουμε αίτημα αποζημίωσης για θετικές ζημιές ύψους 614,80 ευρώ ημερησίως που αφορούν σε δαπάνες που πραγματοποιούνται λόγω της υπερημερίας του κυρίου του έργου. Ειδικότερα:

i) Οι δαπάνες για στελέχωση του έργου (όπως δαπάνες μισθοδοσίας, ασφάλισης, μετακίνησης, διαμονής, κινητών τηλεφώνων του επιστημονικού - διοικητικού και του εργατοτεχνικού προσωπικού του έργου, παραχής νομικών συμβουλών κλπ.) που ανέρχονται σε 420,00 € ημερησίως.

ii) Οι δαπάνες - Γενικά Έξοδα - Λειτουργικά έξοδα διατήρησης της Κοινοπραξίας μας και των γραφείων της (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΑΘ - γραφική ύλη, φωτοτυπίες, εκτυπώσεις και λοιπά, απόσβεση εγκαταστάσεων) ανέρχονται σε 46,00 € ημερησίως.

iii) Οι δαπάνες συντήρησης του έργου ανέρχονται σε 82,00 € ημερησίως.

iv) Οι δαπάνες για τις προμήθειες των εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης ανέρχονται στο ποσό των 66,80 € ημερησίως.

γ. Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. διατηρεί στην κατοχή τις εγγυητικές επιστολές του συνημμένου πίνακα συνολικού ποσού 2.940.000,00 ευρώ, ως εγγύηση καλής εκτέλεσης (μεταξύ των οποίων και η πρόσθετη εγγύηση). Η παρέλευση άπρακτου μεγάλου χρονικού διαστήματος λόγω της αδυναμίας τακτοποίησης του συμβατικού αντικειμένου (οφειλόμενη αποκλειστικά σε υπαιτιότητα του κυρίου του έργου) συνεπάγεται τη διατήρηση χωρίς λόγο των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης συνολικού ποσού 2.940.000,00 ευρώ για μεγαλύτερο από το απαιτούμενο χρονικό διάστημα, δηλαδή την ισόχρονη δέσμευση ισόποσου κεφαλαίου μας, αναγκαίου για τη λειτουργία των εταιριών - μελών της Κοινοπραξίας μας. Για τον λόγο αυτό ζητούμε, με την παρούσα, να μας καταβληθούν οι αναλογούντες στο ποσό των 2.940.000,00€ ευρώ νόμιμοι τόκοι υπερημερίας από την ημερομηνία υποβολής της παρούσας και έως την έκδοση της βεβαίωσης περαίωσης του έργου.

δ) Δηλώνουμε ότι επιφυλασσόμαστε για μελλοντικές απαιτήσεις και δικαιώματα καθώς και για δαπάνες όπως εγγυητικές επιστολές, απολύσεις προσωπικού, αποζημιώσεις υπεργολάβων, νομικές και τεχνικές συμβουλές και γενικότερα για κάθε δαπάνη - ζημία που έχει προκύψει ή θα προκύψει στο μέλλον.

5. Πέραν των ανωτέρω η παράλειψη του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. να εγκρίνει τον συνταχθέντα 1° ΑΓΠΕ έχει ως συνέπεια:

Τη μη λειτουργία του Σ.Σ. Κατερίνης παρά μόνο διαμέσω της παρακαμπτηρίου 5ης γραμμής, έχουμε δηλαδή μονή γραμμή στο μέσον της διπλής γραμμής Λάρισας - Θεσ/νικής.

Τη χειροκίνητη λειτουργία του Σ.Σ. Κατερίνης με αποτέλεσμα τη συνεχή απασχόληση τεσσάρων ζευγαριών κλειδούχων άσκοπα και ανοικονομικά, δεδομένου ότι ο Σ.Σ. Κατερίνης είναι τηλεδιοικούμενος.

Την υποβάθμιση της λειτουργίας του Σ.Σ. Κατερίνης δεδομένου ότι πριν την έναρξη των εργασιών λειτουργούσε τηλεδιοικούμενος και σηματοδοτούμενος χωρίς την απασχόληση κλειδούχων.

Τη μη δοκιμαστική λειτουργία του κατασκευασμένου έργου και, δεδομένης της αποκλειστικής τεχνογνωσίας της εταιρείας Bombardier (που έχει κατασκευάσει εξ αρχής και την γραμμή Λάρισα - Πλατύ), την πιθανότητα αποχώρησής της χωρίς την απαραίτητη δοκιμαστική λειτουργία.

Την αυθαίρετη κατάληψη και απόδοση στην κυκλοφορία της Κάτω Διάβασης Ιασηνίδα από τον Δήμο Κατερίνης με την ανοχή της ΕΡΓΟΣΕ χωρίς την προηγούμενη διοικητική της παράδοση προς χρήση.

Την πιθανή απένταξη του έργου από την χρηματοδότησή του από την ευρωπαϊκή ένωση λόγω της μη ολοκλήρωσής του, κάτι που θα προκαλούσε οικονομική ζημία στην ΕΡΓΟΣΕ και τον ΟΣΕ και θα οδηγούσε σε σπατάλη πολύτιμων Εθνικών Πόρων.



