

21/3/2011

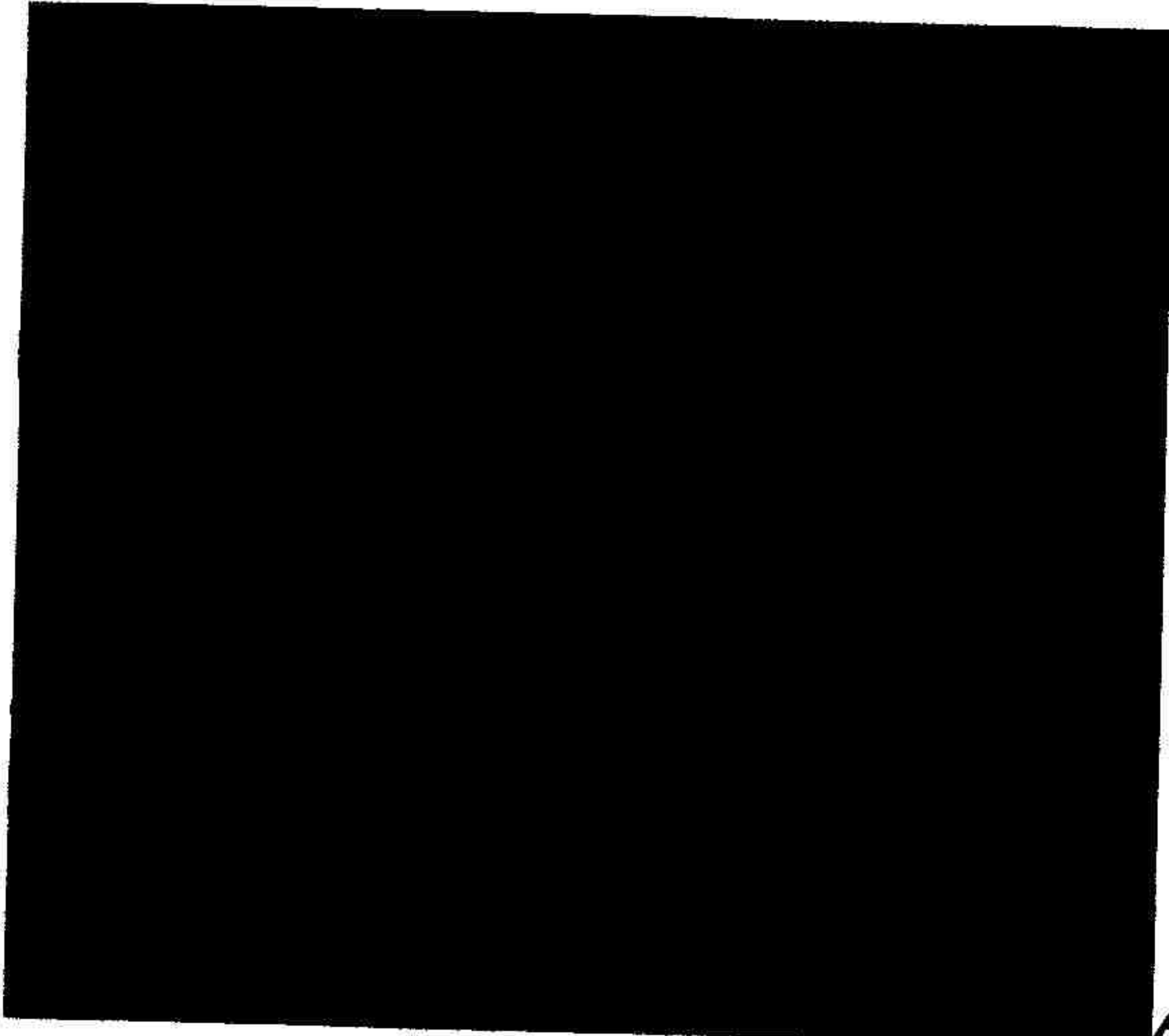
Γιώργος Αμπατζόγλου στην «Α»: Αισι...

Αντδ: Γεωργος Βλμφστ

Γιώργος Αμπατζόγλου στην «Α»: Αισιοδοξία για την ακύρωση των σχεδίων της Χαλυβουργικής, ανησυχία και αιχμές για τον ...«Καλλικράτη»!



Αναρτήθηκε από τον/την Attica στις 20 Μαρ, 2011 και καταχωρήθηκε στις κατηγορίες ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΝΕΑ, ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΝΕΑ, ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ. Εγγραφείτε στις απαντήσεις σε αυτό το άρθρο μέσω RSS 2.0. Μπορείτε να δώσετε μια απάντηση γι αυτό το άρθρο



ΠΑΒ	4693
01 ΑΠΡ. 2011	

Αισιόδοξος για την ματαίωση των σχεδίων της Χαλυβουργικής εμφανίζεται ο Γιώργος Αμπατζόγλου σε συνέντευξη που παραχώρησε στην «Α». Ο Δήμαρχος Ελευσίνας ταυτόχρονα εκφράζει την ανησυχία του για την έκβαση του «Καλλικράτη» κατηγορεί την πολιτεία και το κράτος ότι ήταν απροετοίμαστοι για μία τέτοια μεγάλη μεταρρύθμιση, όπως επίσης και τον πρώην Δήμαρχο Μαγούλας για την άρνησή του να ενημερώσει το νέο Δήμαρχο, ακόμη και για τις συμβάσεις με εργολάβους που έχει υπογράψει και το οικονομικό άνοιγμα του Δήμου!

Κύριε Αμπατζόγλου, σχεδόν 3 μήνες μετά την έναρξη της εφαρμογής της διοικητικής μεταρρύθμισης θα ήθελα να μου πείτε σε τι φάση βρίσκεται ο «Καλλικράτης» και πόσο εύκολη ή δύσκολη είναι η διαδικασία συνένωσης με τη Μαγούλα;

Ο «Καλλικράτης» αποδείχθηκε εξαιρετικά δυσχερής, γιατί το κράτος, η πολιτεία δεν είχε μελετήσει όλες τις λεπτομέρειες και εμείς οι Δήμοι επί δύομισι μήνες και θα φτάσει στους τρεισήμισι συνολικά, αγόμαστε και φερόμαστε πίσω από τις εγκυκλίους που αναρτώνται στο site του Υπουργείου Εσωτερικών, για να προλάβουμε να πάρουμε τις διοικητικές αποφάσεις που απαιτούνται για να λειτουργήσει το νέο σύστημα και ναι μεν, θα καλύψουμε στους 3 μήνες την τυπική υποχρέωση, αν όμως αυτό που θα προκύψει θα είναι παραγωγικό και αποτελεσματικό δεν το ξέρουμε ακόμα.

Το δεύτερο είναι η συγχώνευση με την Μαγούλα, συνάντησε δυσκολίες διότι στη Μαγούλα τα χειριζόταν όλα ο Δήμαρχος, ο οποίος δεν μας παρέδωσε νομίμως με αποτέλεσμα πρώτον να υπάρχει οικονομικό άνοιγμα που το διαπιστώνουμε σταδιακά μεταξύ 500.000 και 1.000.000 ευρώ, χωρίς να υπολογίζουμε το χρέος προς την ΕΥΔΑΠ. Δεύτερον δεν υπάρχει σαφής εικόνα για τις υποχρεώσεις του Δήμου, για τις συμβάσεις που έχει υπογράψει και για τα υπό εκτέλεση ή εκτελεσθέντα και μη εξοφληθέντα έργα. Τα βρίσκουμε σταγόνα - σταγόνα σε συνεργασία με τους εργολάβους που έχουν τις συμβάσεις, σε εμάς δεν παραδόθηκε τίποτε.

Ο πίνακας που ανακοινώθηκε είναι λογικός δεν μας δημιουργεί σοβαρά προβλήματα διότι δεν συνενώνει γυμνάσια και Λύκεια, ούτε άλλα δημοτικά με εξαίρεση 1^ο, 2^ο και 6^ο που είναι σε επαφή σχεδόν τα κτηριακά τους συγκροτήματα και δεύτερον υπάρχει σχολείο με πολύ περιορισμένο αριθμό ατόμων, άρα ήταν κάτι το αναμενόμενο, δεν είναι μία δυσμενής εξέλιξη.

Το ψήφισμα που είχατε βγάλει ήταν με βάσει διαρροές..

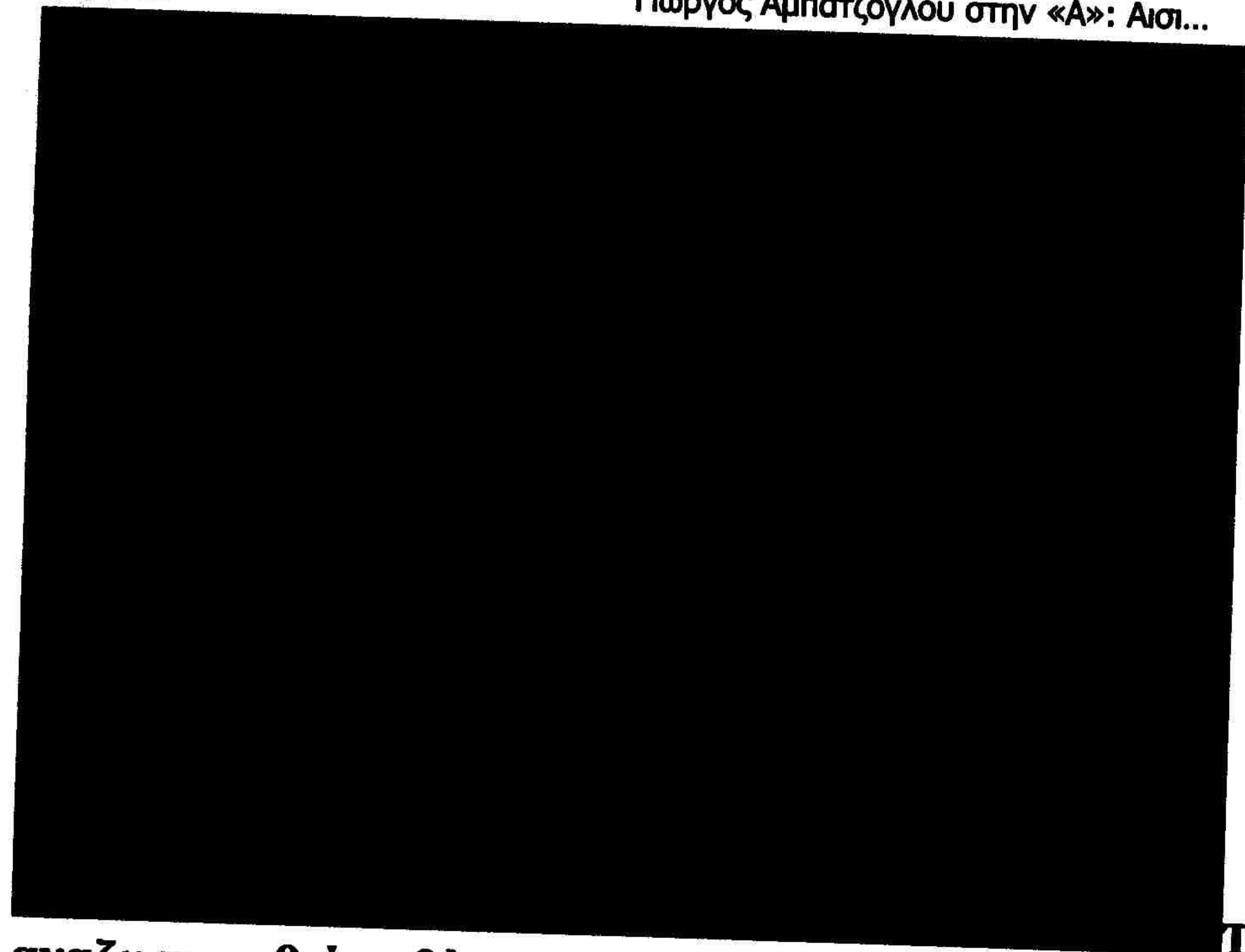
Όχι, το ψήφισμα είχε βγει μετά από εισήγηση τα δημοτικής επιτροπής παιδείας που είχε εικόνα των μαθητών και των τάξεων και που ήταν φανερό ότι για το 2^ο Δημοτικό σχολείο θα προέκυπτε κάποια αλλαγή, εάν λάβουμε υπόψη μας ότι και το 6^ο είναι σε ενοικιαζόμενο κτήριο

Ποια είναι εξέλιξη με το δίκτυο της αποχέτευσης

Το δίκτυο της αποχέτευσης παρουσιάζει μία ασυχώρετη καθυστέρηση για διάφορους λόγους. Ο πρώτος λόγος αφορά την επί ένα χρόνο καθυστέρηση του Υπουργείου Πολιτισμού να βρει τους αρχαιολόγους που θα επιβλέψουν τα έργα στην κάτω Ελευσίνα. Παρότι τα λεφτά υπάρχουν. Πραγματικά ασυχώρετη καθυστέρηση. Το δεύτερο είναι ότι η ΕΥΔΑΠ έχει καθυστερήσει να εγκρίνει μερικές αναγκαίες τροποποιήσεις στις μελέτες κυρίως κατασκευής των φρεατίων στην κάτω Ελευσίνα που είναι υψηλός ο υδροφόρος ορίζοντας και το τρίτο είναι ότι δεν έχουν απαντηθεί μερικά τεχνικά προβλήματα που επίσης αφορούν την κάτω Ελευσίνα. Που συνδέονται με την ΕΥΔΑΠ, την πρώην Νομαρχία και τους εργολάβους, αυτό με υποχρέωσε -ενώ μέχρι τώρα ήταν αρκετό να έχω τηλεφωνική ενημέρωση- να στείλω επιστολή γιατί έχουμε δείξει μεγάλη ανοχή, έχουμε συμβάλει όσο κανείς άλλος στην προώθηση του έργου αλλά τέτοιου είδους καθυστερήσεις δεν τις ανεχόμαστε πλέον!

Έχετε επικοινωνήσει με το Υπουργείο Πολιτισμού για τις καθυστερήσεις;

Το Υπουργείο πολιτισμού είναι δυσεύρετο, έχουν όμως μιλήσει άλλοι παράγοντες όπως το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, η υπηρεσία παρακολούθησης των έργων η οποία λογοδοτεί και στην ΕΕ και συμφωνούμε όλοι ότι είναι μία απαράδεκτη καθυστέρηση.



Τώρα τελευταία έχει αναζωπυρωθεί το θέμα της Χαλυβουργικής. Βλέπουμε δημοσιεύματα που δείχνουν να κινείται κάτι. Ο Δήμος ξανά απάντησε, ποια είναι η εικόνα που έχουμε σήμερα για αυτή την πιθανή επένδυση στην περιοχή;

Κατ αρχάς χαιρόμαστε που έστω και τώρα με καθυστέρηση 5 χρόνων κάποια άτομα αποφάσισαν να ασχοληθούν με το τεράστιο αυτό θέμα, διότι όταν ο Δήμαρχος Ελευσίνας έλεγε ότι είναι το σοβαρότερο περιβαλλοντικό πρόβλημα της περιοχής μερικοί το έπνιξαν. Σήμερα μετά από τέτοια προσπάθεια, πρώτον έχουμε καθυστερήσει το έργο, έχουμε βάλει σοβαρά εμπόδια. Η εικόνα που έχουμε τόσο από το ΣτΕ όσο και από τα στάση του υπουργείου Περιβάλλοντος που προέκυψε μετά από σύσκεψη με την κα Υπουργό είναι ότι μάλλον θα δικαιωθούμε. Δεν θέλω να γνωμοδοτήσω πριν γνωμοδοτήσουν οι αρμόδιες αρχές, αλλά σήμερα είμαστε πιο αισιόδοξοι από ότι πριν 4 μήνες. Ένα επίσης ακόμη στοιχείο που καθορίζει την εξέλιξη του έργου είναι ότι η ΔΕΗ που είχε υπογράψει σύμφωνο συνεργασίας απεσύρθη.

Έχετε προσφύγει στο ΣτΕ για την ακύρωση των περιβαλλοντικών όρων. Έγκριση που είχε δώσει ο κ Σουφλιάς, ποια είναι η θέση της νέας ηγεσίας, έχετε εικόνα ποια είναι η στάση της κας Μπιρμπίλη;

Αναζητεί τρόπο! Τεκμηριωμένο για να ακυρώσει την απόφαση αυτή.

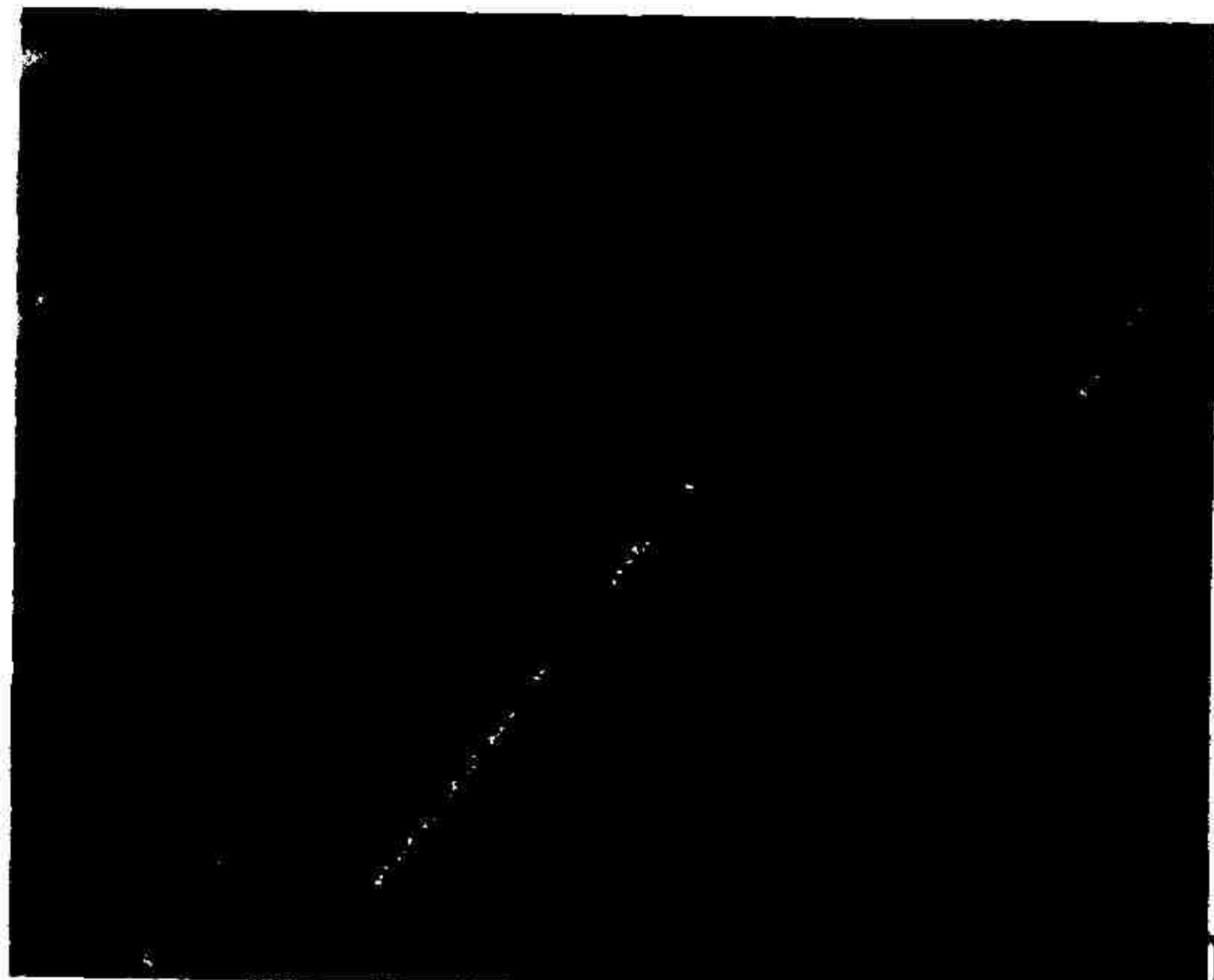
Ταυτόχρονα κάποιοι θα πούνε ότι σε αυτή την περίοδο που θέλουμε ανάπτυξη και επενδύσεις αυτά τα έργα πρέπει να προχωράμε, βλέπουμε πως αντιμετωπίζουν όλα αυτά τα θέματα τα πανελλήνιας εμβέλειας ΜΜΕ όλα αυτά τα ζητήματα και βλέπουμε επίσης ότι η πράσινη ανάπτυξη που είχε υποσχεθεί η κυβέρνηση προεκλογικά παρέμεινε υπόσχεση

Γιατί θα πρέπει να γίνουν όλα εδώ, γιατί θα πρέπει να φορτωθεί η περιοχή ρύπανση ισοδύναμη όσο η κυκλοφορία 2.000.000 οχημάτων καθημερινά, γιατί όλα εδώ; Επειδή έχει μπαζώματα η Χαλυβουργική και της περισσεύει γη που απέκτησε σκανδαλωδώς από το 1974; Ας πάει να γίνει κάπου αλλού σε μία περιοχή που δεν έχει την περιβαλλοντική

φόρτιση που έχει η Δυτική Αττική

Τα ναυπηγεία θα κλείσουν;

Μάλλον πρέπει να ρωτήσω εγώ, είμαι εξαιρετικά ανήσυχος για το πρόβλημα που δημιουργεί η προοπτική κλεισίματος των ναυπηγείων Ελευσίνας. Μιας ιστορικής βιομηχανίας που μπορεί βεβαίως να εγκαταστάθηκε αυθαίρετα την εποχή της δικτατορίας σε μία περιοχή που ήταν λουτρόπολη μαζί με την Πετρόλα τότε, όμως κανείς δεν θα ήθελε σήμερα να κλείσουνε, να σταματήσει μία οικονομική δραστηριότητα σημαντική για την εθνική οικονομία που δίνει δουλειές σε πολύ μεγάλο αριθμό εργαζομένων.



Νέες περιβαλλοντικές δράσεις

Νέες περιβαλλοντικές δράσεις σχεδιάζει ο Δήμαρχος Ελευσίνας αξιοποιώντας προγράμματα του Υπουργείου Περιβάλλοντος. Όπως τονίζει ο κ. Αμπατζόγλου: «Το ΥΠΕΚΑ ανακοίνωσε γενναίο πρόγραμμα για πράσινες δράσεις ανάμεσα στις οποίες είναι τα φωτοβολταϊκά συστήματα εξοικονόμηση ενέργειας σε κτήρια και αξιοποίηση βιομάζας, εμείς σχεδιάζουμε να καταθέσουμε μία πλήρη πρόταση που να ακουμπά όλους αυτούς τους τομείς και ευχόμαστε η πρότασή μας να τύχει της έγκρισης για την πρωτοπόρο δράση. Κυρίως θα στραφούμε στις ταρατσες των σχολικών κτηρίων και των δημοτικών κτηρίων στην εξοικονόμηση φωτισμού από το Δημοτικό φωτισμό και στην εξοικονόμηση ενέργειας από τα κτήρια. Υποτίθεται ότι τα φωτοβολταϊκά, η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ΑΠΕ πληρώνεται από τη ΔΕΗ, εάν σου δώσει κάποιος και το κεφάλαιο για να κάνεις την εγκατάσταση, είναι φανερό ότι γίνεται μία πολύ θελκτική λύση».

Κυριάκος Αργυρόπουλος