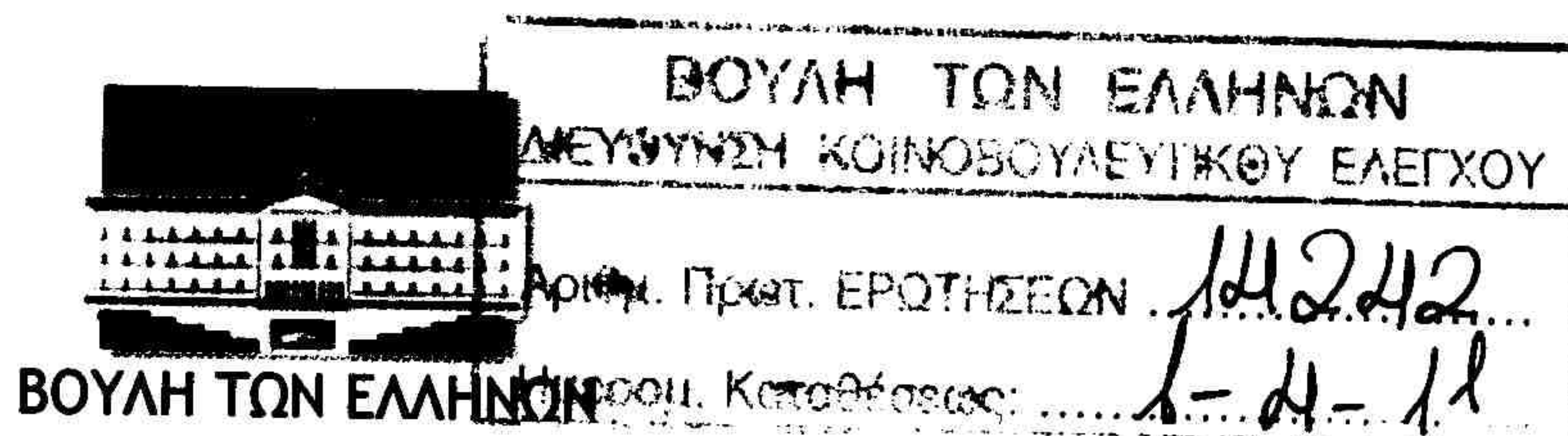




Γιώργος Αρβανιτίδης
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Αθήνα, 1 Απριλίου 2011

Προς Υπουργούς
- Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: «Κινδυνεύει να κλείσει το Βυρσοδεψικό Πάρκο Θεσσαλονίκης -
Περιβαλλοντικός κίνδυνος από παραλείψεις αρμοδίων»

ΕΡΩΤΗΣΗ

Κινδυνεύει να κλείσει το Βυρσοδεψικό Πάρκο που βρίσκεται στη Βιομηχανική Περιοχή της Θεσσαλονίκης (ΒΙ.ΠΕ.Θ.), στη Σίνδο, καθώς δεν έχει λάβει ακόμη άδεια λειτουργίας, λόγω αδράνειας των αρμόδιων φορέων. Επιπλέον, η μη υλοποίηση των απαιτούμενων κοινόχρηστων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων ενέχει περιβαλλοντικούς κινδύνους για την ήδη βεβαρημένη περιοχή της Σίνδου.

Η δημιουργία του Βυρσοδεψικού Πάρκου είχε ως σκοπό τη μετεγκατάσταση σε αυτό των βυρσοδεψείων της Θεσσαλονίκης, που λειτουργούσαν από το 1950 κοντά στο λιμάνι. Παρά τις αρχικές επιφυλάξεις και αντιρρήσεις των κατοίκων της περιοχής και του Δήμου, η Δημοτική Αρχή δέχτηκε τη δημιουργία του Βυρσοδεψικού Πάρκου στη ΒΙ.ΠΕ.Θ. στη Σίνδο, μετά από τις διαβεβαιώσεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και της τότε κρατικής ΕΤΒΑ, ότι θα δημιουργούσαν ένα σύγχρονο Βυρσοδεψικό Πάρκο με όλες τις απαιτούμενες κοινόχρηστες υποδομές προς τα βυρσοδεψεία, των οποίων η μετεγκατάσταση στο Πάρκο ήταν υποχρεωτική, ώστε να λειτουργήσουν απρόσκοπτα και χωρίς εμπόδια, γεγονός που αποτελούσε προϋπόθεση για την αποφυγή δημιουργίας περιβαλλοντικών προβλημάτων στην ήδη βεβαρημένη περιοχή.

Το 1994 παραδόθηκε μελέτη που ανέθεσε η ΕΤΒΑ στη ΒΙ.ΠΕ.Θ. για τη δημιουργία Βυρσοδεψικού Πάρκου, σύμφωνα με την οποία προτάθηκε η δημιουργία του πάρκου, συνολικής έκτασης 250 στρεμμάτων. Το 1995 εντάχθηκε στο επιχειρησιακό πρόγραμμα της Βιομηχανίας του Β' Κ.Π.Σ. με συνολική χρηματοδότηση 4 δισεκατομμύρια δραχμές, εκ των οποίων 2,4 δισεκατομμύρια δραχμές κοινοτική συμμετοχή και 1,6 δισεκατομμύρια δραχμές από εθνικούς πόρους. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2000.

Το 2003 ξεκίνησαν οι πωλήσεις οικοπέδων, ενώ το 2005 ολοκληρώθηκε η κατασκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων και ξεκίνησε η λειτουργία του Βυρσοδεψικού Πάρκου (στη συνέχεια μετονομάστηκε σε Πάρκο Υδροβόρων Μονάδων).

Ωστόσο, οι παραλείψεις των αρμοδίων που αφορούν τη μη υλοποίηση κοινόχρηστων κτιριακών εγκαταστάσεων, όπως συμβαίνει σε άλλα βυρσοδεψικά πάρκα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και τη μη ανάθεση της διαχείρισης του πάρκου στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις, παρότι αυτές έχουν συστήσει φορέα διαχείρισης από τις αρχές του 2008, όπως προβλέπει ο νόμος, τα βυρσοδεψεία κινδυνεύουν να κλείσουν και το Πάρκο να μετατραπεί σε ένα απλό οικοδομικό τετράγωνο της ΒΙ.ΠΕ.Θ., γεγονός που θα σημάνει απώλεια ύψους 11.738.811 ευρώ, όσο, δηλαδή και το ποσό - εθνικό και ευρωπαϊκό - που δαπανήθηκε για την υλοποίησή του. Επιπλέον, η μη υλοποίηση των κοινόχρηστων εγκαταστάσεων θέτει περιβαλλοντικούς κινδύνους για την ήδη βεβαρημένη περιοχή της Σίνδου.

Κατόπιν τούτων, ερωτώνται οι Υπουργοί:

-Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθενται να λάβουν για την άμεση θεσμοθέτηση του Βυρσοδεψικού Πάρκου, για την παραχώρηση της διοίκησης και της διαχείρισης στο φορέα που συστάθηκε για το λόγο αυτό και για τη στήριξη της δημιουργίας υποδομών προκειμένου να αποτραπεί το κλείσιμο του μοναδικού βιομηχανικού πάρκου ειδικού τύπου στη χώρα μας, για την υλοποίηση του οποίου δαπανήθηκαν κοινοτικοί και εθνικοί πόροι;

-Τι είδους περιβαλλοντικές επιπτώσεις μπορεί να έχει η μη υλοποίηση των κοινόχρηστων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων στη βιομηχανική περιοχή της Σίνδου;

-Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθενται να λάβουν στο άμεσο μέλλον για τη στήριξη της δημιουργίας υποδομών και για την αποφυγή της δημιουργίας περιβαλλοντικών προβλημάτων στην ήδη βεβαρημένη περιοχή;

Ο Βουλευτής
Γιώργος Αρβανιτίδης