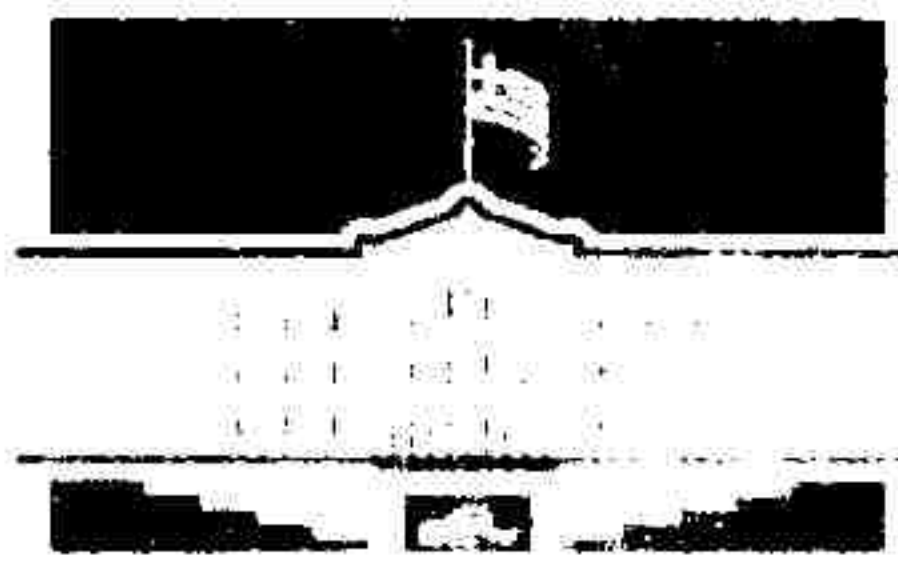




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ

Πρώην Υπουργός
Βουλευτής Ν. Τρικάλων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	14150
Ημερομ. Κατάθεσης	31-3-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ: Διακοπή της δωρεάν μεταφοράς μαθητών, λόγω των υπέρογκων
οφειλών του Κράτους στο Υπεραστικό και στο Αστικό ΚΤΕΛ Ν.
Τρικάλων

Με κοινό τους ψήφισμα οι εργαζόμενοι του Υπεραστικού ΚΤΕΛ και του Αστικού ΚΤΕΛ Ν. Τρικάλων αποφάσισαν τη διακοπή της δωρεάν μεταφοράς μαθητών από τη Δευτέρα 4 Απριλίου, λόγω των οφειλών του κράτους προς τους δύο συγκοινωνιακούς φορείς που ανέρχονται συνολικά σε 2.116.000€.

Συγκεκριμένα, το οφειλόμενο ποσό αφορά μετακινήσεις μαθητών που πραγματοποιήθηκαν τους τελευταίους 11 μήνες, δηλαδή τόσο κατά τη σχολική περίοδο 2009-2010, όσο και κατά την τρέχουσα (2010-2011) και προκύπτει βάσει των συμβάσεων που έχουν υπογράψει οι δύο φορείς με τη Ν.Α. Τρικάλων και οι οποίες έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Παράλληλα, από την υλοποίηση του Προγράμματος «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» που έχει ολοκληρωθεί από τον Φεβρουάριο του 2010 το κράτος δεν έχει καταβάλει, ως οφείλει, στους δύο φορείς το ποσό των 625.000€.

Σε αίτημα της Πολιτείας προς την Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών για έκπτωση της τάξεως του 35%, δυστυχώς τα ΚΤΕΛ αδυνατούν να προχωρήσουν σε μια τέτοια κίνηση λόγω πολλών και σημαντικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν, όπως αυτά αναλύονται διεξοδικά στην υπ' αριθ. 3089/30-3-2011 επιστολή της Ομοσπονδίας προς τον Υφυπουργό Οικονομικών κ. Σαχινίδη.

Σημειώνουμε, επίσης, ότι οι πιστώσεις που κατανεμήθηκαν για τις μετακινήσεις μαθητών τον Φεβρουάριο του 2010 από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, ήταν σημαντικά αυξημένες για όλους τους Νομούς, πλήν του νομού Τρικάλων για τον οποίο διατέθηκε μικρότερο ποσό από εκείνο του 2009. Ενδεικτικά, τα ποσά που δένειμε η Περιφέρεια Θεσσαλίας αντίστοιχα το 2009 και το 2010 έχουν ως εξής:

Ν.Α. Λάρισας – 2.567.000 (2009) και 3.760.000 (2010)

Ν.Α. Μαγνησία – 1.660.000 (2009) και 2.400.000 (2010)

Ν.Α. Καρδίτσας – 1.930.000 (2009) και 2.820.000 (2010)

Ν.Α. Τρικάλων – 1.823.000 (2009) και 1.820.000 (2010)

Επειδή το οικονομικό βάρος που έχει προκύψει, λόγω της ασυνέπειας του Κράτους, για τους δύο συγκοινωνιακούς φορείς του Νομού Τρικάλων είναι πραγματικά δυσβάσταχτο και καθώς η απόφαση να σταματήσει η δωρεάν μεταφορά των μαθητών από τα ΚΤΕΛ του Νομού επιφέρει τεράστιες ανατροπές στον οικογενειακό προϋπολογισμό χιλιάδων οικογενειών,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- Προτίθενται να καταβάλουν άμεσα τα δεδουλευμένα των τελευταίων 10 μηνών;
- Υπάρχει σχεδιασμός για την απρόσκοπτη μεταφορά μαθητών και ευπαθών ομάδων, με δεδομένη τη σημερινή δύσκολη οικονομική κατάσταση

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2011

Ο ερωτών Βουλευτής

Σωτήρης Χατζηγάκης