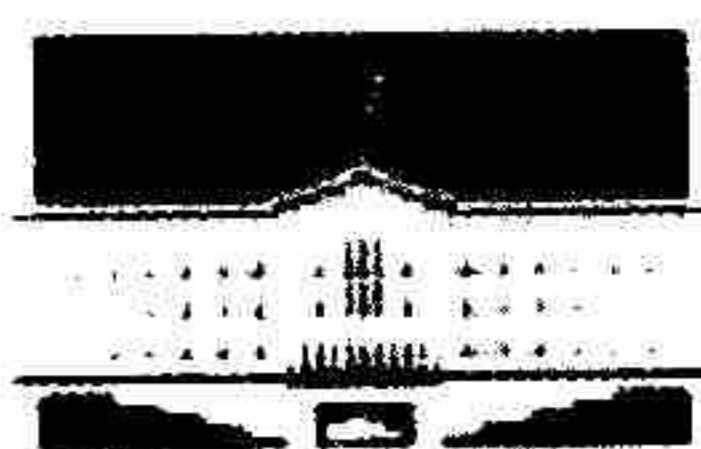




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	14158
Ημερομ. Κατάθεσης	31-3-11

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

ΘΕΜΑ: «Κίνδυνος να χαθούν επενδύσεις και να χαθεί η τουριστική χρονιά στις υδροπλανικές μεταφορές».

Το τέρας της ελληνικής γραφειοκρατίας που πνίγει τις επενδύσεις αποδεικνύει το θέμα της ένταξης των υδροπλάνων στις αεροπορικές συγκοινωνίες της Ελλάδος. Η ύπαρξη υδροπλάνων θα εξυπηρετήσει την ανάπτυξη του τουρισμού σε περιοχές που δεν υπάρχει αεροδρόμιο ή που το υφιστάμενο δεν επαρκεί για να καλύψει τις ανάγκες που υπάρχουν, ενώ θα ενισχύσει στο μέγιστο βαθμό την επικοινωνία των νησιών μεταξύ τους καθώς και με τα αστικά κέντρα. Κατά το παρελθόν, Έλληνες ομογενής επιχειρηματίας είχε πραγματοποιήσει επενδύσεις για τη καθιέρωση των υδροπλάνων στη χώρα μας, τις οποίες αναγκάστηκε να αποσύρει λόγω των αμέτρητων εμποδίων που είχε να αντιμετωπίσει. Σύμφωνα με δηλώσεις του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κ. Νίκου Σηφουνάκη, η έλλειψη νομικού πλαισίου είχε ως αποτέλεσμα να ματαιωθούν ιδιωτικές επενδύσεις τουλάχιστον 100.000.000 ευρώ. Τον Μάρτιο του 2010 τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για τη χορήγηση αδειών λειτουργίας σε υδατοδρόμια, με στόχο η αδειοδότηση των υδατοδρομίων να ολοκληρώνεται μέσα σε διάστημα 70 ημερών. Ωστόσο, ένα χρόνο μετά, το σχέδιο νόμου για την ίδρυση, κατασκευή και λειτουργία υδατοδρομίων στη χώρα μας βρίσκεται ακόμη στο τελικό στάδιο επεξεργασίας με στόχο να βγει σε νέα δημόσια διαβούλευση τις επόμενες ημέρες και να ψηφισθεί μέχρι τον Ιούνιο. Αυτές οι κωλυσιεργίες, όμως, όπως εκτιμούν τουριστικοί κύκλοι θα έχει ως κίνδυνο να χαθεί η φετινή τουριστική περίοδος, που χαρακτηρίζεται κρίσιμη για την εθνική οικονομία αλλά και να ακυρωθούν τυχόν επενδύσεις.

Συνεπώς ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Με ποιο τρόπο αντιλαμβάνεστε την ανάπτυξη, την προσέλκυση επενδύσεων και τη μείωση της γραφειοκρατίας, όταν επί 1 χρόνο τουλάχιστον δεν έχετε κάνει καμία κίνηση για την ύπαρξη νομοθετικού πλαισίου για την ίδρυση, κατασκευή και λειτουργία υδατοδρομίων στην Ελλάδα;
2. Για ποιο λόγο έχει υπάρξει τόσο μεγάλη στασιμότητα στην έκδοση και θέσπιση όλων εκείνου του αναγκαίου νομοθετικού πλαισίου, που αφορά στην αδειοδότηση και στη λειτουργία Αεροδρομίων επί Υδάτινων Επιφανειών;
3. Αληθεύουν οι ισχυρισμοί των τουριστικών κύκλων για κίνδυνο να χαθεί η φετινή τουριστική χρονιά, σχετικά με τις υδροπλανικές μεταφορές και αν ναι για ποιο λόγο γίνεται εκ νέου δημόσια διαβούλευση και γιατί θα αργήσει τόσο πολύ να ψηφιστεί ο νόμος;
4. Ποιο είναι εντέλει το χρονοδιάγραμμα και ποιες οι προγραμματισμένες ενέργειες που προτίθεστε να κάνετε, ώστε να προχωρήσετε επιτέλους, στη ψήφιση του απαραίτητου θεσμικού πλαισίου το ταχύτερο δυνατό και να μη χαθούν οι όποιες επενδύσεις;

Ο Ερωτών Βουλευτής:

Ανατολάκης Γεώργιος, Β' Πειραιώς ΛΑ.Ο.Σ.

Πολιτικό Γραφείο: Πλ. Ελευθερίας 12, 181 20 Κορυδαλλός.

Τηλ. 210-4945982, 210-4945986 Fax: 210-4945987

Email: g.anatolakis@parliament.gr