

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αριθ. Πρωτ. :198

Για τον Ε.Υ.Υ. Υποδομικών

Άγιος Νικόλαος 17 Μαρτίου 2011

Μ. Καρχιμάκης

ΠΡΟΣ:

Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: «Παρατηρήσεις επί της Μ.Π.Ε. «Μελέτη αναβάθμισης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος»

Σε συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λασιθίου που πραγματοποιήθηκε το Δεκέμβριο του 2010 αποφασίστηκε η αρνητική γνωμοδότηση για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Μελέτη αναβάθμισης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος» (Απόσπασμα Πρακτικού 13/2010, Απόφαση 140).

Επειδή το συγκεκριμένο έργο είναι εξαιρετικά σημαντικό για την ανάπτυξη της περιοχής, η Νομαρχιακή Επιτροπή του ΤΕΕ-Τμήματος Ανατολικής Κρήτης εξέτασε αναλυτικότερα την προτεινόμενη μελέτη εξέφρασε τις παρατηρήσεις και οργάνωσε συνάντηση στην οποία συμμετείχαν εκ μέρους των μελετητών ο κ. Φραντζεσκάκης Αντώνιος, εκ μέρους της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ) ο επιβλέπων της μελέτης κ. Καγιαμπάκης Ηρακλής, η ηγεσία του Δήμου Αγίου Νικολάου, φορείς του Δήμου Αγίου Νικολάου, εκπρόσωπος της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου της Περιφέρειας Κρήτης, και μέλη της ΝΕ Λασιθίου και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΑΚ.

Όλοι οι παρόντες συμφώνησαν για τη σπουδαιότητα και την ανάγκη κατασκευής ενός κλειστού αυτοκινητόδρομου στο εν λόγω τμήμα καθώς και με την χάραξη της οδού που επιλέχθηκε (λύση Α). Τα προβλήματα που παρουσιάζονται εστιάζονται κυρίως στην διαμόρφωση των κόμβων και στο βοηθητικό δίκτυο (Service Roads) που προτείνεται από τη συγκεκριμένη μελέτη.

Μετά από εκτενή συζήτηση όπου παρουσιάστηκαν τα προβλήματα, οι ενστάσεις, και οι δυνατότητες αλλαγών, αποφασίστηκε να σημειωθούν και να προταθούν αλλαγές στην μελέτη προκειμένου το έργο να αποκτήσει τη μέγιστη κοινωνική αποδοχή και να αποφευχθούν σοβαρά εμπόδια στη φάση υλοποίησής του. Κατόπιν των παραπάνω προτείνονται να γίνουν οι παρακάτω αλλαγές στη μελέτη:

- **Ανισόπεδος κόμβος Νεάπολης:** Θα πρέπει να εξεταστεί το πλάτος των οδών και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κυκλικού κόμβου που θα διοχετευτεί η κυκλοφορία των οχημάτων από τον αυτοκινητόδρομο προς την πόλη αν επαρκούν για την εξυπηρέτηση και κυρίως των βαρέων οχημάτων (λεωφορεία και φορτηγά).
- **Επέκταση του Service Road 1** έως τον οικισμό των Λιμνών όπως παρουσιάζεται στην προκαταρκτική μελέτη. Το τμήμα αυτό κρίνεται απαραίτητο για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας κατά την φάση υλοποίησης του έργου.

Πίνακας Αποδεκτών

Προς:

1. ΥΥΠΟΜΕΔΙ - ΔΜΕΟ Αθήνα
2. ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ - Ηράκλειο
3. Μελετητής Έργου - Αθήνα

Κοινοποίηση:

1. Μιχ.Καρχιμάκη – Βουλευτή Λασιθίου
2. Ιωάν Πλακιωτάκη – Βουλευτή Λασιθίου
3. Νικ. Καστρινάκη – Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου
4. Δημ. Κουνενάκη – Δήμαρχο Αγίου Νικολάου
5. ΤΕΕ-TAK – Ηράκλειο

- Τη δημιουργία τεχνικών (μερικής ή πλήρους) κάλυψης για ορύγματα πάνω από 25μ. και όχι 35μ όπως προβλέπει η μελέτη.
- Ανισόπεδος κόμβος Λιμνών: Η προτεινόμενη λύση δεν εξυπηρετεί τους οικισμούς των Λακωνίων, τις εγκαταστάσεις του ΑΤΕΙ Κρήτης στα Έξω Λακωνία και της λατομικής περιοχής στις Τάπες. Προτείνεται να επανεξετασθεί η θέση και η διαμόρφωση του κόμβου των Λιμνών προκειμένου να εξυπηρετεί και τους προαναφερόμενους (πρόταση του τοπικού συμβουλίου Έξω Λακωνίων με τη σύμφωνη γνώμη Δήμου Αγ. Νικολάου και της Νομ. Αυτ/σης Λασιθίου).
- Ανισόπεδος κόμβος Αγίου Νικολάου: Η προτεινόμενη λύση με σάλπιγγα απαιτεί μεγάλη έκταση, πολλές απαλλοτριώσεις, ενώ δημιουργεί και τεράστια προβλήματα στις λειτουργούσες στην περιοχή επιχειρήσεις. Προτείνεται αλλαγή στην μορφή του ανισόπεδου κόμβου Αγίου Νικολάου.
- Κατάργηση των Service Road – SR4A και SR5A: Οι δύο προτεινόμενοι service road στην περιοχή του κόμβου εισόδου λόγω του ανάγλυφου της περιοχής απαιτούν μεγάλο όγκο εκσκαφών, είναι δαπανηρότατα έργα με υπερβολικά μεγάλη περιβαλλοντική επιβάρυνση και πολύ μικρή προσφορά.
- Επέκταση του Service Road – SR6A και μετά την υφιστάμενη γέφυρα και σύνδεση με το κυρίως δίκτυο (προς κυκλικό κόμβο Αγίου Νικολάου) για καλύτερη εξυπηρέτηση της παρόδιας κυκλοφορίας
- Διαχείριση Κυκλοφορίας: Απαιτείται σύνταξη μελέτης για τη διαχείριση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, σε συνδυασμό με παράλληλα έργα που θα πρέπει να κατασκευαστούν για την εξυπηρέτηση της. Κατά τις τουριστικές περιόδους – στη φάση κατασκευής του έργου – οπότε το κυκλοφοριακό θα είναι εντονότερο, θεωρούμε ότι η χρήση του παλιού εθνικού δικτύου υπό τις υπάρχουσες συνθήκες για διοχέτευση κυκλοφορίας ως εξαιρετικά προβληματική λύση. Υπάρχει ήδη το ζήτημα της διαμόρφωσης της διατομής στο «Σελινάρυ» και η ολοκλήρωση της παράκαμψης Μαλίων.

Καταλήγοντας συμφωνούμε με την προτεινόμενη βελτίωση του τμήματος υπό την προϋπόθεση ότι θα πραγματοποιηθούν οι προαναφερόμενες τροποποιήσεις προκειμένου το έργο να μη δημιουργήσει προβλήματα και παράλληλα να τύχει της κοινωνικής αποδοχής. Αναμφισβήτητη η σημασία του ΒΟΑΚ για την Κρήτη- και ιδιαίτερα για το Νομό Λασιθίου είναι μέγιστη, αφού είναι το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο του νησιού, έργο απαραίτητο, για τον τουρισμό, τη γεωργία, και για την ανάπτυξη. Η επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης του έργου κρίνονται επιτακτικές μετά και τα σοβαρά τροχαία ατυχήματα που συνέβησαν στο συγκεκριμένο τμήμα με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό συνανθρώπων μας και αναδεικνύουν τη συνιστώσα της ασφάλειας των χρηστών του. Η επιθυμητή αρτιότερη λύση θα επέλθει με την επανεξέταση των προβλημάτων σε επίπεδο μελέτης ώστε να μη σημειωθεί περαιτέρω καθυστέρηση στην υλοποίηση αυτού του σημαντικού έργου.



Ν.Ε. Λασιθίου του ΤΕΕ-TAK

Ο Πρόεδρος

Χαρίλαος Αλεξάκης
Πολιτικός Μηχανικός