

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	4609
31 ΜΑΡ. 2011	

Αθήνα 23-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Θέμα: Πολλές ερωτήσεις, ελάχιστες πωλήσεις

Σχετ: Το Δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται, «Δώρον άδωρον» αποδείχτηκε το νέο μέτρο της απόσυρσης για τις αντιπροσωπείες των αυτοκινήτων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

Λίγοι απέσυραν μέχρι τώρα τα αυτοκίνητά τους και ακόμα λιγότεροι αγοράσαν νέο

Πολλές ερωτήσεις, ελάχιστες πωλήσεις

«Δώρον άδωρον» αποδείχθηκε το μέτρο της νέας απόσυρσης για τις αντιπροσωπείες των αυτοκινήτων. Λίγοι ήταν αυτοί που έσπευσαν να αποσύρουν τα οχήματά τους και ακόμα λιγότεροι σπεύδουν να αγοράσουν καινούργιο. Σε τέτοιες εποχές, ακόμα και μια σημαντική ευκαιρία συναντά τους καταναλωτές επιεικώς μαγκωμένους. Συμβάλλει το μεγάλο χρονικό περιθώριο ισχύος του μέτρου (20/12/2011).

Της **ΝΑΤΑΣΑΣ ΤΡΑΓΟΥΣΤΗ**
tragousti@pelop.gr

«**Π**ανελληνίως έχουμε γύρω στις 7.000 αποσύρσεις, εκ των οποίων δεν έχει μετατραπεί σε πώληση ούτε το ένα τρίτο. Στην περιοχή μας τα νούμερα ακολουθούν τα πανελλήνια δεδομένα που είναι αρκετά πιο χαμηλά. Για κάθε τρεις-τέσσερις αποσύρσεις, μια είναι η αγορά νέου αυτοκινήτου» ανέφερε στην «Π» ο Σπύρος Φιλιππάκης από την αγτιπροσωπεία αυτοκινήτων «Α. ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ-ΑΦΟΙ ΦΙΛΙΠΠΑΚΗ Ο.Ε.».

Οι περισσότεροι καταναλωτές επισκέπτονται τις αντιπροσωπείες και ρωτούν για τα αυτοκίνητα της αρεσκείας τους, ενημερώνονται αλλά δεν αγοράζουν. Αυτή είναι η τάση της εποχής, όπως εξηγεί ο κ. Φιλιππάκης και δυστυχώς με τις ερωτήσεις (μόνο) δεν μπορούν να επιβιώσουν οι επιχειρήσεις.

«Η πτωτική πορεία συνεχίζεται ακάθεκτη. Φθάσαμε σε τρομακτικά ποσοστά, της τάξης του 60%-70% σε σχέση με τα προτέρια νούμερα και τίθεται θέμα βιωσιμότητας για όλους μας. Ουδείς γνωρίζει, και με το μέτρο της απόσυρσης, πόσοι από τους συναδέλφους μου θα επιβιώσουν μέχρι το



«Για κάθε τρεις-τέσσερις αποσύρσεις, μια είναι η αγορά νέου αυτοκινήτου» ανέφερε στην «Π» ο Σπύρος Φιλιππάκης

τέλος του 2011. Ήδη από πέρυσι και για ενάμιση χρόνο τώρα όλες οι εταιρείες για να μπορέσουμε να μειώσουμε τα έξοδά μας, έχουμε προβεί σε απολύσεις και αυτό αναμένεται να έχει συνέχεια και το επόμενο ε-

ξάμηνο. Ταυτόχρονα μειώνουμε τα λειτουργικά έξοδα που δημιουργούνται με τις μεγάλες εκθέσεις και τις τεχνικές απαιτήσεις. Μέχρι το τέλος του 2011 πολλές επιχειρήσεις αναμένεται να βάλουν λουκέτο».

ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ Η ΑΠΟΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΕΛΠΙΣΙΑ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Ελλειψη χρημάτων, στάση... συνεργείου

Η οικονομική κρίση έχει επηρεάσει όλους τους επαγγελματικούς χώρους και σε αυτούς περιλαμβάνονται και τα συνεργεία αυτοκινήτων, πολλά από τα οποία δεν θα αντέξουν τον επόμενο χρόνο. Ήδη οι περικοπές των εξόδων και του προσωπικού καταγράφονται στα περισσότερα συνεργεία αυτοκινήτων και η «κατάσταση είναι πλέον απελπιστική» όπως επισημαίνει στην «Π» ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πτυχιούχων Ιδιοκτητών Συνεργείων Αυτοκινήτων Ν. Αχαΐας, Δημήτρης Χριστόπουλος.

Ζει τις μετακινήσεις των οδηγών, άρα και τις φθορές των οχημάτων. Επίσης, ο ακριβός ΦΠΑ, οι μειώσεις των μισθών και των συντάξεων, ο περιορισμός που έχουν επιβάλει οι τράπεζες στην χορήγηση δανείων, έχουν περιορίσει τη δουλειά και η πτώση του τζίρου έχει φθάσει το 60%».

Ο κόσμος προτιμά να αφήσει σταθμευμένο το αυτοκίνητό του στο σπίτι του παρά να το επισκευάσει. Εάν η ασφάλεια δεν καλύπτει κάποιες «ανώδυνες» φθορές, π.χ. λαμαρίνες, τα αυτοκίνητα κυκλοφορούν «σημα-

Όπως εξηγεί ο ίδιος «παλαιότερα οι οδηγοί δεν δίσταζαν να διαθέσουν ακόμα και 500 ευρώ για το σέρβις ή κάποιες μεγάλες επισκευές στο αυτοκίνητό τους. Σήμερα, μετά βίας μπορούν να καλύψουν κόστος 200-300 ευρώ και οι περισσότεροι δεν το κάνουν. Όλοι ζητούν τα απαραίτητα ώστε να μπορεί να κυκλοφορεί το όχημα και να μην είναι επικίνδυνο στο δρόμο. Όμως, υπάρχουν και αυτοί που κυκλοφορούν οχήματα με σοβαρές βλάβες και επικίνδυνες ακόμα και για την ζωή τους».

Ο κ. Χριστόπουλος ανέφερε

τους είναι γεμάτα από ονόματα και νούμερα. Το τεφτέρι στο συνεργείο «έχει καταγράψει... άπειρα χιλιόμετρα» και δεν αντέχει άλλα.

«Τα έξοδα τρέχουν και δεν μπορούμε και εμείς να πιστώσουμε άλλο».

Κάνουμε διακανονισμούς αλλά η αδυναμία του κόσμου δεν μας αφήνει μεγάλα περιθώρια».

Εκατόν εβδομήντα έξι επαγγελματίες τους είδους είναι εγγεγραμμένοι και ενεργά μέλη στον Σύλλογο, αλλά αναρωτιούνται εάν μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχουν μείνει τουλάχισ-