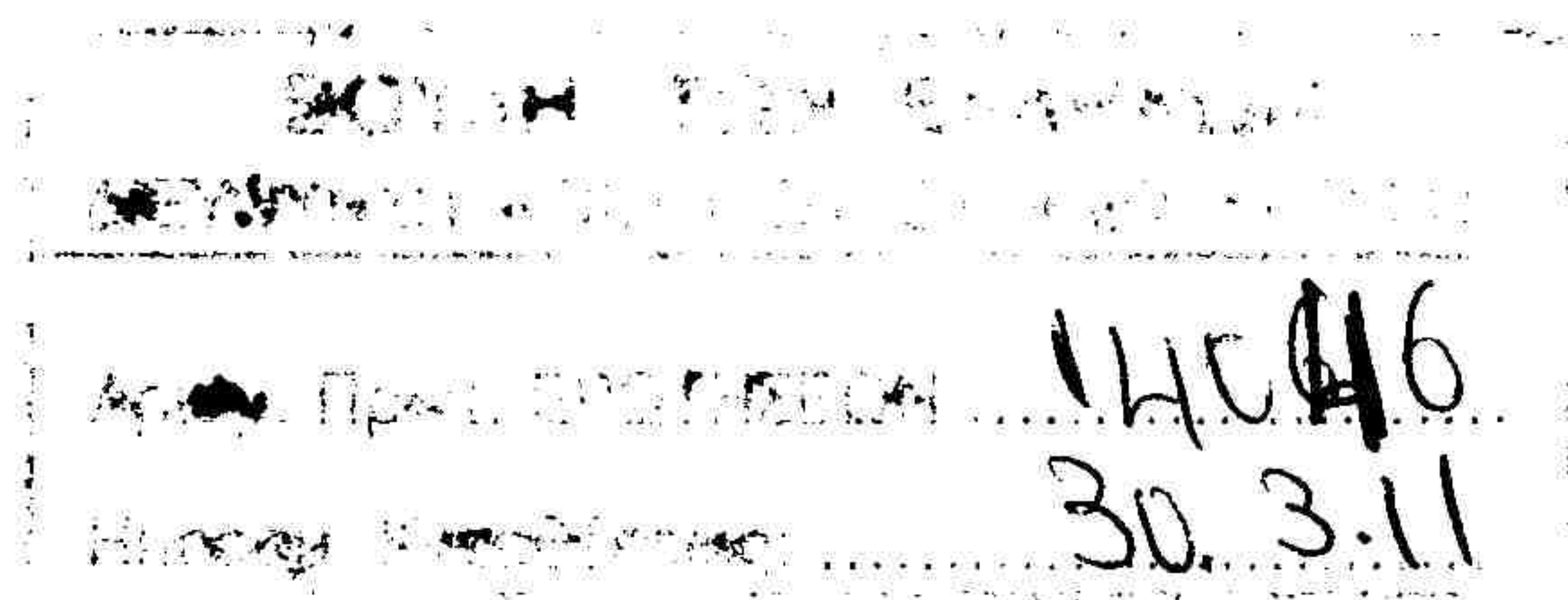


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα 30-03-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Κίνδυνος Κατολισθήσεων στην Νέα Εθνική Οδό Πατρών Πύργου στο ύψος της Παναγοπούλας

Σε απελπιστική κατάσταση βρίσκεται τόσο το εθνικό οδικό δίκτυο του Ν. Αχαΐας. Ο τοπικός τύπος απασχολεί συχνά με το ζήτημα αυτό και ιδιαίτερα με την νέα εθνική Πατρών – Κορίνθου. Επιπλέον επισημαίνεται πως η περιοχή της Παναγοπούλας στην εθνική οδό Κορίνθου- Πατρών, αξίζει ιδιαίτερης προσοχής καθώς σε ενδεχόμενη κατολίσθηση θα αποκοπεί η οδική και σιδηροδρομική επικοινωνία με ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα! Όπως επισημαίνει το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ, οι έλεγχοι στα επικίνδυνα σημεία του εθνικού οδικού δικτύου πρέπει να αυξηθούν, καθώς οι παρατεταμένες βροχοπτώσεις οδήγησαν φέτος σε σημαντική αύξηση των κατολισθήσεων.

«Το πιο κρίσιμο από αυτά τα σημεία είναι η περιοχή της Παναγοπούλας», δήλωσε ο επικεφαλής του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας. «Κι αυτό γιατί σε περίπτωση κατολίσθησης δεν υπάρχουν εναλλακτικές! Αν υπάρξει πρόβλημα τότε θα αποκοπεί ο σιδηρόδρομος, ενώ τα Ι.Χ. θα πρέπει να ακολουθήσουν μια διαδρομή μέσω Τριπόλεως, κάνοντας μια παράκαμψη πολύ μεγαλύτερη αυτής που χρησιμοποιείται σήμερα στα Τέμπη. Πρακτικά δηλαδή η Δυτική Ελλάδα θα αποκοπεί». Ωστόσο, ο κ. Καστής εκτιμά ότι η περιοχή της Παναγοπούλας δεν είναι η περιοχή με τον μεγαλύτερο κίνδυνο κατολίσθησης. «Το 2002 είχαν γίνει στην Παναγοπούλα μεγάλες επεμβάσεις για τη σταθεροποίηση των πρανών και επομένως δεν υπάρχει τόσο μεγάλος κίνδυνος. Ωστόσο, αν υπάρξει πρόβλημα, η εναλλακτική διαδρομή δεν είναι σε θέση να δεχθεί επιπλέον κυκλοφορία. Χρειάζεται δηλαδή ένα “λίφτινγκ” για κάθε ενδεχόμενο».

Όπως επισημαίνει το Παρατηρητήριο, είναι επιτακτική ανάγκη να αυξηθούν οι έλεγχοι του οδικού δικτύου από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών, στις οποίες σήμερα υπάγεται. Κύριο πρόβλημα, ωστόσο, παραμένει η χρηματοδότηση. «Μετά την παραχώρηση των διοδίων σε ιδιώτες, στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης των εθνικών οδών, το κράτος δεν έχει πλέον έσοδα για τη συντήρηση των δρόμων. Επομένως, πρέπει να βρεθεί ένα νέο σταθερό κονδύλι για τις Περιφέρειες, το οποίο υπολογίζεται με βάση τα χιλιόμετρα και τον κυκλοφοριακό φόρτο του κάθε δρόμου. Χωρίς σταθερή χρηματοδότηση, το πρόβλημα απλώς θα γίνεται ολοένα και χειρότερο». Στο ύψος της Παναγοπούλας η κατάσταση φαίνεται να είναι πολύ άσχημη ενώ φαίνεται να μην συγκινείτε κανείς αρμόδιος για την λήψη προληπτικών μέτρων. Σε ένα δίκτυο όπου εκ των πραγμάτων οι οδηγικές συνθήκες λόγω των έργων είναι άσχημες ο κίνδυνος κατολισθήσεων αποτελεί πραγματικό εφιάλτη. Κατόπιν τούτου και με δεδομένη την προτεραιότητα που θα πρέπει να έχει, η πρόληψη σε σχέση με την καταστολή, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο κ. Υπουργός: 1) Ποια έργα συντήρησης του εθνικού οδικού άξονα Πατρών – Κορίνθου έχουν υλοποιηθεί κατά το τρέχον έτος ; 2) Ποιος είναι ο σχεδιασμός και ο προγραμματισμός του Υπουργείου για το εν λόγω θέμα ; 3) Πότε και με ποιες ενέργειες θα αντιμετωπίσετε το φαινόμενο της αστάθειας των εδαφών στην θέση Παναγοπούλα ; 4) Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την εκταμίευση σχετικών πιστώσεων για αποκατάσταση των συνεπειών κατολισθήσεων όταν λαμβάνουν χώρα ; 5) Ποια συμβατική η μη εμπλοκή έχει η ανάδοχος κοινοπραξία στην πρόληψη τέτοιων φαινομένων ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης