



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	13991
Ημερομ. Καταθέσεως:	29-3-11

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Υποβαθμισμένος συγκοινωνιακά είναι ο Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας»

Υπό ένα καθεστώς άτυπης απομόνωσης από τις λεωφορειακές γραμμές βρίσκονται οι κάτοικοι του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας. Οι διερχόμενες γραμμές του ΟΑΣΑ χαρακτηρίζονται από μεγάλες καθυστερήσεις, ενώ ο Δήμος ζητά την δημιουργία νέων λεωφορειακών γραμμών και τον επανασχεδιασμό των δρομολογίων των ήδη υπαρχόντων. Συγκεκριμένα, αν και ο Δήμος έγινε Καλλικρατικός, δεν υπάρχει λεωφορειακή γραμμή που να εξυπηρετεί τις περισσότερες συνοικίες του Κερατσινίου και Δραπετσώνας μεταξύ τους. Επομένως, είναι επιτακτική η δημιουργία μίας κυκλικής γραμμής, με αφετηρία τον Πειραιά και που να αποσκοπεί στη συγκεκριμένη ανάγκη. Επίσης, υπάρχουν συνοικίες του Δήμου, όπως η Ευγένεια και η Χαραυγή, όπου οι διερχόμενες γραμμές του ΟΑΣΑ χαρακτηρίζονται από μεγάλη αραίωση ενώ τα δρομολόγια που πραγματοποιούν εξυπηρετούν μερικώς τις ανάγκες των κατοίκων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, οι κάτοικοι να υφίστανται μεγάλη ταλαιπωρία προκειμένου να μετακινηθούν σε γειτονικές συνοικίες του Δήμου, όπως τα Ταμπούρια ή η Αμφιάλη. Κατά συνέπεια, απαιτείται από τον ΟΑΣΑ η επανασχεδίαση των δρομολογίων των υπαρχόντων γραμμών. Εξάλλου, σημαντικός παράγοντας για τις μεγάλες καθυστερήσεις των δρομολογίων αποτελεί και η τοποθέτηση της αφετηρίας των γραμμών στο χώρο του ΟΛΠ στην Ακτή Μιαούλη, ενώ υπάρχει η δυνατότητα αφετηρίας των παραπάνω γραμμών στην πλατεία Καραϊσκάκη επί της Ακτής Ποσειδώνος. Το γεγονός ότι ο Δήμος δεν εξυπηρετείται από σταθμό του Μετρό και ηλεκτρικού, απαιτεί από τον ΟΑΣΑ την βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων μέσα από τις λεωφορειακές γραμμές.

Συνεπώς ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Αποτελεί προτεραιότητα για τον ΟΑΣΑ, η εξυπηρέτηση των κατοίκων σε περιοχές με χαμηλά εισοδήματα που εξυπηρετούνται, ως επί το πλείστον, από τις λεωφορειακές γραμμές;
2. Είναι στις προθέσεις σας να δημιουργήσετε μια κυκλική γραμμή με αφετηρία την πλατεία Καραϊσκάκη στον Πειραιά και να συνδέει τις περισσότερες, αν όχι όλες, συνοικίες του Κερατσινιού και Δραπετσώνας μεταξύ τους;
3. Είναι στους σχεδιασμούς σας να επανασχεδιάσετε τα δρομολόγια που εκτελούν οι ήδη υπάρχουσες λεωφορειακές γραμμές που διέρχονται από τον Δήμο και ιδίως οι γραμμές 832,833 (Πειραιάς-Ευγένεια-Χαραυγή), ώστε να ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες των κατοίκων;
4. Έχετε σκοπό να πυκνώσετε όλες τις λεωφορειακές γραμμές του Δήμου, που χαρακτηρίζονται από τεράστιες καθυστερήσεις;
5. Για ποιο λόγο έχει μεταφερθεί η αφετηρία των παραπάνω γραμμών στην Ακτή Μιαούλη, εφόσον υπάρχει η δυνατότητα να αποτελεί αφετηρία η Πλατεία Καραϊσκάκη και εντέλει έχετε την πρόθεση να την επαναφέρετε εκεί;

Ο Ερωτών Βουλευτής:

Ανατολάκης Γεώργιος,

Βουλευτής Β' Πειραιώς ΛΑ.Ο.Σ.

Πολιτικό Γραφείο: Πλ. Ελευθερίας 12, 181 20 Κορυδαλλός.

Τηλ. 210-4945982, 210-4945986 Fax: 210-4945987

Email: g.anatolakis@parliament.gr