

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	13984/662
Ημερομ. Καταθέσεως:	29-3-11

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τους Υπουργούς: 1. **Επικρατείας**
2. **Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**
3. **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
4. **Πολιτισμού και Τουρισμού**

Θέμα: Αυτοσχεδιασμοί της Κυβέρνησης για την αξιοποίηση του αεροδρομίου Ελληνικού

Το θέμα της αξιοποίησης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού είναι μεγάλο. Όμως είναι άγνωστο τι θέλει να κάνει η Κυβέρνηση στο Ελληνικό, καθώς είναι πολλές και αντικρουόμενες οι δηλώσεις διαφόρων Υπουργών. Συγκεκριμένα: Η Υπουργός Περιβάλλοντος δήλωσε αρχικά (Ιούνιος 2010) ότι «*αποκλείει τη λύση των "εύκολων" επενδύσεων, δηλαδή ξενοδοχεία, κατοικίες, κλπ.*». Στη συνέχεια, (Οκτώβριος 2010), δήλωσε ότι ο Πρωθυπουργός ανέθεσε στον Ισπανό αρχιτέκτονα Αθεμπίγιο να μελετήσει το χώρο «*με χρήση καινοτομίας, μαζικού αθλητισμού και πρόβλεψη για πολιτισμό*»! Ο Υπουργός Επικρατείας πρόσφατα (Φεβρουάριος 2011) δήλωσε ότι «*προκρίνει τη λύση της διακρατικής συμφωνίας με το Κατάρ, διότι εάν γίνει διαγωνισμός το Κατάρ δεν θα συμμετάσχει*». Κατά καιρούς έχει ακουστεί ότι στο αεροδρόμιο θα χωροθετηθούν ξενοδοχεία, καζίνο, γήπεδο golf, και πολλά άλλα.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δεν έχει τοποθετηθεί μέχρι σήμερα, παρά το γεγονός ότι στο παλιό αεροδρόμιο υπάρχουν εγκαταστάσεις που ανήκουν στην αρμοδιότητά του. Απορίες δημιουργεί το γεγονός ότι με ρύθμιση που ψηφίστηκε την προηγούμενη εβδομάδα στο Νομό περί «*καταπολεμήσεως της φοροδιαφυγής*» (!), συστήνεται νέα ανώνυμη εταιρεία η οποία θα αναλάβει τη διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση ολόκληρης της έκτασης του Ελληνικού, όλων των κτιρίων και εγκαταστάσεων του πρώην αεροδρομίου.

Πέραν των σοβαρών επιφυλάξεων της Νομικής Υπηρεσίας της Βουλής για τον τρόπο στελέχωσης της νέας εταιρείας, γεννώνται ζητήματα όπως, γιατί επιλέγεται να δημιουργηθεί μία ακόμη ανώνυμη εταιρεία, αντί να χρησιμοποιηθεί μία από τις υπάρχουσες (π.χ. η ΕΤΑ της οποίας οι σκοποί συμπίπτουν με αυτούς της νέας εταιρείας);

Αυτό που έχει ενδιαφέρον είναι ότι τα πάντα στη νέα εταιρεία (από τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου μέχρι την έγκριση του Κανονισμού λειτουργίας της εταιρείας και του Κανονισμού διαδικασιών ανάθεσης μελετών, υπηρεσιών και εκτέλεσης έργων) θα γίνονται μέσω ΚΥΑ τριών Υπουργών: Οικονομικών, Επικρατείας και Πολιτισμού. Δηλαδή οι καθ' ύλην αρμόδιοι Υπουργοί Περιβάλλοντος και Υποδομών δεν μετέχουν επισήμως σε καμία διαδικασία για την αξιοποίηση του Ελληνικού!

Δεδομένου ότι η Κυβέρνηση δεν έχει ολοκληρωμένη άποψη για το παλιό αεροδρόμιο Ελληνικού και διαρκώς αυτοσχεδιάζει, τόσο για το τι θέλει πράγματι να χωροθετήσει εκεί αλλά και με ποιόν τρόπο θα γίνει η αξιοποίηση,

Ερωτώνται η κυρία και οι κύριοι Υπουργοί:

1. Έχει ανατεθεί μελέτη ή παροχή υπηρεσίας στον κ. Αθεμπίγιο, σχετικά με την αξιοποίηση του παλιού αεροδρομίου Ελληνικού; Εάν ναι, πότε, ποιο είναι το κόστος και ποιο το αντικείμενο; Παρακαλώ να κατατεθούν στη Βουλή, τα σχετικά στοιχεία.
2. Ποιά είναι τελικά η πρόταση των αρμοδίων Υπουργείων για το Ελληνικό;
3. Με ποιόν τρόπο θα αξιοποιηθεί το παλιό αεροδρόμιο; Με διαγωνισμό, με διακρατική συμφωνία ή με άλλον τρόπο;
4. Ποιοί λόγοι επέβαλαν τη σύσταση νέας εταιρείας για την αξιοποίηση του Ελληνικού, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την επιβάρυνση του δημόσιου χρήματος, όταν υπάρχουν ήδη εταιρείες όπως η ΕΤΑ, που έχουν ακριβώς τον ίδιο σκοπό με την νέα εταιρεία;
5. Ποιά είναι η άποψη του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, ο οποίος υποτίθεται ότι είναι καθ' ύλην αρμόδιος για τον σχεδιασμό του χώρου του παλιού αεροδρομίου και ο οποίος είναι εκτός κάθε διαδικασίας σήμερα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 29.03.2011

Σταύρος Καλογιάννης