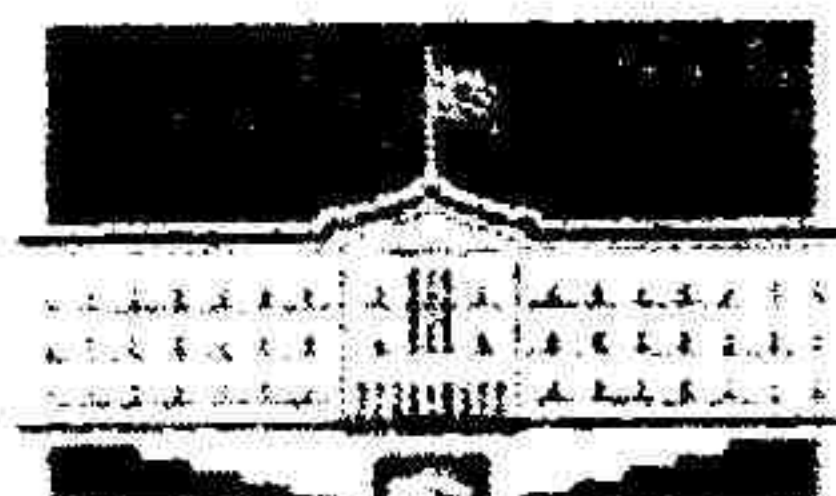




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ
Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΚΟΜΙΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΡΩΤΗΣΗ 13914
29.03.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κα Τίνα Μπιρμπίλη και τον Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Ναυτιλίας κ. Ιωάννη Διαμαντίδη

ΘΕΜΑ: Η πολιτική της Ελλάδας στο ζήτημα της αντιμετώπισης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τη ναυτιλία

Είναι γνωστό ότι η ελληνική ναυτιλία αποτελεί έναν από τους στυλοβάτες της ελληνικής οικονομίας ειδικά σε μία εξαιρετικά δυσχερή συγκυρία για τη χώρα μας. Τα τελευταία χρόνια δέχεται έντονες πιέσεις καθώς αποτελεί μια ολοένα και αυξανόμενη πηγή εκπομπών αερίων θερμοκηπίου η οποία μέχρι σήμερα δεν έχει ρυθμιστεί από το Πρωτόκολλο του Κιότο, τον Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας ή την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Οι εκπομπές του κλάδου ευθύνονται, σύμφωνα με έκθεση του 2009 του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας, για το 2,7% των παγκοσμίων εκπομπών CO₂ και εκτιμούνται στα 870 εκ. τόνους CO₂ ετησίως ενώ έως το 2050 οι εκπομπές αυτές εκτιμάται ότι θα αυξηθούν. Είναι, κατά συνέπεια, προφανές ότι πλησιάζει ο καιρός όπου θα χρειαστεί να ληφθούν μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, εάν δεν τελεσφορήσουν οι διεθνείς διαπραγματεύσεις, η Ε.Ε. θα προχωρήσει λαμβάνοντας μέτρα σε περιφερειακό επίπεδο, όπως ακριβώς συνέβη και με τις αεροπορικές μεταφορές, με στόχο να μειωθούν οι εκπομπές της ναυτιλίας μέσα στην επόμενη δεκαετία κατά 20% σε σχέση με τα επίπεδα του 2005. Παράλληλα, συζητούνται πιθανές λύσεις με επικρατέστερες την ένταξη της ναυτιλίας στο σύστημα εμπορίας ρύπων ή την επιβολή φορολογίας στα καύσιμα. Αυτονόητο είναι ότι οι εξελίξεις αυτές έχουν ιδιαίτερη σημασία για τον ελληνόκτητο στόλο ο οποίος παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στη παγκόσμια ναυτιλία. Παρόλα αυτά, ούτε έχει καταστεί ξεκάθαρη η θέση της χώρας μας σε αυτό το ζήτημα ούτε έχει προσδιοριστεί ο προσανατολισμός και ο βαθμός παρεμβατικότητας της στις διαβουλεύσεις που διεξάγονται σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο. Κατόπιν αυτών,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. κ. Υπουργοί ΠΕΚΑ & Ναυτιλίας

1. Ποια είναι η θέση και η πολιτική κατεύθυνση του Υπουργείου στις διαπραγματεύσεις που διεξάγονται για την μείωση των εκπομπών αερίων των πλοίων;
2. Έχουν εξεταστεί οι επιπτώσεις των προτεινόμενων λύσεων και ποιες από αυτές προκρίνει η χώρα μας ως τις πλέον συμφέρουσες για τη ναυτιλία μας;
3. Έχει εξεταστεί από την κυβέρνηση η λήψη μέτρων και την παροχή κινήτρων για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των ελληνόκτητων πλοίων;

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2011

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Μητσοτάκης