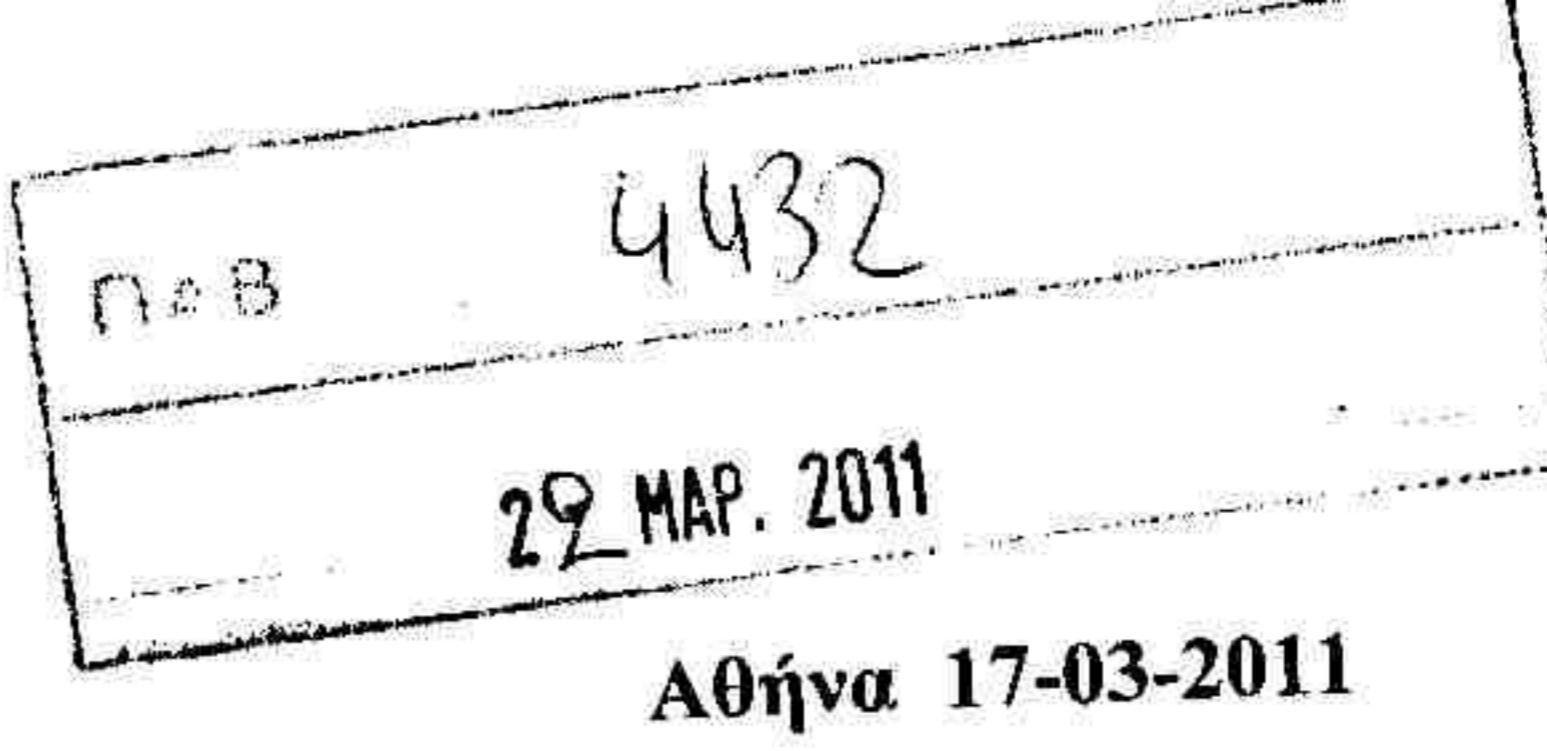


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ξαναπεράστε για έλεγχο

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται περικοπές σε χρηματοδοτήσεις σεισμοπλήκτων φαίνεται να μεθοδεύει το Υπουργείο Υποδομών. Δεν φτάνει που οι απαιτήσεις έχουν ξεπεράσει τα 40 εκατ. € με τους σεισμοπαθείς να περιμένουν για περισσότερο από ένα χρόνο τις πιστώσεις, στο εξής θα μπαίνουν στην διαδικασία επανελέγχου όσες επισκευές έχουν προϋπολογισμό μεγαλύτερο από 15.000€.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

Εαν απεράστε για έλεγχο!

Περικοπές σε χρηματοδοτήσεις σεισμοπλήκτων φαίνεται να μεθοδεύει το υπουργείο Υποδομών. Δεν φτάνει που οι απαιτήσεις έχουν ξεπέρασει τα 40 εκατ. €, με τους σεισμοπαθείς να περιμένουν για περισσότερο από ένα χρόνο τις πιστώσεις, στο εξής θα μπαίνουν στη διαδικασία επανελέγχου όσες επισκευές έχουν προϋπολογισμό μεγαλύτερο από 15.000 €.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ
tsikritz@pelop.gr

Tοι λάχιστον απογοητευτική είναι η πορεία αποκατάστασης. Τρία σχεδόν χρόνια από το 2008 και υπάρχουν άνθρωποι που εξακολουθούν να ζουν σε πληγωμένα σπίτια, καθώς δεν έχουν δει ακόμη το χρώμα του χρήματος μέσα από την περίφημη Δωρεάν Κρατική Αρωγή.

Πληγέντες έχουν που περιμένουν για περισσότερο από ένα χρόνο να πάρουν σειρά και να χρηματοδοτηθούν, αλλά η ροή χρηματοδότησης είναι σχεδόν ανύπαρκτη. Το 2010 μόλις 12,5 εκ. € αποδόθηκαν στους δικαιούχους, ενώ περισσότε-

ροι από 4000 σεισμοπαθείς περιμένουν να τους καταβληθούν οι δόσεις. Οι απαιτήσεις έχουν ξεπέρασει τα 40 εκατ. € και προ 20ημέρου έφτασαν στον ΤΑΣ Πάτρας 2 εκατ. €, με τους υπηρεσιακούς παράγοντες να εκλιπαρούν για ένα ακόμη «πακέτο» μέχρι το Πάσχα.

Κι ενώ η πορεία αποκατάστασης είναι εξοντωτική για τους σεισμοπλήκτους, έχουν τώρα να αντιμετωπίσουν και το ενδεχόμενο μείωσης της χρηματοδότησης. Νέα απόφαση της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων ορίζει ότι όλες οι περιπτώσεις επισκευής με προϋπολογισμό από 15.000€ και πάνω θα ελέγχονται και από μηχανι-

κός της κεντρικής ΥΑΣ.

«Είναι προφανής ο λόγος. Προσπαθούν με οποιονδήποτε τρόπο να καθυστερήσουν την καταβολή των χρημάτων προς τους δικαιούχους, αλλά και να τους περικόψουν χρήματα που δικαιούνται» δηλώνει στην «Π» ο Τάκης Χριστόπουλος πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Αχαΐας, θυμίζοντας ότι μέχρι πρότινος ο σχετικός επανέλεγχος ήταν δειγματοληπτικός.

Ουσιαστικά ακόμη και

σήμερα οι σεισμόπληκτοι γίνονται μπαλάκι μεταξύ του ΤΑΣ Πάτρας και της κεντρικής ΥΑΣ, ενώ η ώλη διαδικασία εκτός από την τεράστια καθυστέρηση που δημιουργεί, συνεπάγεται και ένα σημαντικό κόστος σε οδοιπορικά, έξοδα μετακίνησης και παραμονής που μπορεί να φτάνει ως και τα 800€ την εβδομάδα, δεδομένου ότι μηχανικοί της ΥΑΣ από την Αθήνα έρχονται και εγκαθίστανται στην Πάτρα για τον επανέλεγχο.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Επιστολή στο υπουργείο

Σε λυόμενα, δεύτερες κατοικίες, σπίτια συγγενών, ακόμη και στα ίδια τα σεισμόπληκτα διαμένουν σεισμοπαθείς που προηιδούν οπό το Κοίτος να τους συνάδει.

Οι σεισμόπληκτοι θα αναγκαστούν να υποστούν νέα ταλαιπωρία καθώς θα πρέπει να επανελεγχθούν κτίρια (φωτ. αρχείου)