

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΔΒ	4417
29 ΜΑΡ. 2011	

Αθήνα 17-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Μέχρι Αρχαία Ολυμπία ο αυτοκινητόδρομος

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στην Ολυμπία εκτιμάται ότι θα σταματήσει ο υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομος καθώς στο πλαίσιο της επαναδιαπραγμάτευσης της σύμβασης με την Ολυμπία οδό θα πρέπει να θεωρείται βέβαια ότι θα συμπεριληφθεί και η περικοπή εργασιών από το αρχικό αντικείμενο του έργου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ

Εκτιμάται ότι ο αυτοκινητόδρομος δεν θα φθάσει ως την Τσασκώνα, λόγω περικοπών

Μέχρι Αρχαία Ολυμπία

Στην Ολυμπία εκτιράται ότι θα σταματήσει ο υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομος, καθώς στο πλαίσιο της επαναστατημένης της σύμβασης με την Ολυμπία Οδό θα πρέπει να θεωρείται βέβαιο ότι θα συμπεριληφθεί και η περικοπή εργασιών από το αρχικό αντικείμενο του έργου.

Στα τέλη Μαρτίου αναμένεται να δημοσιευθεί το πλαίσιο της επαναστατημένης των συμβάσεων με τους παρακατασκευαστές των οδών, μετά από τον διαδοχικό των πέντε αυτών οδών και με την Ολυμπία Οδό. Ασφαλείς πληροφορίες αναφέρουν ότι στις συζητήσεις που γίνονται συμπεριλαμβάνονται:

- Οι μειώσεις στις τιμές των διόδων στο υπό κατασκευή τμήμα της Πατρών - Κορίνθου, ενώ δεν αποκλείεται να υπάρξει ειδική τιμολογιακή πολιτική για τους συχνούς χρήστες ή τις τοπικές μετακινήσεις.
- Επιμήκυνση της σύμβασης παραχώρησης, που το 2007 ορίστηκε στα 30 χρόνια από την ημέρα της ανάληψης του δρόμου.
- Επικρατέστερη η αλλαγή της οδού στη δυτική Αχαια, που θα επιταχύνει το ταξίδι από την Αθήνα προς την Ολυμπία.



Δεν αποκλείεται να γίνει επιμήκυνση της σύμβασης παραχώρησης που το 2007 ορίστηκε στα 30 χρόνια από την ημέρα της ανάληψης του δρόμου

προς τους τοπικούς παράγοντες για τροποποιήσεις, αποδεχόμενο τα προβλήματα που προέκυπτουν από την αρχική χεράξη.

■ Επικρατέστερη η αλλαγή της οδού στη δυτική Αχαια, που θα επιταχύνει το ταξίδι από την Αθήνα προς την Ολυμπία.

■ Η τελευταία παράμετρος δημιουργεί νέα δεδομένα, καθώς το Συμβούλιο της Επικρατείας έ-

χει εκδώσει απόφαση που απαγορεύει την εκτέλεση εργασιών σε μήκος 25 χλμ. για την προστασία του Καϊάφα. Επιπροσθέτως προβάλλεται η μειωμένη κίνηση που παρουσιάζει το τμήμα Πύργος - Τσασκώνα, το οποίο δεν θα αποτελέσει έκπληξη αν βγει εκτός συμβατικού αντικειμένου και παραπεμφθεί στο μέλλον.

Ερωτηθείς σχετικά πώς θα ξεπεραστούν τα εμπόδια στην περιοχή Καϊάφα, κατά την τελευταία επίσκεψή του στην Πάτρα ο υφυπουργός Γιάννης Μαγκριώτης είχε απαντήσει: «Είναι ένα από τα θέματα που συζητούμε με το υπουργείο Περιβάλλοντος και γρήγορα θα πάρουμε αποφάσεις. Δεν είναι εύκολο, θέλει προσοχή. Αναζητούμε λύσεις υπέρ των τοπικών κοινωνιών, του Έλληνα πολίτη και του φορολογούμενου».

ΙΑΦΡΑΓΗ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ

ΠΑΤΡΩΝ - ΛΟΗΙΩΝ

Δεν παρατηρήθηκαν προβλήματα από την κακοκαιρία

Το σχέδιο δράσης που είχε η Ολυμπία Οδός κατά τις ημέρες της κακοκαιρίας ανακοίνωσε η παραχωρησιούχος, τονίζοντας ότι στην Αθηνών - Πατρών δεν παρατηρήθηκε κανένα απολύτως πρόβλημα, ούτε διεκόπη η κυκλοφορία. Συγκεκριμένα, στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής:

«Η Ολυμπία Οδός δεν αντιμετωπίσε κανένα πρόβλημα κατά την διάρκεια των πρόσφατων χιονοπτώσεων. Η Εταιρεία Λειτουργίας από την πρώτη στιγμή εφόρμισε από κοινού με τις αρμόδιες Τροχαίες τα εγκεκριμένα σχέδια ετοιμότητας και αποχιονισμού, μολοντί τελικά τα φαινόμενα δεν είχαν την ένταση που ενδεχομένως είχαν σε άλλες περιοχές της χώρας. Ειδικότερα, όλα τα μηχανήματα της Εταιρείας, δηλαδή 27 μικρά και μεγάλα φορτηγά με τον ειδικό εκχιονιστικό εξοπλισμό (Λεπίδες και αλατιέρες), καθώς και 7 φορτωτές άλατος, μαζί με το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό, διαταν από το πρωί της Καθαράς Δευτέρας σε ετοιμότητα, διασκορπισμένα κατά μήκος του Έργου στις προβλεπόμενες βασικές αποχιονισμούς (Ν. Πέραμος, Διόδια Ισθμού, Κόμβος Κιάτου, ΣΕΑ Ακράτας, Κόμβος Σελιανίκων και Ευρεία Παράκαμψη Πατρών), ώστε να είναι σε θέση επιχειρήσουν ανάλογα με την περιοχή και την εξέλιξη των καιρικών φαινομένων. Συχνότερη προληπτική επέμβαση από τον Κόμβο Μάνδρας έως τα Μέναρα, τις σπράγγες της Καϊκίας Σκάλας μέχρι τους Αγίους Θεόδωρους, καθώς και από τον Κόμβο Αρχαίας Κορίνθου έως τον Κόμβο Κιάτου, όπου τα φαινόμενα εκδηλώθηκαν εντονότερα. Συνολικά, κατά την διάρκεια του τριμήνου ερρίφθησαν περισσότεροι από 220 τόνοι άλατος, ενώ μικρότερες ποσότητες παραστέθηκαν με πνεύμα αρωγής σε όμους δήμους όπου χρειάστηκε.

Η Ολυμπία Οδός και η Ολυμπία Οδός Λειτουργία ευχαριστούν θερμά τα οικεία Τμήματα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων για την άψογη συνεργασία τους».