

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 16-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ	4416
	22-3-2011

Προς τους Υπουργούς Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη.

Θέμα: Πουθενά ο σχεδιασμός, πουθενά ο Υπουργός

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται, στους φορείς του λιμανιού της Πάτρας έχει πέσει το βάρος του μεταναστευτικού της πόλης. Ο περίφημος επιχειρησιακός σχεδιασμός που συζητείται από τον Ιανουάριο, ακόμα να τεθεί σε εφαρμογή και την ίδια στιγμή, ένας νέος καταυλισμός αναπτύσσεται στο Ζαβλάκι.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

Ο μεταναστευτικό έχει μείνει στα λόγια ♦ Νέος καταυλισμός αναπτύσσεται στο Ζαβάνι

Πουθενά ο σχεδιασμός, πουθενά ο Υπουργός

Στους φορείς του λιμανιού της Πάτρας έχει πέσει το βάρος για την αντιμετώπιση του μεταναστευτικού της πόλης. Ο περίφημος σχεδιασμός, ο σχεδιασμός που συζητείται από τον Ιανουάριο, ακόμα να τεθεί σε εφαρμογή και την ίδια στιγμή, ένας νέος καταυλισμός αναπτύσσεται στο Ζαβάνι.

Της ΑΡΧΑΓΓΕΛΙΣΤΙΚΗΣ
tskitz@patras.gr

Στα χαρτιά φαίνεται ότι εμείναν οι αρμόδιοι για την αντιμετώπιση του μεταναστευτικού στην Πάτρα, καθώς το πρόβλημα ακόμα υ-

πάρθεται, ο αριθμός των προσφύγων που περνούν στην πόλη εξακολουθεί να είναι μεγάλος και σε καθημερινή βάση καταγράφονται επόμενες διακινήσεις. Τα κυκλώματα φαίνεται ότι επηρεάζουν στην Πάτρα, καθώς ακόμη και σήμερα η δράση τους συνεχίζεται με διάφορες μορφές.

Οι ομάδες καταβάλλονται, εντοπίζονται στο λιμάνι της Πάτρας, όπου πρόγεται τα μέτρα ασφαλείας, αλλά και οι έλεγχοι έχουν ενταθεί, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι αντιμετωπίζεται το πρόβλημα.

Χαρακτηριστικό είναι ότι ενώ

φεύγουν τις χυλίες, με τη νέα μέθοδο, υποστηρίζουν ότι οι μεταναστες μπηκάν στο φορτηγό εν αγνοία τους και περνούν κάμποσοι μήνες μέχρι να φτάσουν οι υποθέσεις παράνομης μετακίνησης, μεταναστών στις δικαστικές αίθουσες.

ΚΑΤΑΝΕΙΣΜΟΣ

Καθώς μάλιστα ο αριθμός των μεταναστών όσο πείει και αυξάνεται, αντί να μειώνεται, ένας νέος καταυλισμός αρχίζει τα διαμορφώνεται στο Ζαβάνι. Σε οικημένο της περιοχής στην οποία παρατηρήματα, το ένα δίπλα στο άλλο, κάτι που προβληματίζει έντονα τους περιόικους. Φαίνεται ότι πρόκειται για την πρώτη οργανωμένη προσπάθεια μετά την καταστροφή του καταυλισμού της Ευρώτα, ενώ παράλληλα, μετανάστες εξακολουθούν να διαβούν στα παλιά μηχανοστάσια του ΟΣΕ στον Άγιο Διονύσιο και τον Άγιο Ανδρέα, όπως επίσης διάσπαρτα σε οικόπεδα από το Έλλος της Αγυιάς ως τον Καστελόλακτο.

Κάπως έτσι πέρασαν ήδη τρεις μήνες από την περίοδο που πραγματοποιήσαν συσκέψεις επί συσκέψεων με αντικείμενο τα μέτρα που θα ληφθούν για την αντιμετώπιση του μεταναστευτικού. Τα όποια επιπρόσθετα μέτρα λαμβάνονται όμως στη διάρκεια του τελευταίου τριμήνου περιορίζονται στο λιμάνι, όπου ακόμη και σήμερα ο ΟΑΠΔ περιμένει την παρέμβαση των κυβερνητικών παραγόντων ώστε η προμήθεια οχημάτων ελέγχου (οκάνερ) να εξαιρεθεί από το σύστημα κρατικών προμηθειών και να αποκτηθεί άμεσα. Κι ενώ η πρόβλεψη ήταν το οκάνερ να βρίσκεται στα χέρια του ΟΑΠΔ τον Απρίλιο, είναι ζήτημα αν θα χρησιμοποιηθεί ως το τέλος του χρόνου.

Παρά τις εξαγγελίες, κανένας σχεδιασμός για το μεταναστευτικό δεν υλοποιήθηκε (φωτ. αρχείου)

ΣΥΣΚΕΥΣΗ

Ακόμη περιμένουν οκάνερ...

Κάπως έτσι πέρασαν ήδη τρεις μήνες από την περίοδο που πραγματοποιήσαν συσκέψεις επί συσκέψεων με αντικείμενο τα μέτρα που θα ληφθούν για την αντιμετώπιση του μεταναστευτικού. Τα όποια επιπρόσθετα μέτρα λαμβάνονται όμως στη διάρκεια του τελευταίου τριμήνου περιορίζονται στο λιμάνι, όπου ακόμη και σήμερα ο ΟΑΠΔ περιμένει την παρέμβαση των κυβερνητικών παραγόντων ώστε η προμήθεια οχημάτων ελέγχου (οκάνερ) να εξαιρεθεί από το σύστημα κρατικών προμηθειών και να αποκτηθεί άμεσα. Κι ενώ η πρόβλεψη ήταν το οκάνερ να βρίσκεται στα χέρια του ΟΑΠΔ τον Απρίλιο, είναι ζήτημα αν θα χρησιμοποιηθεί ως το τέλος του χρόνου.

