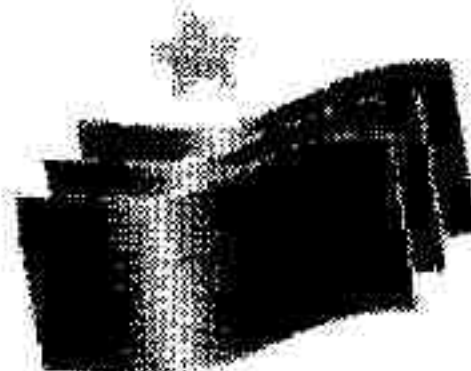




ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Αύξηση της τιμής των εισιτηρίων στο αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου Α.Ε. »

Ο βουλευτής Ηρακλείου, **Μιχάλης Κριτωτάκης**, κατέθεσε **αναφορά** την δημόσια **επιστολή** της Κίνησης «ΟΧΙ ακριβά εισιτήρια», στην οποία η Κίνηση **επισημαίνει** ότι «από τον Ιανουάριο του 2011, οι Ηρακλειώτες έχουν γίνει μάρτυρες μιας εξωφρενικής αύξησης της τιμής του εισιτηρίου των αστικών συγκοινωνιών κατά 26-31%», **τονίζει** ότι «η αύξηση αυτή είναι η δεύτερη που πραγματοποιείται μέσα σε διάστημα δύο χρόνων και πως η κατάσταση αυτή συνιστά ένα σοβαρό κοινωνικό ζήτημα καθώς οι καθημερινές μετακινήσεις για ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού τίθενται υπό αμφισβήτηση» και **ζητάει** από τον Υπουργό να «δεσμευτεί και να προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να υπάρξει μείωση στις τιμές του εισιτηρίου του αστικού ΚΤΕΛ».

Επισυνάπτεται η ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειες σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 17.03.2011

Ο καταθέτων βουλευτής

Μιχάλης Κριτωτάκης

ΠΑΒ	4365
22 ΜΑΡ. 2011	

με θέμα την αύξηση της τιμής των εισιτηρίων στο αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου
ΑΕ

Ηράκλειο 15 Μάρτη, 2011

ΠΡΟΣ:

- **Τους βουλευτές του Νομού Ηρακλείου:** κ. Κεγκέρογλου Β., κ. Παρασύρη Φ., κ. Στρατάκη Ε., κ. Σκραφνάκη Μ., κ. Αυγενάκη Ε., κ. Κεφαλογιάννη Ε., κ. Κριτσωτάκη Μ.
- **Τον Δήμαρχο Ηρακλείου** κ. Γ. Κουράκη, τον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο, Ανατροπή και Πορεία στο Μέλλον» κ. Τ. Ηλιαδάκη, τον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» κ. Μ. Συντιχάκη, τον επικεφαλής της δημοτικής κίνησης «Ηράκλειο – Ανθρώπινη Πόλη» κ. Κ. Καμπιτάκη
- **Τον Περιφερειάρχη Κρήτης** κ. Σ. Αρναουτάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Μάχη για την Κρήτη» κ. Δ. Γιαννουλάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Η Κρήτη μας ενώνει» κ. Ι. Πλακιωτάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Λαϊκή Συσπείρωση Κρήτης» κ. Σ. Ορφανό, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Ριζοσπαστική Συνεργασία Κρήτης» κ. Γ. Σταθάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Μια Κρήτη, Περιβάλλον-Ανθρωπος» κ. Α. Ανηψητάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Αντικαπιταλιστική Αριστερή Παρέμβαση στην Κρήτη» κ. Σ. Ρίζο

Από τον Ιανουάριο του 2011, οι Ηρακλειώτες έχουν γίνει μάρτυρες μιας εξωφρενικής αύξησης της τιμής του εισιτηρίου των αστικών συγκοινωνιών κατά 26-31%. Για μία μόνο απλή διαδρομή (χωρίς δυνατότητα επιστροφής, χωρίς μετεπιβίβαση ή κάποιου άλλου είδους διευκόλυνση) απαιτείται εισιτήριο μέχρι και 1,5 ευρώ (κανονικό Β' Ζώνης). Οι μόνες ομάδες του πληθυσμού που διαθέτουν δικαίωμα φτηνότερης μετακίνησης είναι οι μαθητές και οι πολύτεκνοι και αυτές με εισιτήρια 0,6 και 0,75 ευρώ αντίστοιχα.

Στις 11 Φλεβάρη, μάλιστα, καταργήθηκε η δυνατότητα δωρεάν μετακίνησης για ΑμΕΑ, γεγονός που αφορά 3.500 συμπολίτες μας (βλέπε σχετική επερώτηση Μ. Στρατάκη στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης).

Η αύξηση αυτή είναι η δεύτερη που πραγματοποιείται μέσα σε διάστημα 2 χρόνων και οφείλεται καταρχήν στην υπουργική απόφαση του Δεκεμβρίου του περασμένου έτους, η οποία λαμβάνει υπόψη τα μέτρα που επιβάλλονται από το μνημόνιο και τις συνεπακόλουθες αυξήσεις σε ΦΠΑ και στον συντελεστή καυσίμων.

Παράλληλα, τα εισοδήματα των πολιτών μειώνονται. Επιδόματα καταργούνται, οι συντάξεις μειώνονται ενώ το κόστος ζωής έχει εκτιναχθεί, αφού οι πολίτες αναγκάζονται να επιβαρύνονται για αρκετές κοινωνικές υπηρεσίες που θα έπρεπε να παρέχονται δωρεάν (υγεία και παιδεία). Εξαιτίας των μέτρων που απορρέουν από την ψήφιση του μνημονίου και της γενικότερης ύφεσης, οι κάτοικοι της Κρήτης έχουν περιέλθει σε μία δυσχερή οικονομική κατάσταση. Είναι χαρακτηριστικό ότι ανεπίσημα στοιχεία υπολογίζουν τους άνεργους μόνο του Ηρακλείου σε 35.000 άτομα.

Είναι γεγονός ότι η παραπάνω κατάσταση συνιστά ένα σοβαρό κοινωνικό ζήτημα για την πόλη μας καθώς οι καθημερινές μετακινήσεις για ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού τίθενται υπό αμφισβήτηση. Πώς θα μπορέσουν οι άνεργοι να μετακινηθούν προς τους ΟΑΕΔ ή προς αναζήτηση εργασίας όταν χρειάζονται για αυτό το λόγο 35 ευρώ μηνιαίως κατά μέσο όρο; Πώς θα μπορέσουν οι μικροσυνταξιούχοι και οι φτωχές κοινωνικές ομάδες να μετακινηθούν προς το ΠΑΓΝΗ, το ΙΚΑ ή το Βενιζέλειο; Πώς θα μπορέσουν οι φοιτητές να μετακινηθούν προς τις σχολές τους και οι μαθητές στα σχολεία και τα φροντιστήρια τους χωρίς να επιβαρύνονται οι οικογενειακοί

**με θέμα την αύξηση της τιμής των εισιτηρίων στο αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου
ΑΕ**

Ηράκλειο 15 Μάρτη, 2011

ΠΡΟΣ:

- **Τους βουλευτές του Νομού Ηρακλείου:** κ. Κεγκέρογλου Β., κ. Παρασύρη Φ., κ. Στρατάκη Ε., κ. Σκραφνάκη Μ., κ. Αυγενάκη Ε., κ. Κεφαλογιάννη Ε., κ. Κριτσωτάκη Μ.
- **Τον Δήμαρχο Ηρακλείου** κ. Γ. Κουράκη, τον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο, Ανατροπή και Πορεία στο Μέλλον» κ. Τ. Ηλιαδάκη, τον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» κ. Μ. Συντιχάκη, τον επικεφαλής της δημοτικής κίνησης «Ηράκλειο – Ανθρώπινη Πόλη» κ. Κ. Καμπιτάκη
- **Τον Περιφερειάρχη Κρήτης** κ. Σ. Αρναουτάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Μάχη για την Κρήτη» κ. Δ. Γιαννουλάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Η Κρήτη μας ενώνει» κ. Ι. Πλακιωτάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Λαϊκή Συσπείρωση Κρήτης» κ. Σ. Ορφανό, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Ριζοσπαστική Συνεργασία Κρήτης» κ. Γ. Σταθάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Μια Κρήτη, Περιβάλλον-Ανθρώπος» κ. Α. Ανηψητάκη, τον επικεφαλής του συνδυασμού «Αντικαπιταλιστική Αριστερή Παρέμβαση στην Κρήτη» κ. Σ. Ρίζο

Από τον Ιανουάριο του 2011, οι Ηρακλειώτες έχουν γίνει μάρτυρες μιας εξωφρενικής αύξησης της τιμής του εισιτηρίου των αστικών συγκοινωνιών κατά 26-31%. Για μία μόνο απλή διαδρομή (χωρίς δυνατότητα επιστροφής, χωρίς μετεπιβίβαση ή κάποιου άλλου είδους διευκόλυνση) απαιτείται εισιτήριο μέχρι και 1,5 ευρώ (κανονικό Β' Ζώνης). Οι μόνες ομάδες του πληθυσμού που διαθέτουν δικαίωμα φτηνότερης μετακίνησης είναι οι μαθητές και οι πολύτεκνοι και αυτές με εισιτήρια 0,6 και 0,75 ευρώ αντίστοιχα.

Στις 11 Φλεβάρη, μάλιστα, καταργήθηκε η δυνατότητα δωρεάν μετακίνησης για ΑμΕΑ, γεγονός που αφορά 3.500 συμπολίτες μας (βλέπε σχετική επερώτηση Μ. Στρατάκη στον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης).

Η αύξηση αυτή είναι η δεύτερη που πραγματοποιείται μέσα σε διάστημα 2 χρόνων και οφείλεται καταρχήν στην υπουργική απόφαση του Δεκεμβρίου του περασμένου έτους, η οποία λαμβάνει υπόψη τα μέτρα που επιβάλλονται από το μνημόνιο και τις συνεπακόλουθες αυξήσεις σε ΦΠΑ και στον συντελεστή καυσίμων.

Παράλληλα, τα εισοδήματα των πολιτών μειώνονται. Επιδόματα καταργούνται, οι συντάξεις μειώνονται ενώ το κόστος ζωής έχει εκτιναχθεί, αφού οι πολίτες αναγκάζονται να επιβαρύνονται για αρκετές κοινωνικές υπηρεσίες που θα έπρεπε να παρέχονται δωρεάν (υγεία και παιδεία). Εξαιτίας των μέτρων που απορρέουν από την ψήφιση του μνημονίου και της γενικότερης ύφεσης, οι κάτοικοι της Κρήτης έχουν περιέλθει σε μία δυσχερή οικονομική κατάσταση. Είναι χαρακτηριστικό ότι ανεπίσημα στοιχεία υπολογίζουν τους άνεργους μόνο του Ηρακλείου σε 35.000 άτομα.

Είναι γεγονός ότι η παραπάνω κατάσταση συνιστά ένα σοβαρό κοινωνικό ζήτημα για την πόλη μας καθώς οι καθημερινές μετακινήσεις για ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού τίθενται υπό αμφισβήτηση. Πώς θα μπορέσουν οι άνεργοι να μετακινηθούν προς τους ΟΑΕΔ ή προς αναζήτηση εργασίας όταν χρειάζονται για αυτό το λόγο 35 ευρώ μηνιαίως κατά μέσο όρο; Πώς θα μπορέσουν οι μικροσυνταξιούχοι και οι φτωχές κοινωνικές ομάδες να μετακινηθούν προς το ΠΑΓΝΗ, το ΙΚΑ ή το Βενιζέλειο; Πώς θα μπορέσουν οι φοιτητές να μετακινηθούν προς τις σχολές τους και οι μαθητές στα σχολεία και τα φροντιστήρια τους χωρίς να επιβαρύνονται οι οικογενειακοί