

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	4356
22 ΜΑΡ. 2011	

Αθήνα 16-03-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Παλαιά «Εθνική» της συμφοράς

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται, τα χάλια της έχει η Παλαιά Εθνική οδός Πατρών-Κορίνθου ιδιαίτερα μέχρι το Αίγιο εξαιτίας της έλλειψης συντήρησης. «Πιστώσεις δεν υπάρχουν» απαντά η ΔΕΣΕ που παρεμβαίνει στα σημεία παγίδες και αναγνωρίζει τα προβλήματα που υπάρχουν αλλά σηκώνει τα χέρια ψηλά και όλα αυτά σε ένα δρόμο που χρησιμοποιείται κατά κόρο ακόμη για αστικές μετακινήσεις.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο δημοσιεύματος

Φθορές παγίδες για τους οδηγούς που την χρησιμοποιούν όλο και περισσότερο

Παλαιά «Εθνική» της συμφοράς

Τα χάλια της έχει η Παλαιά Εθνική Οδός Πατρών - Κορίνθου, ιδιαίτερα μέχρι το Αίγιο, εξαιτίας της έλλειψης συντήρησης. «Πιστώσεις δεν υπάρχουν» απαντά η ΔΕΣΕ που παρεμβαίνει στα σημεία παγίδες και αναγνωρίζει τα προβλήματα που υπάρχουν, αλλά σηκώνει τα χέρια ψηλά. Και όλα αυτά σε ένα δρόμο που χρησιμοποιείται κατά κόρον ακόμη και για αστικές μετακινήσεις.

Δρόμος σπασμένος, γούβες τεράστιες, αλλά και φονική έλλειψη φωτισμού είναι ορισμένα μόνο από τα προβλήματα που εντοπίζουν οι καθημερινοί χρήστες της Παλαιάς Εθνικής Οδού. Ιδιαίτερα στο τμήμα από Πάτρα μέχρι Αίγιο παρατηρούνται ακόμη μεγαλύτερες φθορές, δεδομένου ότι πρόκειται για δρόμο που χρησιμοποιείται ακόμη και για αστικές μετακινήσεις.

Η κατάσταση έχει επιδεινωθεί καθώς η ΠΕΟ Πατρών - Κορίνθου, ιδιαίτερα τον τελευταίο χρόνο, χρησιμοποιείται από βαρέα οχήματα που επιλέγουν να μην πληρώσουν διόδια στον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο. Η κίνηση όμως των φορτηγών επιτείνει την επικινδυνότητα σε ένα στενό δρόμο, με σημαντικές φθορές και χωρίς φωτισμό.

Δεν είναι όμως μόνο οι διερχόμενοι που έρχονται αντιμέτωποι με τους κινδύνους, είναι και οι κάτοικοι των ενδιάμεσων περιοχών Αγίου Βασιλείου, Αραχωβιτικών, Δρεπάνου, Ψαθοπύργου, Ροδινής, Παναγοπούλας, Καμαρών, Σελιανιτικών, Λόγγου, Ροδοδάφνης που μετακινούνται σε καθημερινή βάση και από μέρα σε μέρα βλέπουν το οδόστρωμα να χειροτερεύει. «Μετράμε τις γούβες κάθε φορά και εντοπίζουμε καινούργιες» σχολίαζαν στην «Π» επισημαίνοντας την επικινδυνότητα.

Δυστυχώς όμως δεν διαφαίνεται αποκατάσταση στο αμέσως επόμενο διάστημα. «Είναι θέμα πιστώσεων» απάντησε στην «Π» ο Διονύσης Παναγιωτόπουλος γενικός διευθυντής περιβάλλοντος - χωροταξίας και έργων. Η συντήρηση της παλαιάς εθνικής οδού Πατρών - Κορίνθου - Αθηνών είναι αρμοδιότητα της ΔΕΣΕ. «Τα ξέρουμε τα προβλήματα. Η υπηρεσία έχει συντάξει τεχνικά δελτία και περιμένουμε χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων» λέει ο κ. Παναγιωτόπουλος. Παράλληλα ο γενικός γραμματέας της αποκεντρωμένης διοίκησης Τάσος Αποστολόπουλος έχει κάνει προσωπικά διαβήματα προς τους αρμοδίους υπου-



Όσοι χρησιμοποιούν την Παλαιά Εθνική Οδό είναι αντιμέτωποι με τον κίνδυνο κάποιου τροχαίου ατυχήματος, λόγω των φθορών και της στενότητας του δρόμου (φωτ. αρχείου)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Χρειάζονται 100 εκατ. ευρώ

Στο μεταξύ και μέχρι να καταφθάσουν τα απαραίτητα κονδύλια «όπου υπάρχουν σοβαρά προβλήματα η υπηρεσία παρεμβαίνει και κλείνει γούβες. Μικρές επεμβάσεις οι οποίες εκτελούνται με πίστωση» προσθέτει ο γενικός διευθυντής έργων. Ούτε έτσι όμως το πρόβλημα λύνεται. Διότι το οδόστρωμα έχει γεμίσει μπαλώματα. Παράγοντες του τεχνικού κόσμου εκτιμούν ότι για ουσιαστική επέμβαση χρειάζεται κονδύλι ύψους 100 εκατ. €, κάτι που δεν προβλέπεται. Οι κατά καιρούς χρηματοδοτήσεις που