



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ...13691...
Ημερομηνία καταθέσεως ...22-3-11...

Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
κ. Κ. Σκανδαλίδη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 22/3/2011

Θέμα: Άνοιγμα των λιμανιών της Κρήτης στην εισαγωγή πατάτας από την Αίγυπτο για τρεις μήνες και κατά την περίοδο που δεν υπάρχει τοπική παραγωγή

Κατά την τρέχουσα περίοδο, η εγχώρια ποσότητα πατάτας είναι ελάχιστη, ώστε για να ικανοποιηθεί η ημερήσια κατανάλωση στη χώρα μας που υπολογίζεται σε περισσότερα από 1,2 εκατομμύρια κιλά, γίνονται εισαγωγές πατάτας από το εξωτερικό. Μάλιστα αυτή την περίοδο η ελληνική παραγωγή δεν αντιστοιχεί ούτε στο 10% της κατανάλωσης. Λόγω λοιπόν της περιορισμένης εγχώριας παραγωγής και προκειμένου να καλυφθεί η ζήτηση, γίνεται εισαγωγή πατάτας από χώρες της ΕΕ (πχ. Κύπρος) ή και τρίτες χώρες (π.χ. Αίγυπτος). Στο πλαίσιο αυτό, πριν από ένα ακριβώς χρόνο άνοιξε το λιμάνι του Κιάτου για την εισαγωγή αιγυπτιακής πατάτας με την υπογραφή από τον αρμόδιο Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης. Βεβαίως, η εξέλιξη ήταν θετική για την τοπική κοινωνία, ενώ οι τοπικές αρμόδιες αρχές φέρουν την ευθύνη για τον αυστηρό φυτουγειονομικό έλεγχο των εισαγωγών των προϊόντων.

Αντιστοίχως, λόγω ιδιαίτερης εγγύτητας της Κρήτης με την Αίγυπτο, αλλά και προκειμένου να ικανοποιηθούν οι εγχώριες ανάγκες είναι κρίσιμο να εξεταστεί και το άνοιγμα του Λιμανιού του Ηρακλείου για την εισαγωγή αιγυπτιακής πατάτας, ως πύλη εισόδου, μόνο κατά την περίοδο περίπου τριών μηνών (Ιανουάριο έως Απρίλιο) κατά την οποία δεν υπάρχει τοπική παραγωγή. Εξάλλου, σημειώνεται ότι και σήμερα φτάνουν αιγυπτιακές πατάτες στην Κρήτη, αλλά με περίπου 35% επιπλέον κόστος, καθώς έρχονται διαμέσου Αθηνών ή άλλης πύλης εισόδου. Βεβαίως, αναγνωρίζεται ότι το υψηλό ειδικό βάρος που έχει η πατάτα στο «χρηματιστήριο» των κηπευτικών- αντίστοιχο με αυτό της ντομάτας-, αλλά και η απουσία επαρκών ελέγχων, έχει «επιτρέψει» ένα σύστημα απάτης με «ελληνοποιήσεις» που στήνεται με το βασικό διατροφικό προϊόν. Το κύκλωμα έχει κάθε λόγο να ρισκάρει, αφού ο ετήσιος τζίρος της πατάτας πλησιάζει τα περίπου 350 εκατ. ευρώ τον χρόνο στη λιανική και περί τα 270 εκατ. ευρώ στη χονδρική πώληση.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι το άνοιγμα του λιμανιού του Ηρακλείου, ως πύλη εισόδου για την εισαγωγή αιγυπτιακής πατάτας για περίπου τρεις μήνες θα συνδυαστεί από αυστηρούς ελέγχους,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεται το Υπουργείο να επιτρέψει την εισαγωγή πατάτας από την Αίγυπτο και από το λιμάνι του Ηρακλείου μόνο κατά την περίοδο περίπου τριών μηνών (Ιανουάριο έως Απρίλιο) κατά την οποία δεν υπάρχει τοπική παραγωγή;
2. Με ποιους μηχανισμούς ελέγχουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου τις παράνομες «ελληνοποιήσεις» πατάτας από την Αίγυπτο ή άλλες χώρες; Πως ελέγχεται η εισαγωγή από τη Θεσσαλονίκη, την Πάτρα και το Κιάτο;

Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης

Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία