



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΜΕΩΝ 13692
Εξωτερικά Επικοινωνία 22-3-11

1. Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Γ. Ραγκούση
2. Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Γ. Παπακωνσταντίνου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 22/03/2011

Θέμα: «Στον «αέρα» ξανά η μεταφορά των μαθητών λόγω περικοπών 35% στο ΚΤΕΛ

Σε οριζόντια περικοπή του 35% της σύμβασης που έχει υπογραφεί ήδη και βρίσκεται σε εξέλιξη για τη μεταφορά των μαθητών, προέβη το Υπουργείο Οικονομικών για τα ΚΤΕΛ όλης της χώρας. Ωστόσο, το ΚΤΕΛ Ανατολικής Κρήτης αρνείται να αποδεχτεί μία τόσο μεγάλη περικοπή, καθώς όπως υποστηρίζει έχει το χαμηλότερο τιμολόγιο σε όλη τη χώρα, ενώ σε περίπτωση που το Υπουργείο δεν πάρει πίσω την απόφαση, το ΚΤΕΛ απειλεί πως θα προβεί σε διακοπή της μεταφοράς των μαθητών.

Υπενθυμίζουμε ότι για συγκεκριμένες απομακρυσμένες περιοχές του νομού Ηρακλείου, η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ηρακλείου είχε αναθέσει στην ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου Α.Ε. το έργο της μεταφοράς μαθητών προς τα κοντινά σχολεία, ενώ σε ιδιαιτέρως απομακρυσμένες περιοχές τις οποίες δεν μπορεί να εξυπηρετήσει η ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου Α.Ε., η μεταφορά μαθητών πραγματοποιείται με ταξί, τα οποία έχουν συνάψει σύμβαση έργου με τα ΚΤΕΛ, από όπου και πληρώνονται για τις υπηρεσίες τους.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Για ποιους λόγους προέβη το Υπουργείο Οικονομικών σε περικοπή της τάξεως του 35%, για σύμβαση που έχει ήδη υπογραφεί και βρίσκεται σε εξέλιξη, με τα ΚΤΕΛ όλης της χώρας; Σε ποια νομοθεσία βασίστηκε ή ποιο σημείο της συμβάσεως επικαλέστηκε;
2. Έχει εξετάσει το Υπουργείο τις επιπτώσεις της απόφασής του για τη μεταφορά των μαθητών; Με ποιους τρόπους θα εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη συνέχιση της μεταφοράς των μαθητών απομακρυσμένων περιοχών που σήμερα παρέχει το ΚΤΕΛ και τα ταξί;
3. Προτίθεται το Υπουργείο όπως ανακαλέσει την απόφαση μείωσης της σύμβασης κατά 35% και να επιδώσει άμεσα τα οφειλόμενα στους δικαιούχους, αναλογιζόμενο την παλαιότητα της οφειλής και την οικονομική επιβάρυνση την οποία έχουν επωμιστεί ΚΤΕΛ και ιδιοκτήτες ταξί «χρηματοδοτώντας» από το 2009 στην ουσία το κράτος;

Ο ερωτών Βουλευτής
Λευτέρης Αυγενάκης

Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία